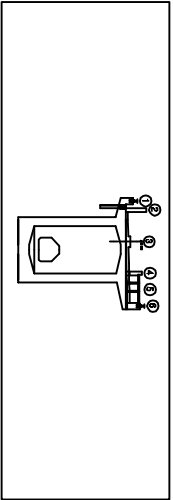
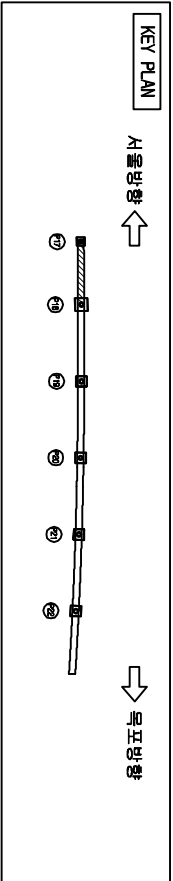


오송고가(T2)-미호천회단



손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	파손	0.2	0.3	1	0.06	㎡ 기준
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

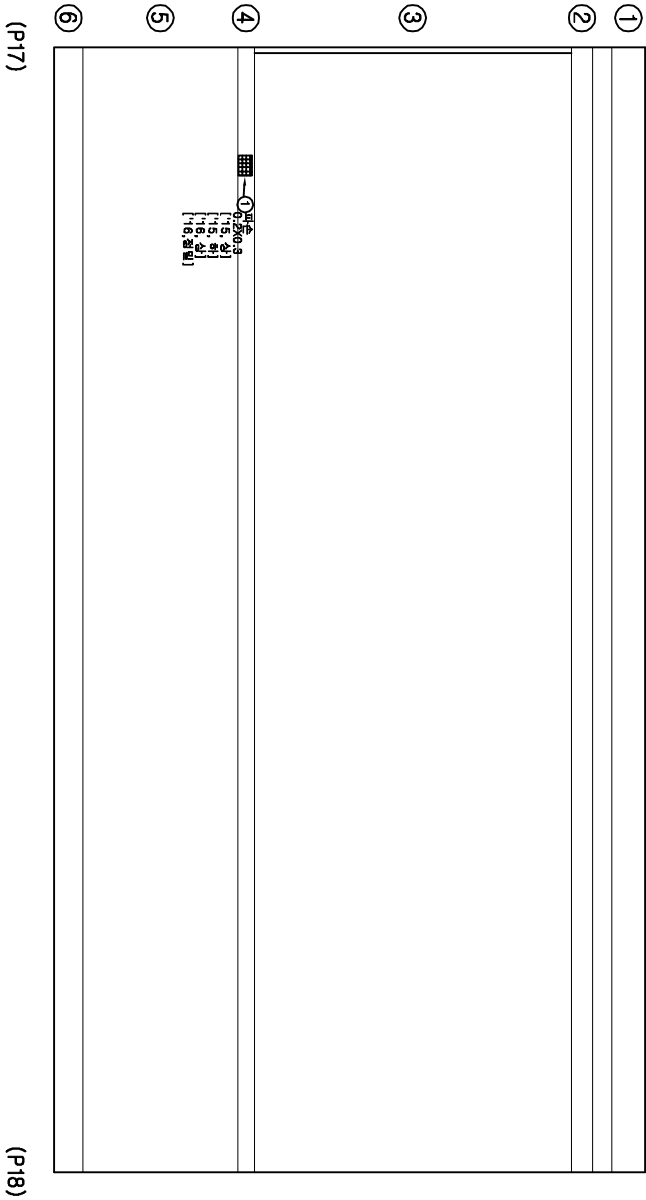
	균열		망상균열		치로분리		균열
	울퉁불퉁		박타		철근노출		누수
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	배수구		좌굴변형		도면반출		배수관

오송고가(T2)-미호천횡단

서울방향

바닥판 상면(S17-1)

목포방향



발주처

과업명

공구

점검기관

구조물명

도면명

도면번호

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간
정읍1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역

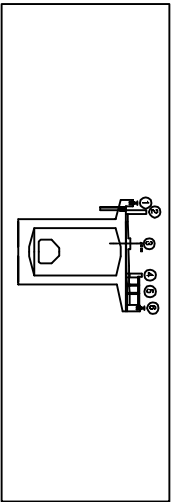
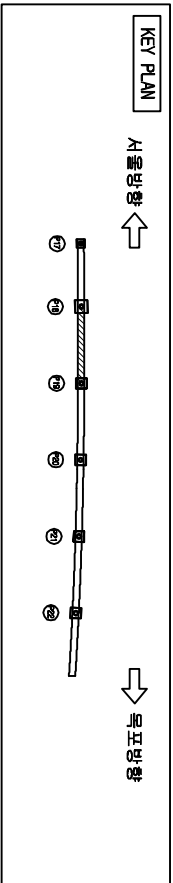
제1-1공구

(주)삼림엔지니어링

오송고가(T2)
미호천횡단

바닥판 상면(S17-1)

001

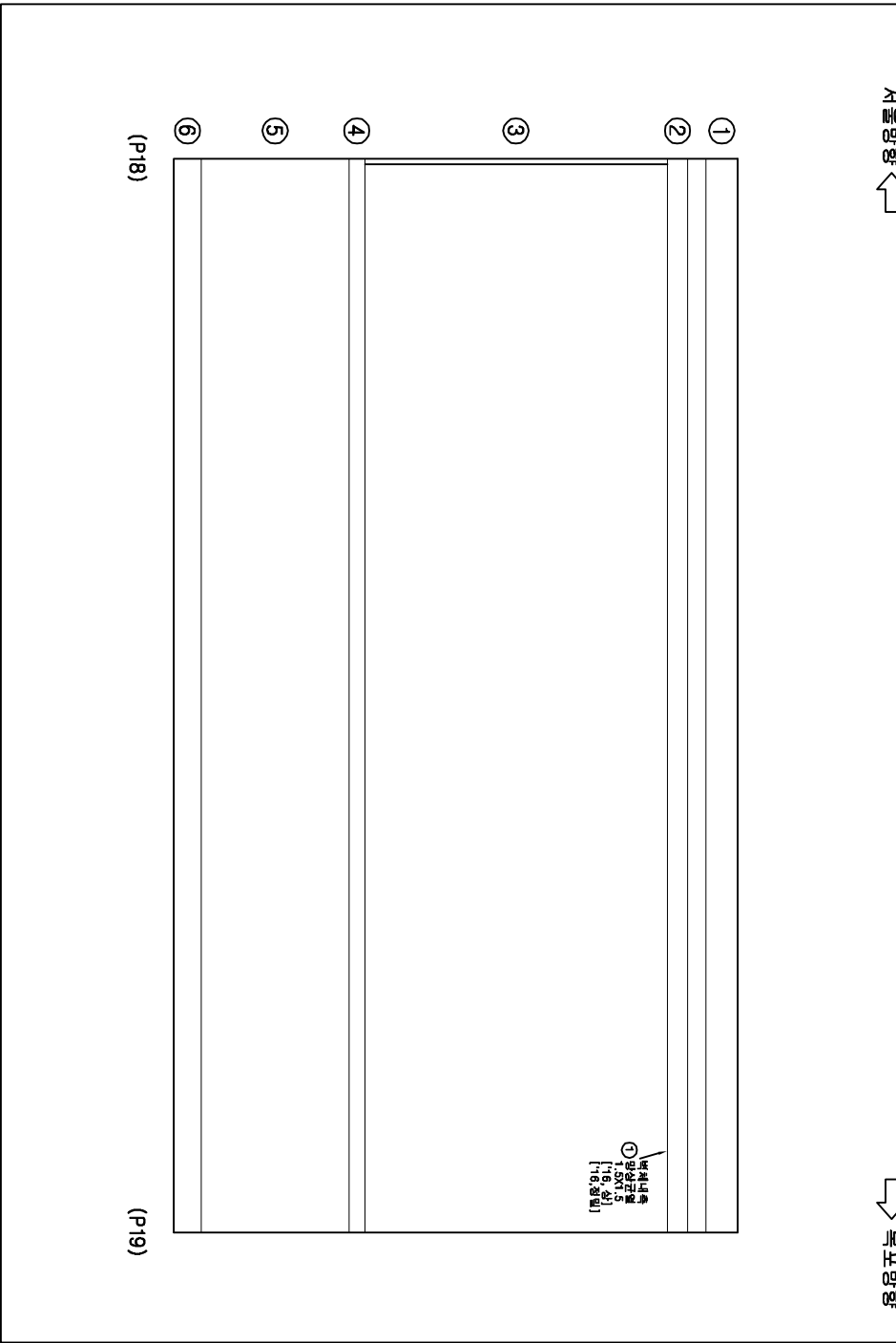


오송고가(T2)-미호천철단

바닥판 상면(S17~2)

서울방향

목포방향



손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	망상균열		1.5	1.5	1	2.25 m ² 기준
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

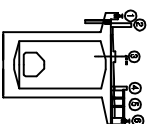
CW < 0.2	망상균열	파괴부위	편심
충돌리	벽면	철근노출	누수
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식
바닥바닥	배수구	좌굴변형	반발점

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	바닥판 상면(S17~2)	002
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검			미호천철단		

KEY PLAN

조각
조각
조각
↑

↓
10. 11. 12.



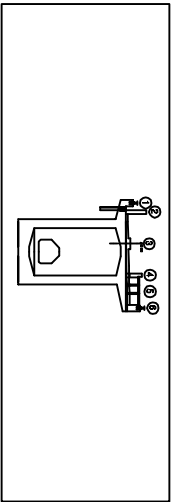
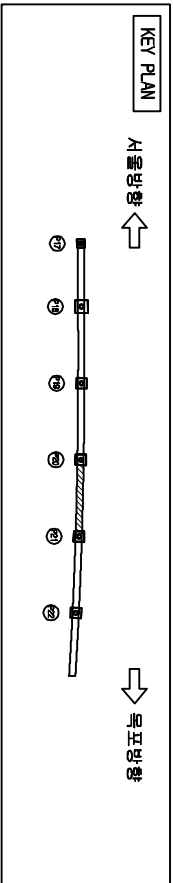
한글서체

번호	손상 현황	손상 규모					비고	
		OW(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소 물량	단위		
1	열개파손				1	1	EA	기준
2	열개파손				1	1	EA	기준
3	열개파손				1	1	EA	기준
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

तो

[illegible]

발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교와 2개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송교가(12) 미호천횡단	바닥판 상면(S17-3)	003



손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량
1	떨개파손				1	1 EA 기준
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

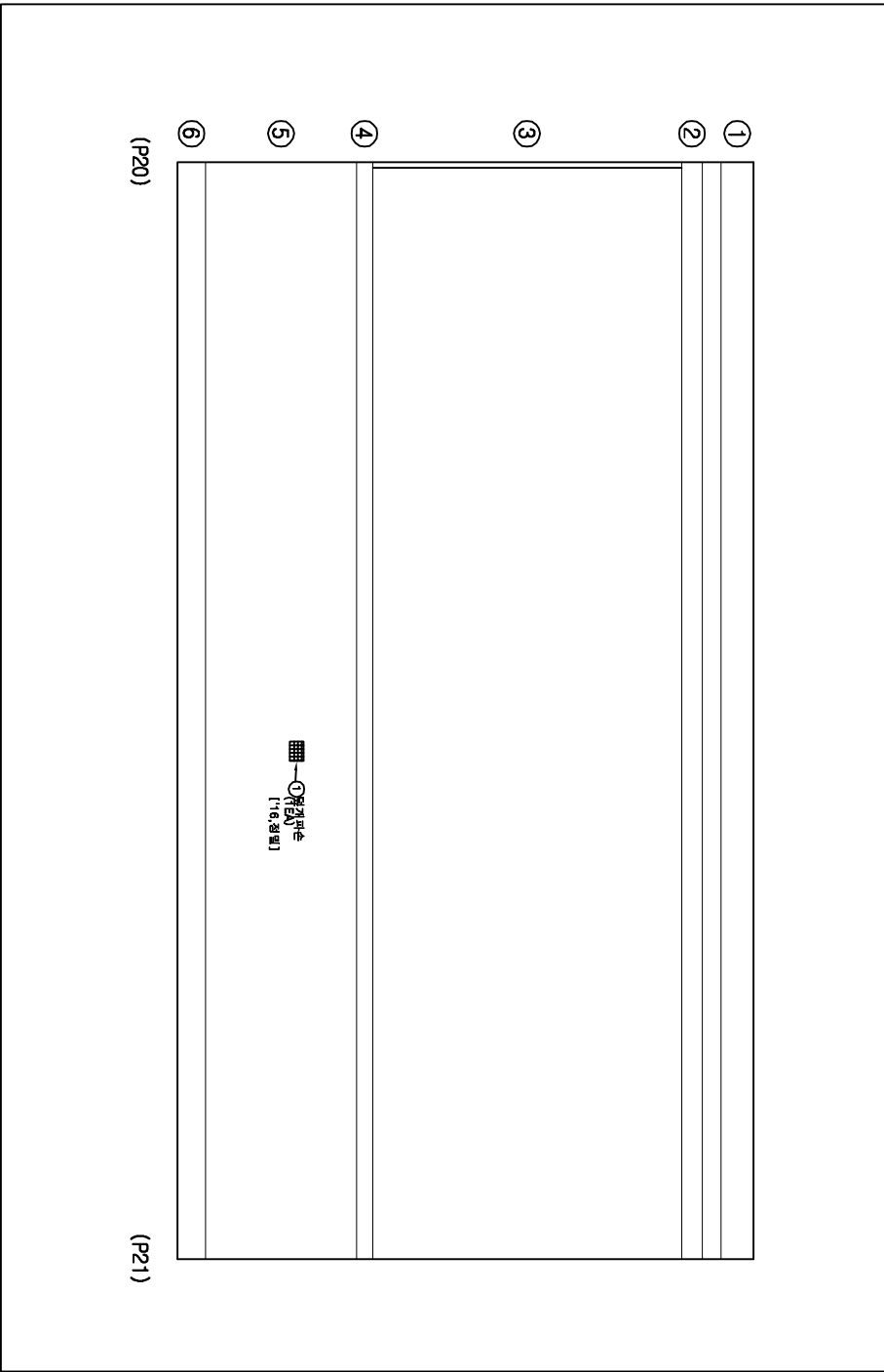
CW < 0.2	균열	망상균열	저로분리	편중
충돌리	충돌리	박리	철근노출	누수
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식	
바닥바닥	배수구	좌굴변형	도면반	

오송고가(T2)-미호천철단

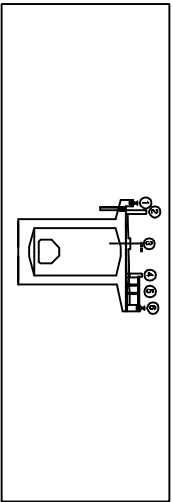
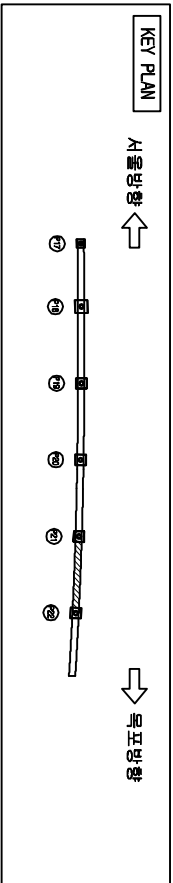
바닥판 상면(S17~4)

서울방향 ←

→ 목표방향



발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	바닥판 상면(S17~4)	004
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천철단		

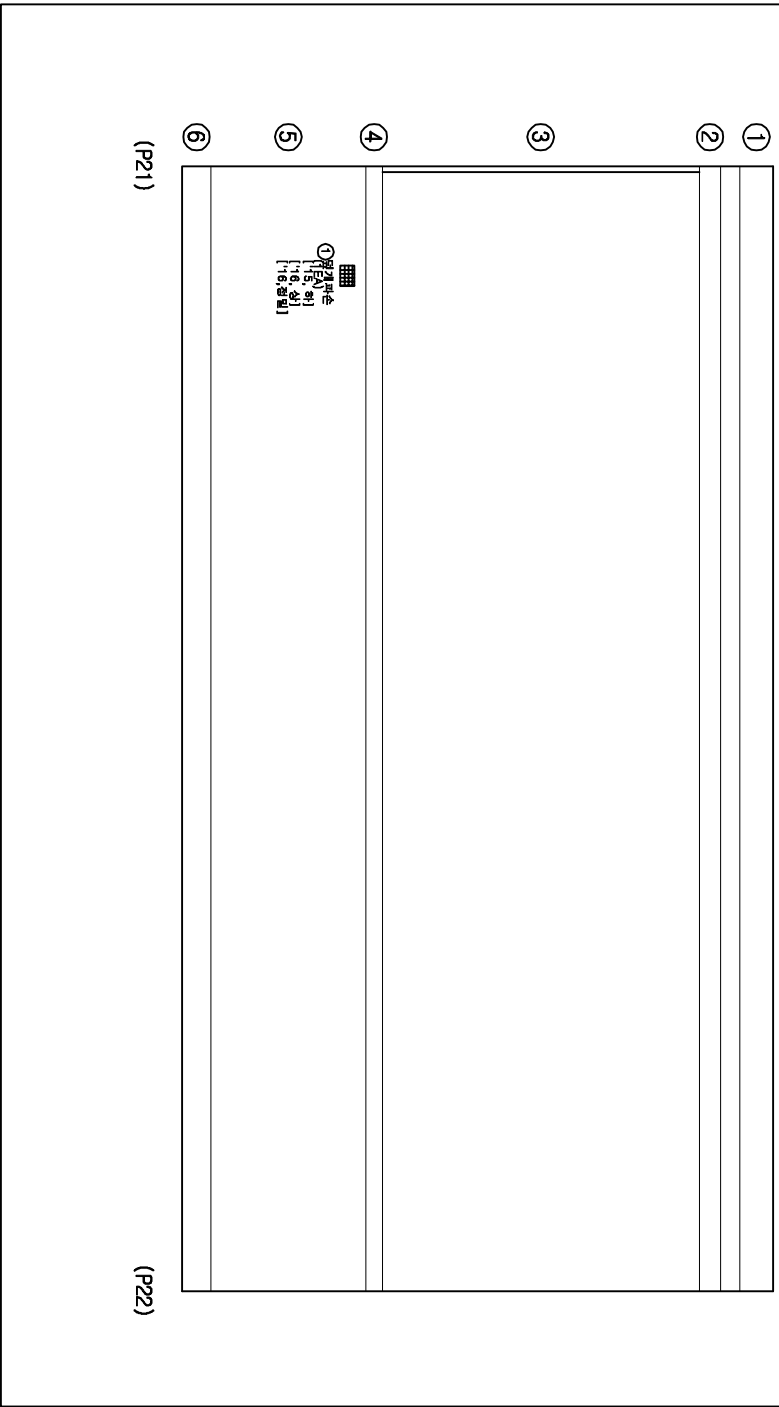


오송고가(T2)-미호천환단

서울방향 ←

바닥판 상면(S17-5)

→ 목표방향



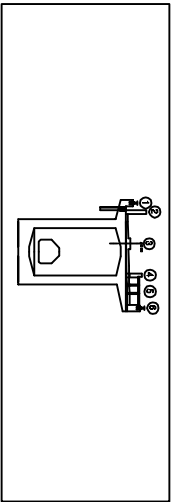
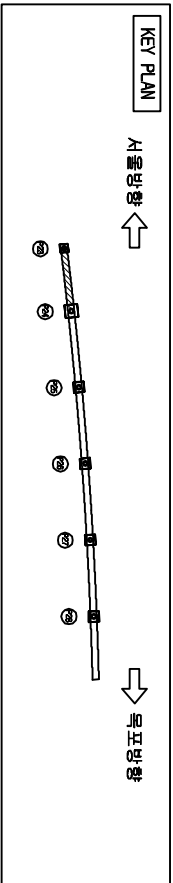
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소 물량	단위 기준
1	떨개파손				1	1 EA
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

	균열		망상균열		찰로파손		균열
	울타리		벽면		철근노출		누수
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	배수구		좌굴변형		변위		침하

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	바닥판 상면(S17-5)	005
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검	영역		미호천환단		

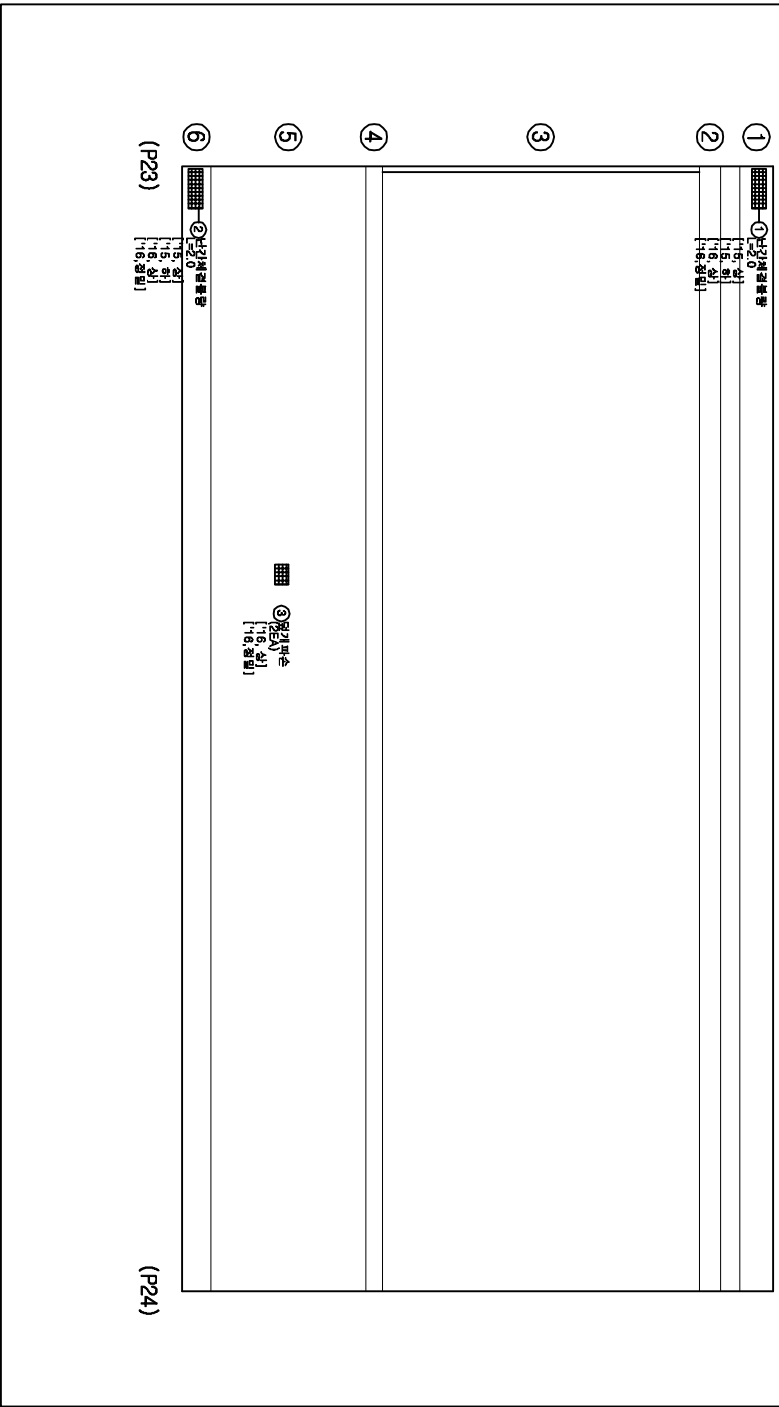


오송고가(T2)-미호천환단

바닥판 상면(S18-1)

서울방향 ←

→ 목표방향



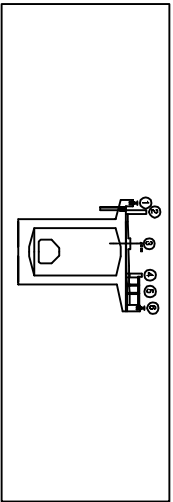
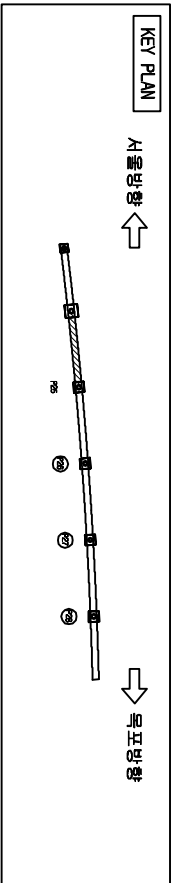
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량
1	난간체결불량			2.0	1	2.00 m 기준
2	난간체결불량			2.0	1	2.00 m 기준
3	옆개파손				2	2 EA 기준
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

CW < 0.2	교면	망상균열	저로판타	표준
충돌리	벽타	철근노출	표준	표준
포장요철	기초세굴	철근부식	표준	표준
바닥면	배수구	좌굴변형	표준	표준

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	바닥판 상면(S18-1)	007
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 구역			미호천환단		



손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CM(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	열개파손				2	2 EA
2	열개파손				2	2 EA
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

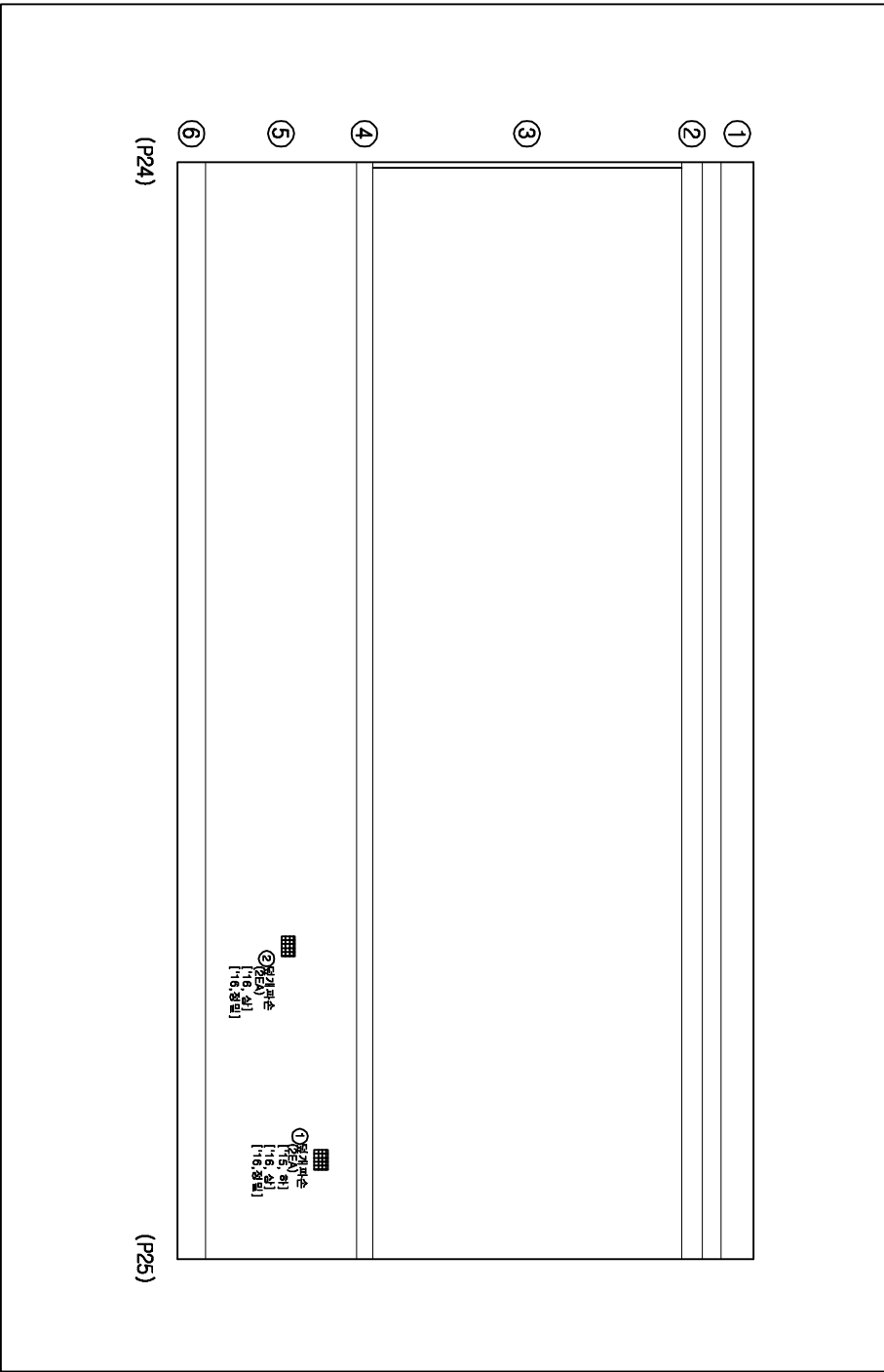
범례

	콘크리트		아스팔트콘크리트		석콘크리트		석콘크리트
	콘크리트		아스팔트콘크리트		석콘크리트		석콘크리트
	콘크리트		아스팔트콘크리트		석콘크리트		석콘크리트
	콘크리트		아스팔트콘크리트		석콘크리트		석콘크리트
	콘크리트		아스팔트콘크리트		석콘크리트		석콘크리트
	콘크리트		아스팔트콘크리트		석콘크리트		석콘크리트
	콘크리트		아스팔트콘크리트		석콘크리트		석콘크리트
	콘크리트		아스팔트콘크리트		석콘크리트		석콘크리트
	콘크리트		아스팔트콘크리트		석콘크리트		석콘크리트
	콘크리트		아스팔트콘크리트		석콘크리트		석콘크리트

오송고가(T2)-미호천철단

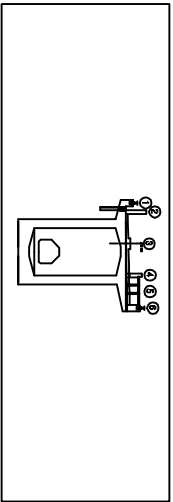
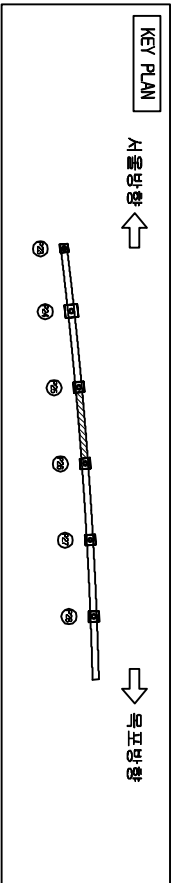
서울방향

목포방향



발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
-----	-----	----	------	------	-----	------

한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	바닥판 상면(S18-2)	008
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천철단		

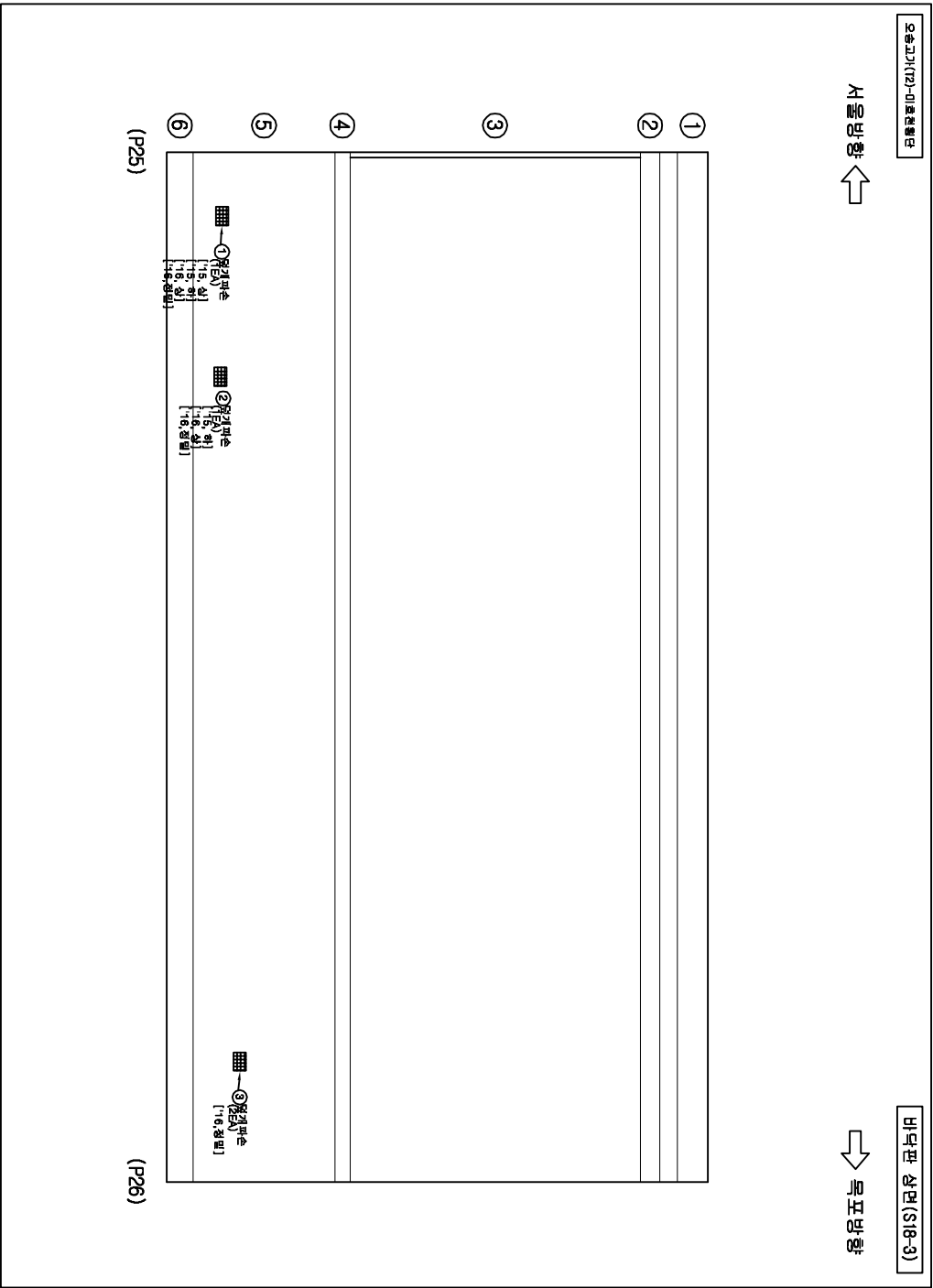


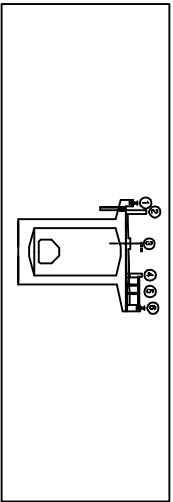
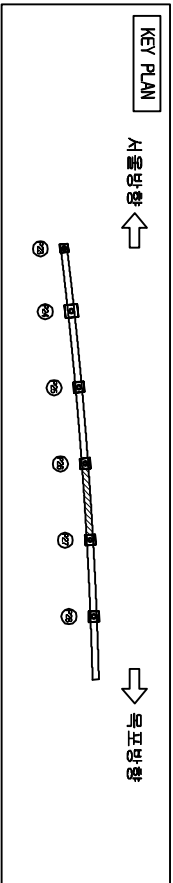
손상물량표

번호	손상현황	손상규모			비고
		CM(mm)	폭(m)	길이(m)	개소 물량 단위
1	열개파손			1	1 EA 기준
2	열개파손			1	1 EA 기준
3	열개파손			2	2 EA 기준
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					

범례

	균열		망상균열		차로변위		표면침하
	층분리		백터		차로노출		표면노출
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	배수구		배수구		배수구		배수구



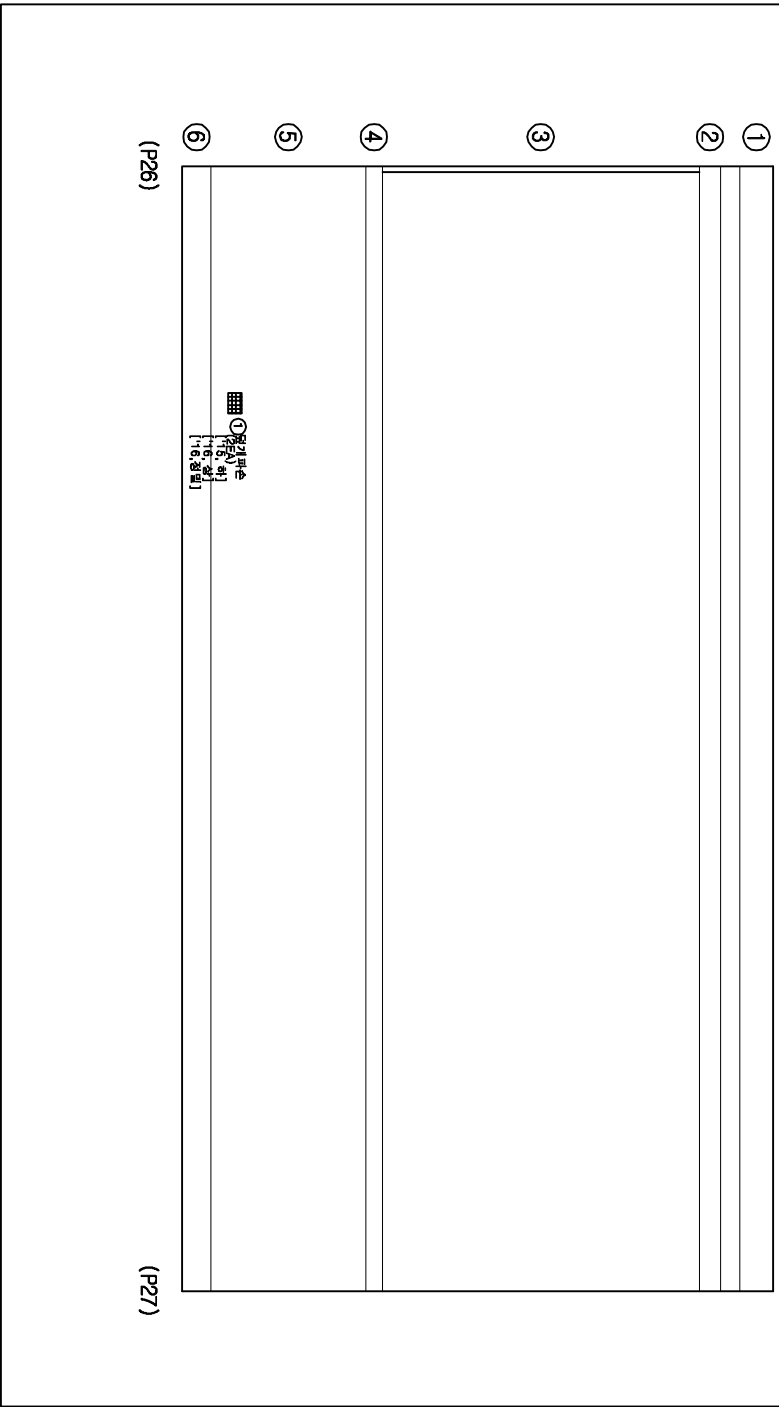


오송고가(T2)-미호천환단

서울방향 ←

바닥판 상면(S18-4)

→ 목포방향



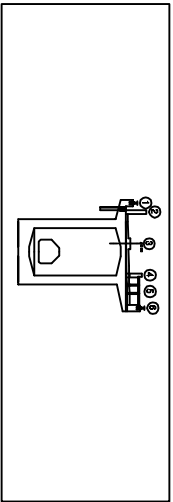
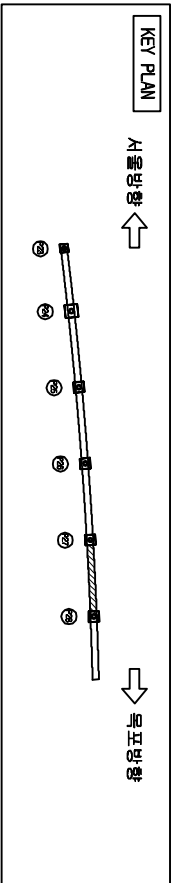
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량
1	열개파손				2	2 EA
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

CW < 0.2	균열	망상균열	저로분리	표면손상
충돌리	배터	배터	열근노출	노수문
포장요철	기초세굴	열근부식	강재부식	강재부식
배수구	배수구	배수구	배수구	배수구

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	바닥판 상면(S18-4)	010
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천환단		

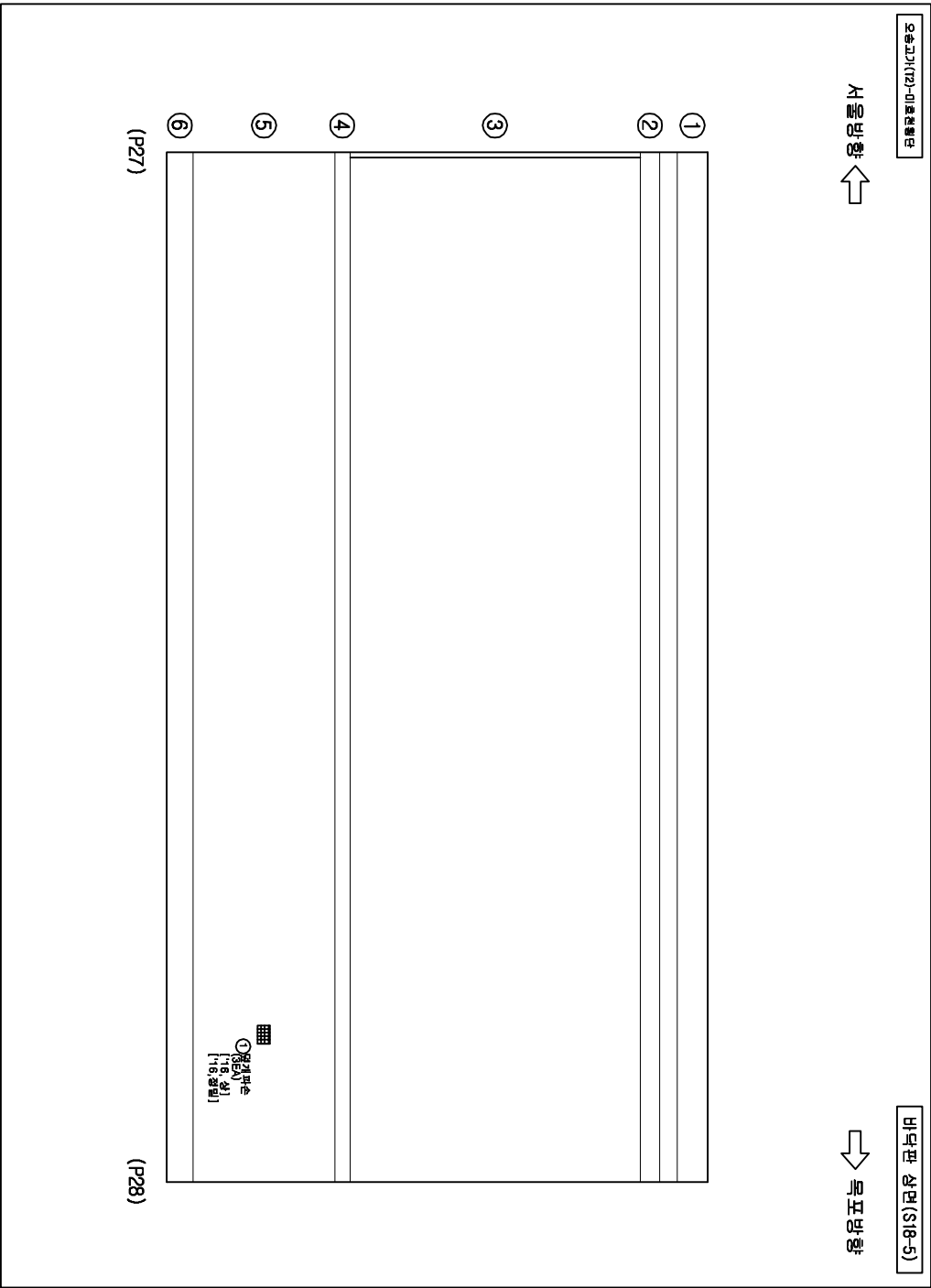


오송고가(T2)-미호천철단

서울방향 ←

바닥판 상면(S18-5)

→ 목포방향



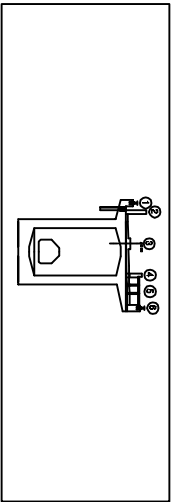
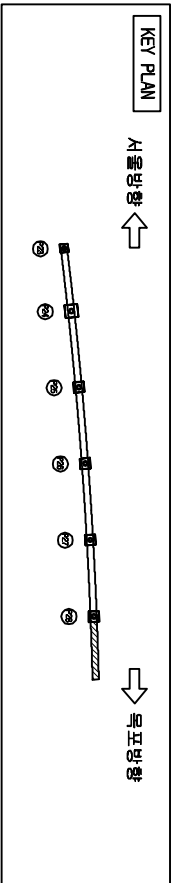
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위 EA 기준
1	열개파손				3	3
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

CW < 0.2	균열	망상균열	저로파손	편상
충돌리	파괴	파괴	열근노출	누수
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식	강재부식
바라바라	배수구	좌굴변형	도면반출	도면반출

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	바닥판 상면(S18-5)	011
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검	영역		미호천철단		

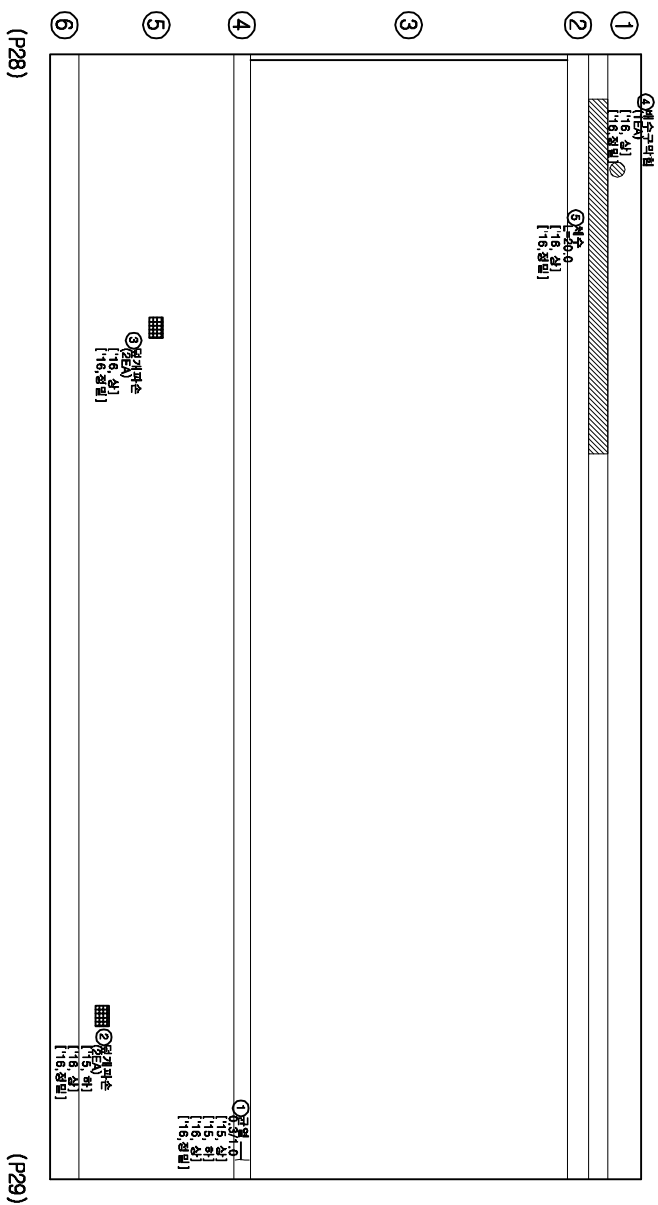


오송고가(T2)-미호천철단

서울방향 ←

바닥판 상면(S18-6)

→ 목표방향



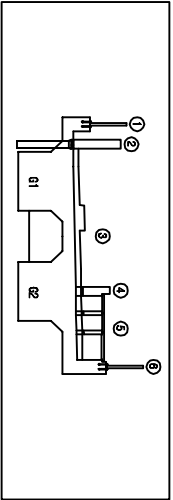
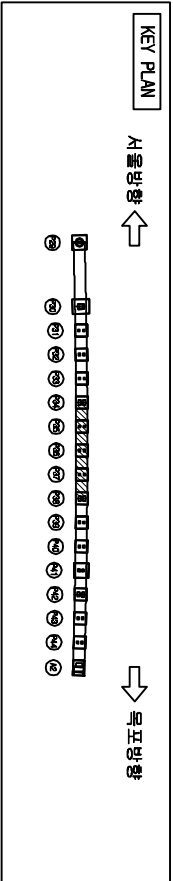
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 m
2	덜개파손				2	2 EA
3	덜개파손				2	2 EA
4	배수구막힘				1	1 EA
5	채수			20.0	1	20.00 m
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

CW < 0.2	망상균열	저로토리	표지
충돌리	박티	철근노출	누수
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식
박리	배수구	좌굴변형	도면반출

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	바닥판 상면(S18-6)	012
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검			미호천철단		

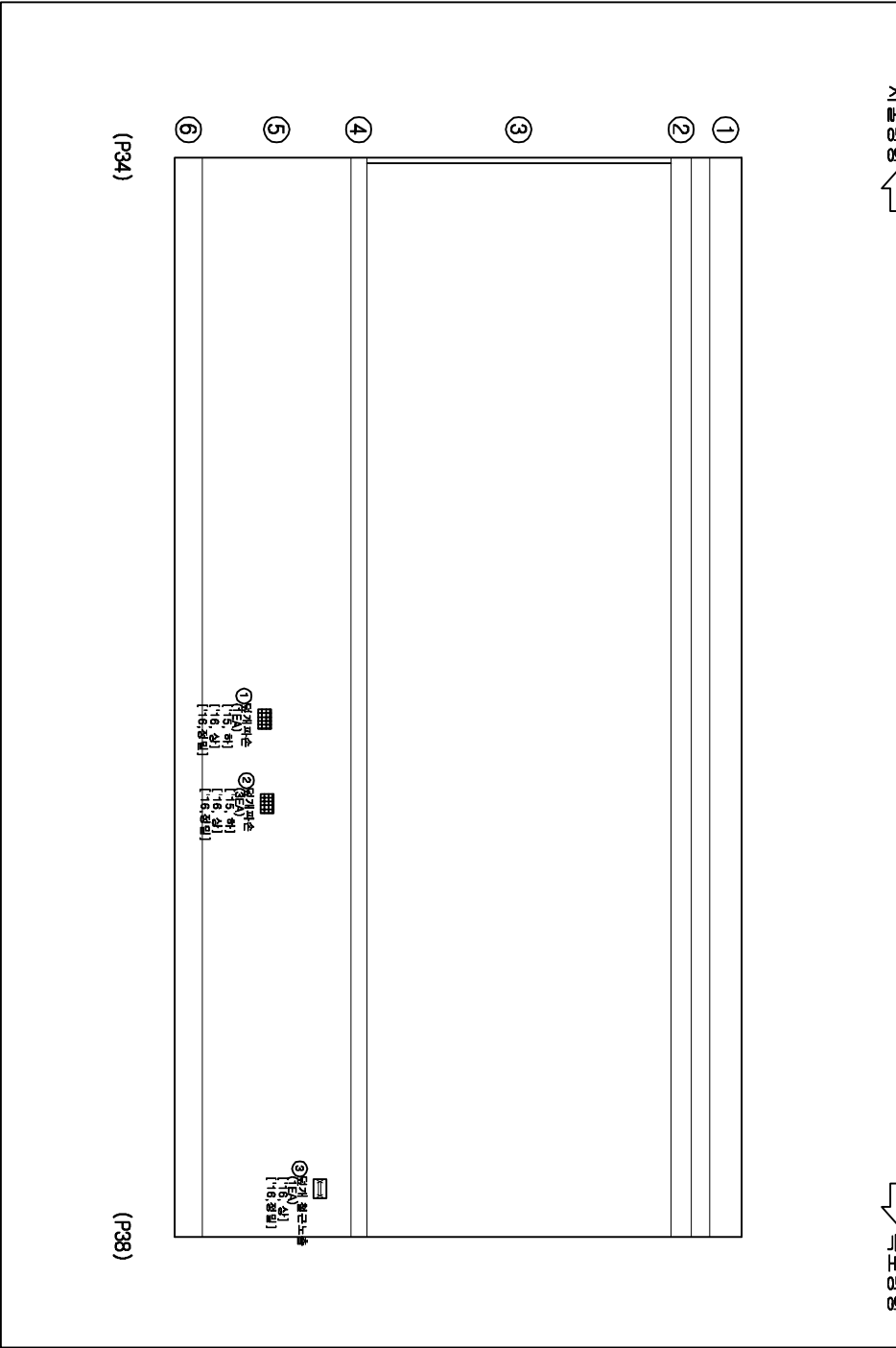


오송고가(T2)-미호천환단

바닥판 상면(S21)

서울방향 ←

→ 목표방향



손상물량표

번호	손상현황	손상규모						비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량	단위	
1	열개파손				1	1	EA	기준
2	열개파손				3	3	EA	기준
3	열개열근노출				1	1	EA	기준
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

범례

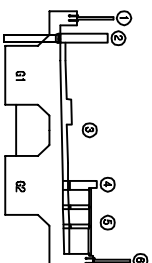
CW < 0.2	균열	망상균열	저로파손	표면균열
충돌리	충돌리	박타	열근노출	표면균열
포장노출	포장노출	기초세굴	열근파손	표면균열
바닥파손	바닥파손	배수구	좌굴변형	표면균열

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	바닥판 상면(S21)	015
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 구역			미호천환단		

KEY PLAN

↑
한글
판
출판

↓
10월 10일



가
나
다
라
마

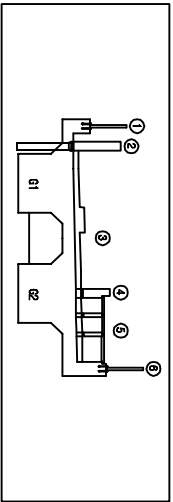
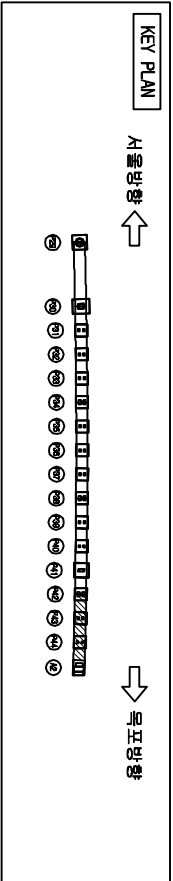
번호	상행량	상 규모					비고
		CH(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량 단위	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

호세

[illegible]

과목명	과목명	과목명	과목명	과목명
과목명	과목명	과목명	과목명	과목명

한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송·익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2) 미호천횡단	바닥판 상면(S22)	016
-----------------------	---	--------	------------	-------------------	-------------	-----



손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위 EA 기준
1	면개철근노출				1	1
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

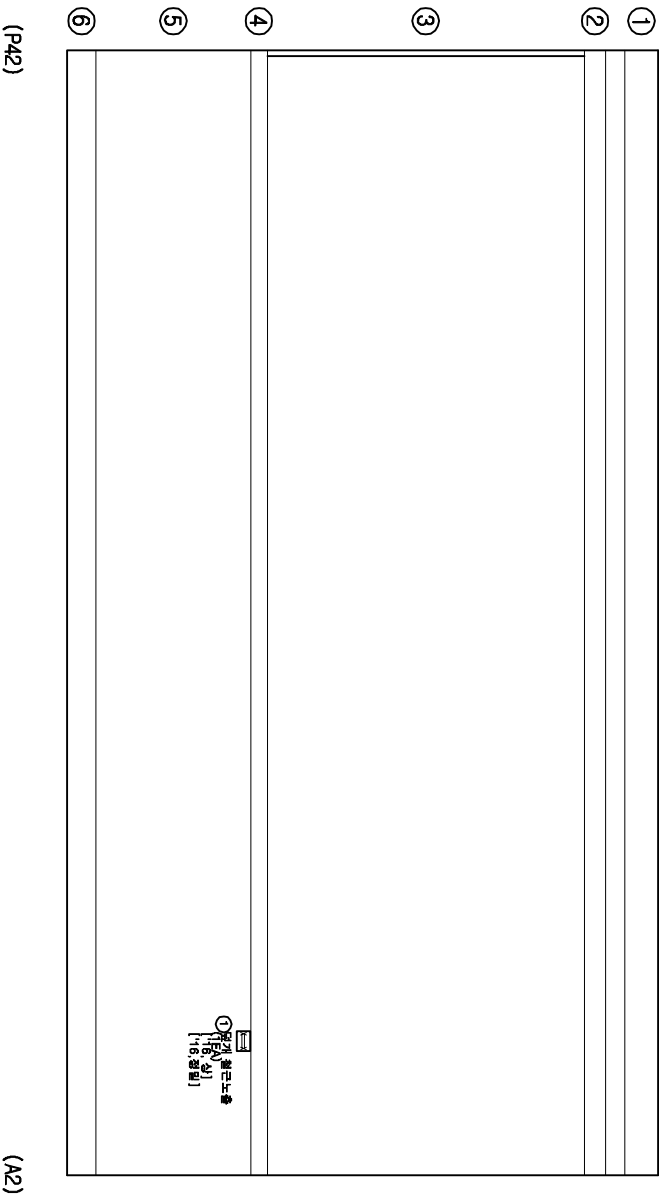
범례

	구멍		면상균열		철근노출		콘크리트
	충돌리		박타		철근노출		콘크리트
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	바리		배수구		좌굴변형		도면반

오송고가(T2)-미호천철단

서울방향

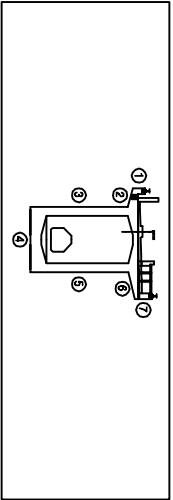
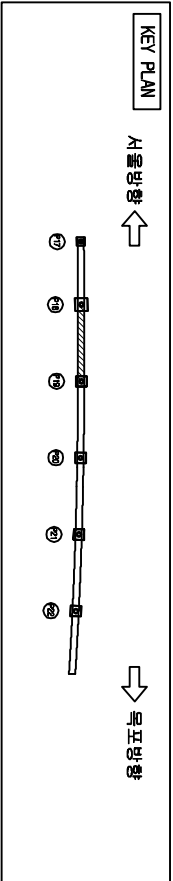
목포방향



바닥판 상면(S23)

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
-----	-----	----	------	------	-----	------

한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	바닥판 상면(S23)	017
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천철단		



오송고가(T2)-미호천철도단

바우관하천, PSC BOX 외부(S17-2)

서울방향 ←

→ 목표방향

①	
②	
③	
④	
⑤	
⑥	
⑦	
(P18)	(P19)

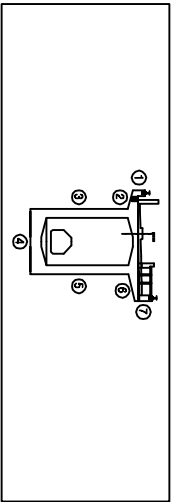
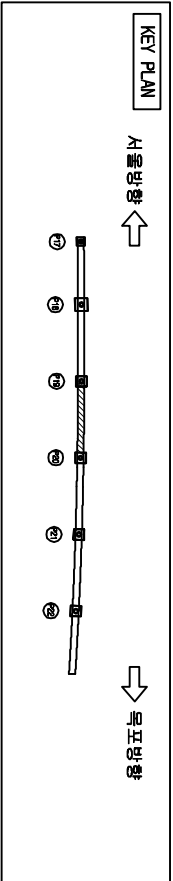
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

	균열		망상균열		파손부위		천공
	울타리		벽면		철근노출		누수
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	배수구		좌굴변형		배관		배관

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	바우관하천, PSC BOX 외부(S17-2)	019
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천철도단		



오송고가(T2)-미호천철단

바우편하면 ,PSC BOX 외부(S17-3)

서울방향 ←

→ 목포방향

①	
②	
③	
④	
⑤	
⑥	
⑦	
(P19)	(P20)

손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량단위
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

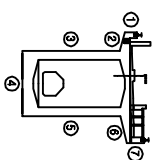
	균열		면상균열		저로분리		표면손상
	충돌리		박타		철근노출		부수손상
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	바리바리		배수구		좌굴변형		발판침

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	바우편하면 ,PSC BOX 외부(S17-3)	020
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검용역			미호천철단		

KEY PLAN

↑
한글
판
출판

↓
10월 10일



가
나
다
라
마

번호	손상 현황	손상 규모					비고	
		OW(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량		단위
1	제초본리		0.3	0.5	1	0.15	㎡	기준
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

호세

[illegible]

오송고가(12)-이호선출판

바탕판형, 150 800 외부(17-4)

서울방향: ←

→ 목포방향

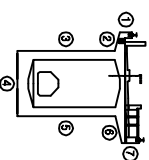
①			
②			
③			
④			①정렬 ②5 ③5 ④5 ⑤5 ⑥5 ⑦5 ⑧5 ⑨5 ⑩5 ⑪5 ⑫5 ⑬5 ⑭5 ⑮5 ⑯5 ⑰5 ⑱5 ⑲5 ⑳5 ㉑5 ㉒5 ㉓5 ㉔5 ㉕5 ㉖5 ㉗5 ㉘5 ㉙5 ㉚5 ㉛5 ㉜5 ㉝5 ㉞5 ㉟5 ㊱5 ㊲5 ㊳5 ㊴5 ㊵5 ㊶5 ㊷5 ㊸5 ㊹5 ㊺5 ㊻5 ㊼5 ㊽5 ㊾5 ㊿5
⑤			
⑥			
⑦			
(P20)			(P21)

발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관
한국철도공사 오송고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 2개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링

KEY PLAN

↑
학부모님

↓
10
10
10
10



다
오
십
오
이

번호	손상 현황	손상 규모						비고
		CM(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량	단위	
1	균열(0.3mm미만)	0.2		2.2	1	2.20	m	기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2		2.2	1	2.20	m	기준
3	균열(0.3mm미만)	0.2		1.4	1	1.40	m	기준
4	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20	m	기준
5	균열(0.3mm미만)	0.2		2.4	1	2.40	m	기준
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

52

 方格	 圓點	 波浪	 交叉	 星
 波浪	 圓點	 波浪	 交叉	 星
 波浪	 圓點	 波浪	 交叉	 星
 波浪	 圓點	 波浪	 交叉	 星
 波浪	 圓點	 波浪	 交叉	 星
 波浪	 圓點	 波浪	 交叉	 星
 波浪	 圓點	 波浪	 交叉	 星
 波浪	 圓點	 波浪	 交叉	 星

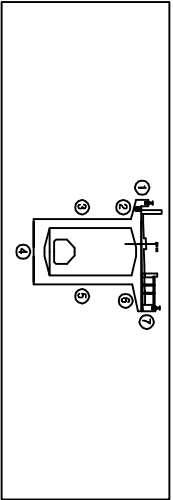
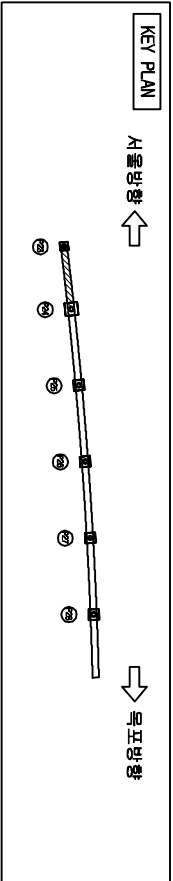
①	
②	
③	
④	
⑤	
⑥	
⑦	

조
배
도
양

↑

↓
10
11
12
13

발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 경원고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 영역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송교가(T2) 미호천횡단	바라면하면, PSC BOX 외부(S17-6)	023

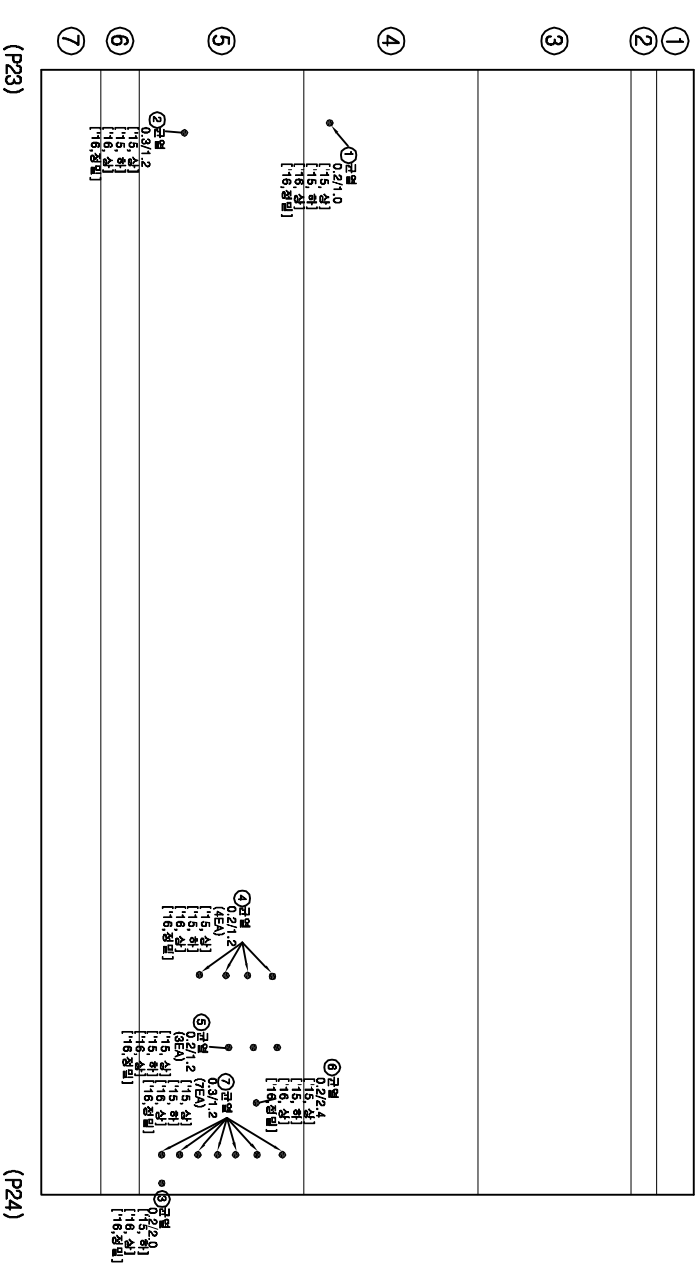


오송고가(T2)-미호천철단

서울방향 ←

바위면하면 ,PSC BOX 외부(S16-1)

→ 목표방향



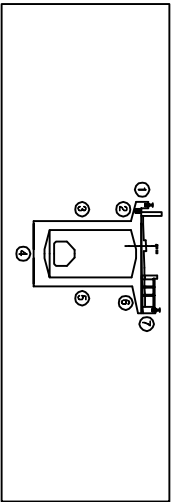
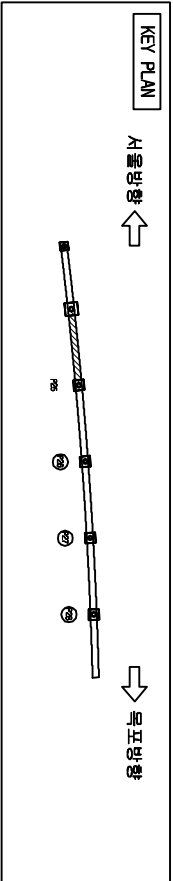
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 m 기준
2	균열(0.3mm이상)	0.3		1.2	1	1.20 m 기준
3	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
4	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	4	4.80 m 기준
5	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	3	3.60 m 기준
6	균열(0.3mm미만)	0.2		2.4	1	2.40 m 기준
7	균열(0.3mm이상)	0.3		1.2	7	8.40 m 기준
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

CW < 0.2	균열	망상균열	파괴부위	파괴부위	파괴부위
충돌리	충돌리	파괴	파괴	파괴	파괴
포장요철	포장요철	기초세굴	철근부식	철근부식	철근부식
배수구	배수구	배수구	배수구	배수구	배수구
배수구	배수구	배수구	배수구	배수구	배수구

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	미호천철단	024
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검	영역				

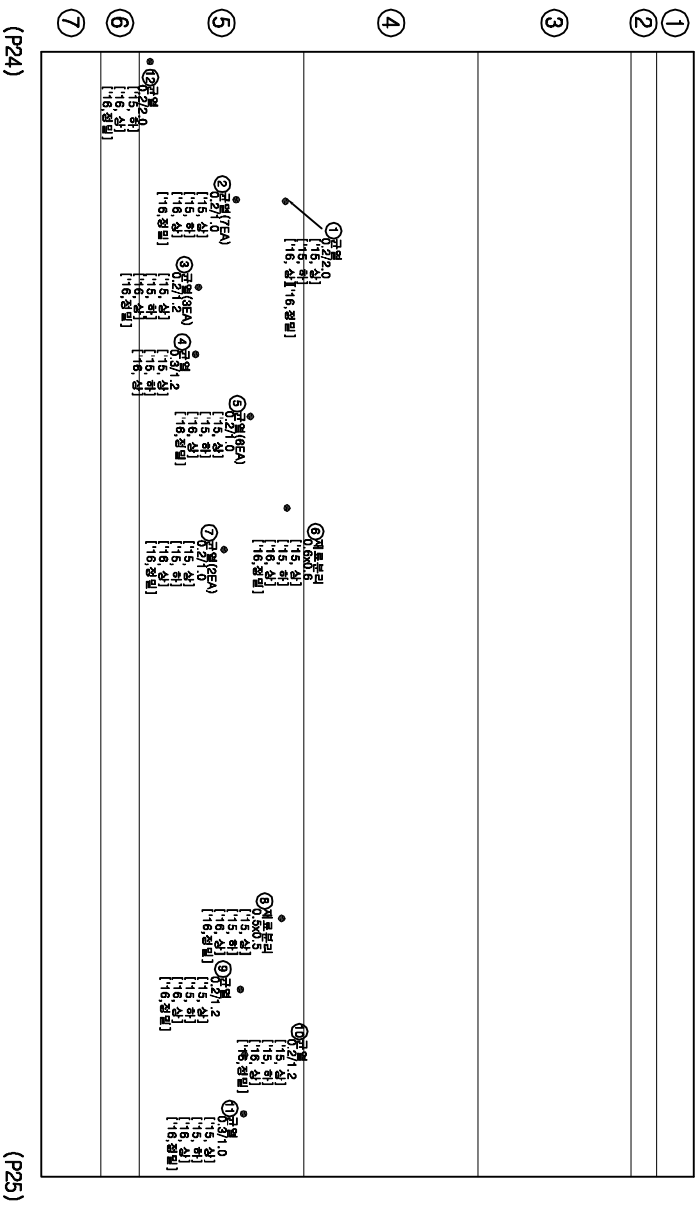


오송고속(T2)-미호천교단

서울방향 ←

바우면하천, PSC BOX 외부(S18-2)

목포방향 →



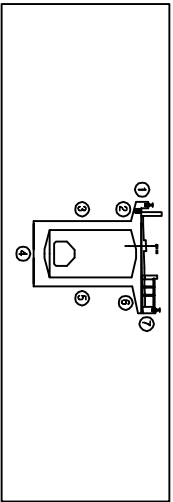
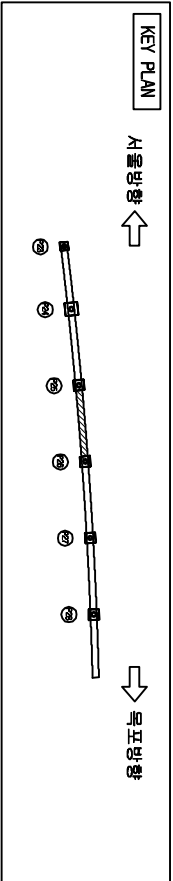
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	7	7.00 m 기준
3	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	3	3.60 m 기준
4	균열(0.3mm이상)	0.3		1.2	1	1.20 m 기준
5	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	6	6.00 m 기준
6	재료분리		0.6	0.6	1	0.36 m ² 기준
7	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	2	2.00 m 기준
8	재료분리		0.5	0.5	1	0.25 m ² 기준
9	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m 기준
10	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m 기준
11	균열(0.3mm이상)	0.3		1.0	1	1.00 m 기준
12	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	2	4.00 m 기준
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

CW < 0.2	균열	망상균열	재료분리	표지
충돌리	충돌리	백토	철근노출	표지
포장요철	포장요철	기초세굴	철근부식	표지
배수구	배수구	좌굴변형	표지	표지

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고속(T2)	바우면하천, PSC BOX 외부(S18-2)	025
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천횡단		

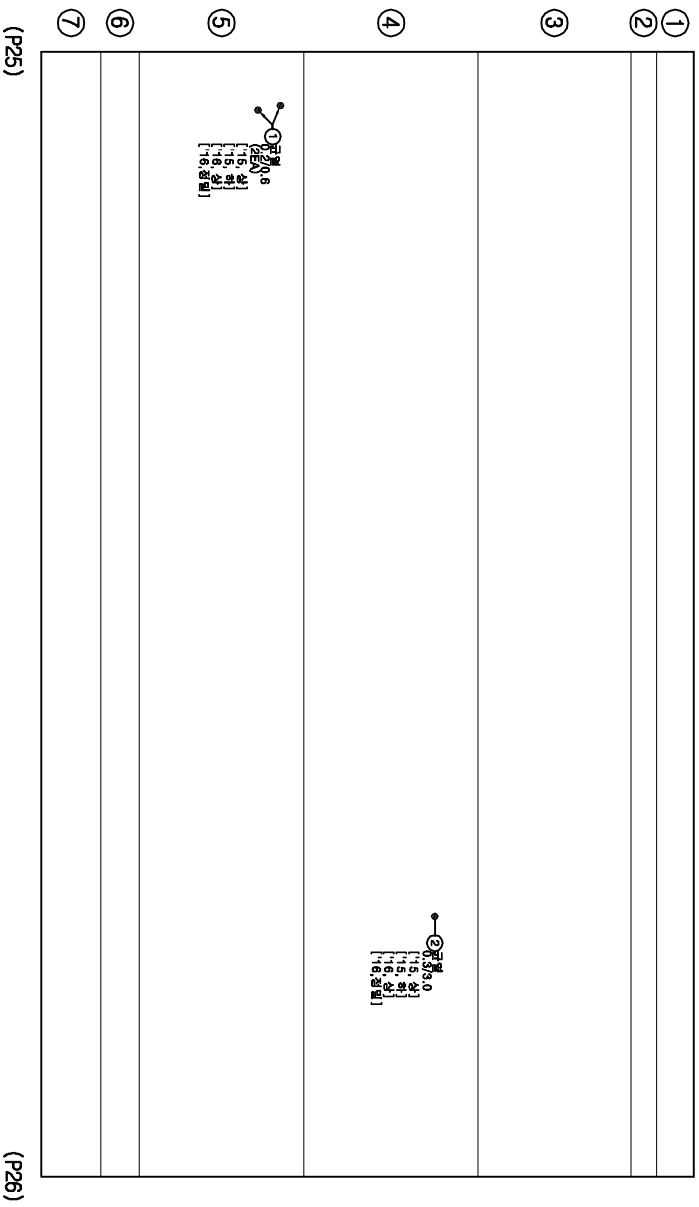


오송고가(T2)-미호천철도단

바우관하천, PSC BOX 외부(S18-9)

서울방향 ←

→ 목표방향



손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		0.6	2	1.20 m 기준
2	균열(0.3mm이상)	0.3		3.0	1	3.00 m 기준
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

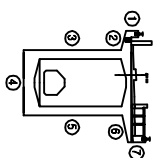
CW < 0.2	균열	망상균열	저로분리	천공
www	충돌리	벽면	철근노출	누수
vvvv	포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식
벽면	벽면	배수구	좌굴변형	도면반영

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	바우관하천, PSC BOX 외부(S18-9)	026
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천철도단		

KEY PLAN

↑
한글
판
출판

↓
10월 10일



다
오
미
의
의

번호	손상 현황	손상 규모						비고
		CM(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량	단위	
1	파손		0.3	0.3	1	0.09	m³	기준
2	거푸집미채거				5	5	EA	기준
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

호세

[illegible]

오송고기(12)-미포발판

비대면하판, 150 BOK 3면 (S19-4)

서울방향

↗

↖

목포방향

①			
②			
③			
④		① 미포상 0.35(0.3) [15.상] [16.상] [16.상] [16.정면]	
⑤			
⑥			
⑦		② 경남고속선 2.00 [15.상] [15.하] [16.상] [16.정면]	
(P26)			(P27)

발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관
-------	-------	-----	------

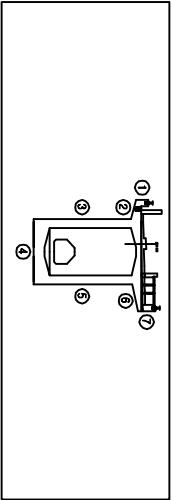
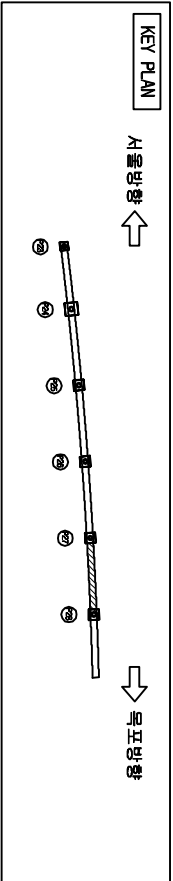
한국철도공사

2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간

오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검 용역

제1-1공구

(주)삼림엔지니어링

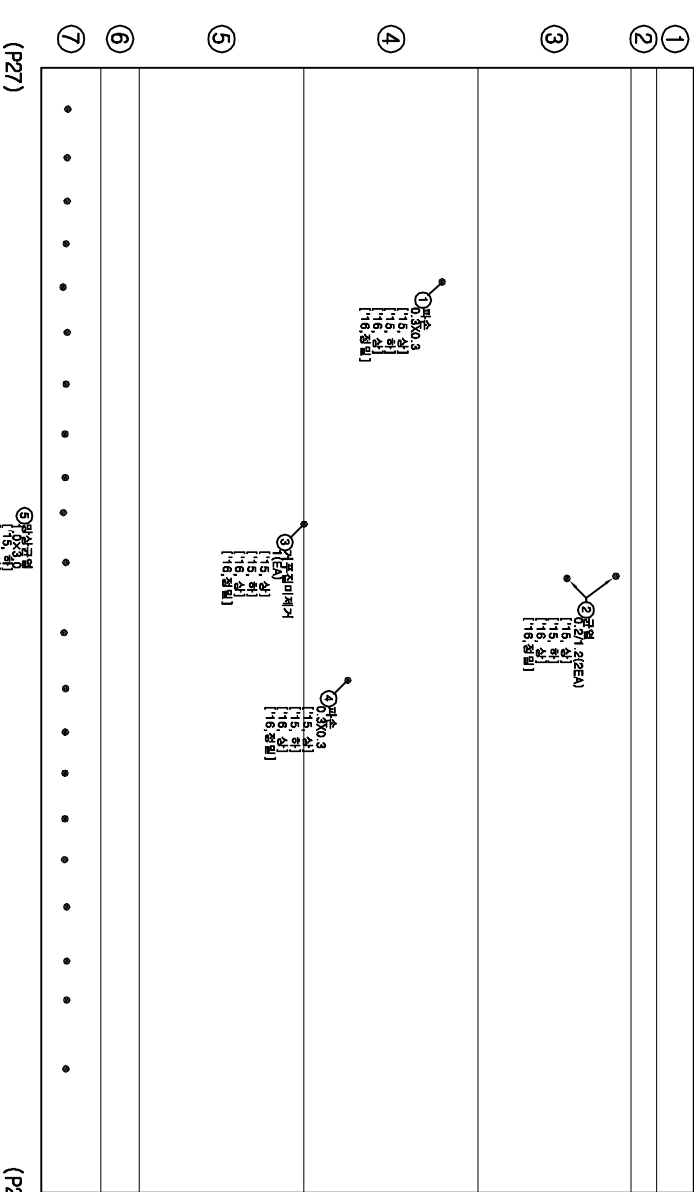


오송고가(T2)-미호천철단

바닥면하면, PSC BOX 외부(S10-5)

서울방향

목포방향



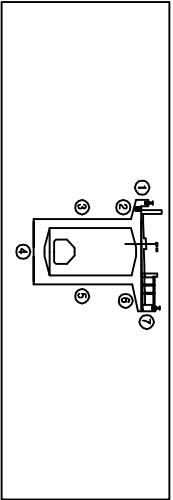
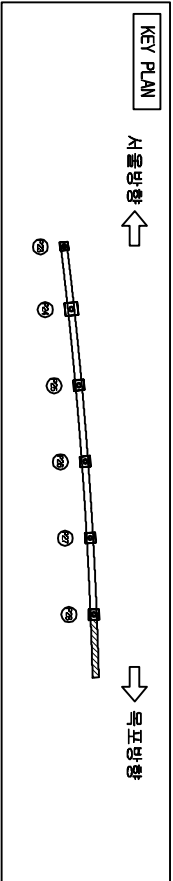
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량
1	파손		0.3	0.3	1	0.09
2	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	2	2.40
3	거푸집미제거				1	1
4	파손		0.3	0.3	1	0.09
5	망상균열		1.0	3.0	1	3.00
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

CW < 0.2	망상균열	파손파괴	표면손상
충돌리	벽면	철근노출	누수
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식
배수구	배수구	좌굴변형	배수

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	바닥면하면, PSC BOX 외부(S10-5)	028
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천철단		



오송고가(T2)-미호천철도단

바우관하천, PSC BOX 외부(S18-4)

서울방향 ←

→ 목포방향

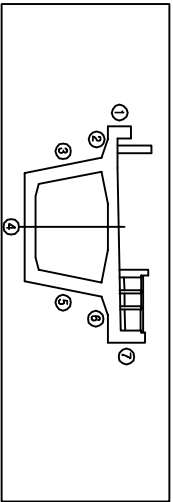
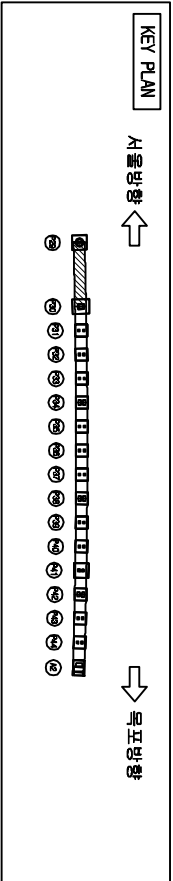
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량단위
1	거주집미제거				11	11 EA 기준
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

	균열		망상균열		찰로분리		천공
	울타리		벽면		철근노출		누수
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	배수구		좌굴변형		방파제		방파제

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	바우관하천, PSC BOX 외부(S18-4)	029
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검 용역			미호천철도단		

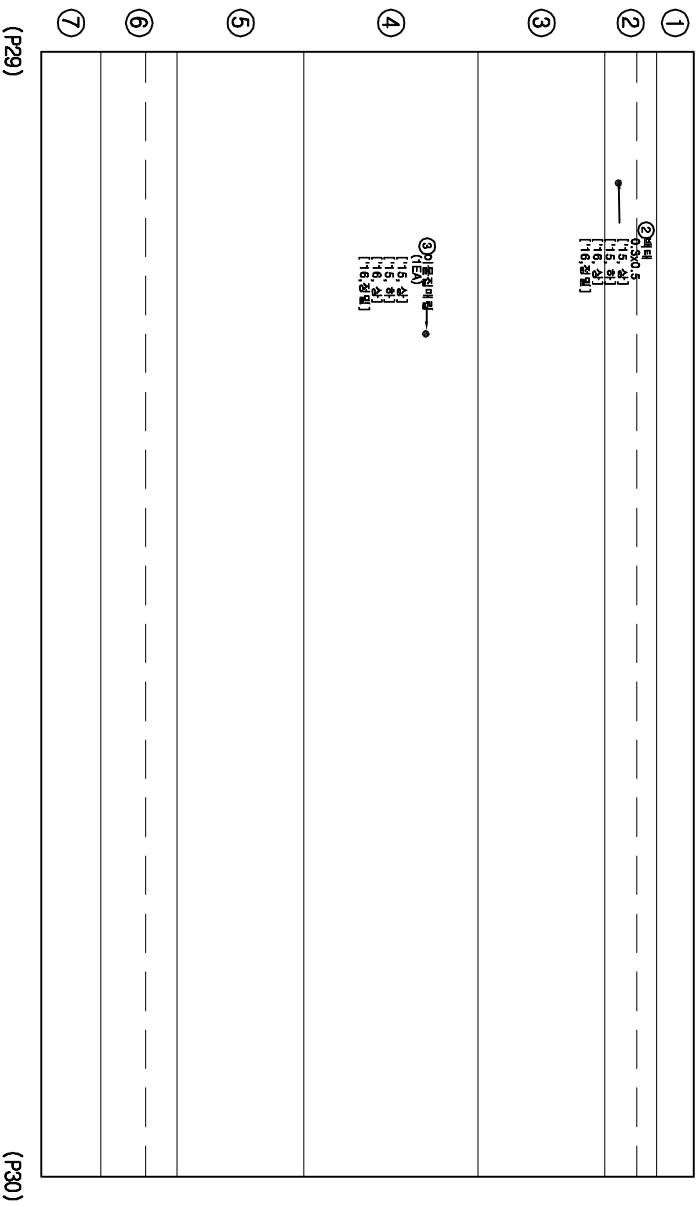


오송고가(T2)-미호천철단

바닥판하면, P30 BOX 외부(S19)

서울방향 ←

→ 목표방향



손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	백터	0.3	0.5	1	0.15	㎡ 기준
2	이물질매립			1	1	EA 기준
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

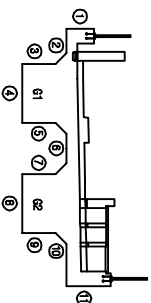
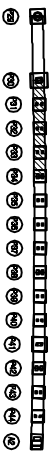
CW < 0.2	균열	망상균열	저로분리	표준
충돌리	백터	철근노출	표준	표준
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식	표준
박리	배수구	좌굴변형	표준	표준

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	바닥판하면, P30 BOX 외부(S19)	030
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검 용역			미호천철단		

KEY PLAN

↑
조류
조류
조류

↓
한글파일



한글서체

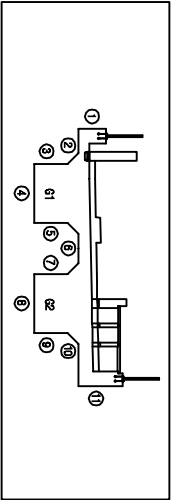
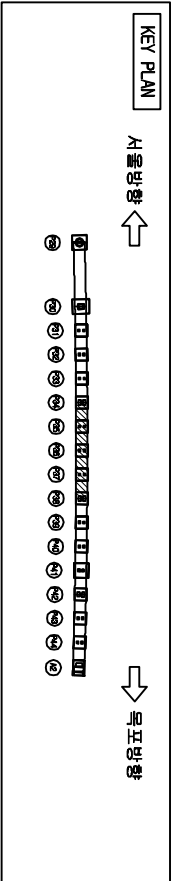
번호	손상 현황	손상 규모					비고	
		OW(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량		단위
1	양상균열		0.6	2.2	1	1.32	m³	기준
2	양상균열		0.4	1.0	1	0.40	m³	기준
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

번호	손상 현황	손상 규모					비고	
		OW(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량		단위
1	양상균열		0.6	2.2	1	1.32	m³	기준
2	양상균열		0.4	1.0	1	0.40	m³	기준
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

哇 哇

[illegible]

발 주 처	과 일 명	공 구	정검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 오송고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송교가(T2) 미호천횡단	바닥판하면, PSC BOX 외 부(S20)	031

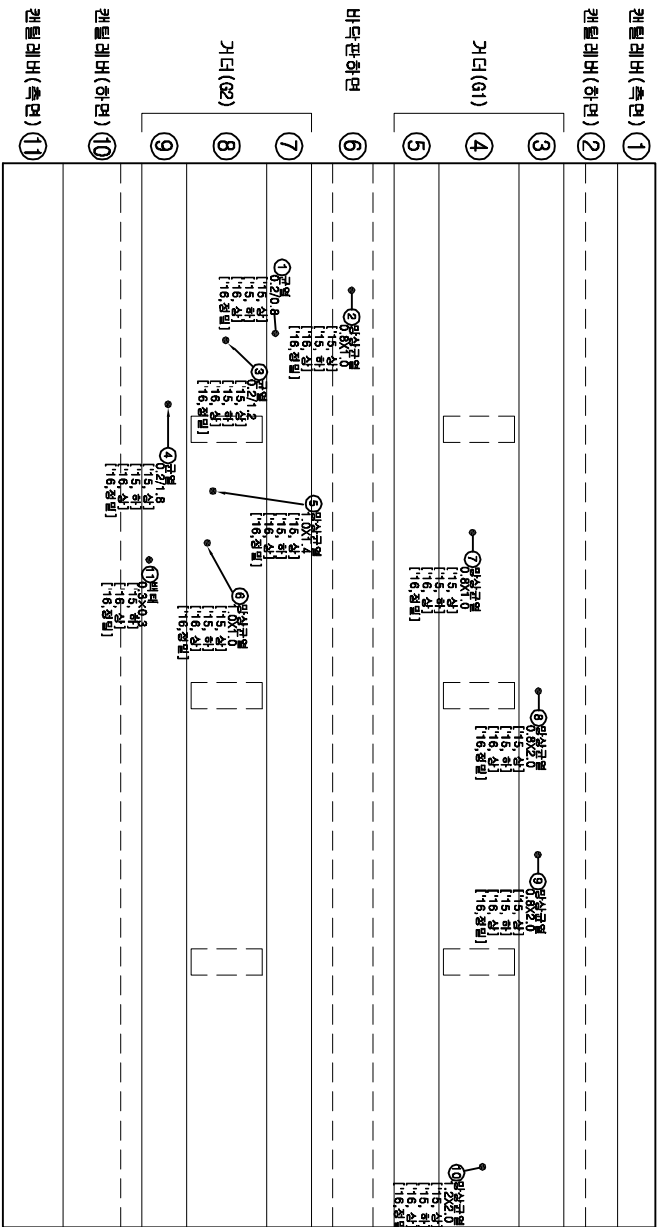


오송고가(T2)-미호천철도단

바닥판하면 (P32 BOX 외부(S21))

서울방향 ←

→ 목표방향



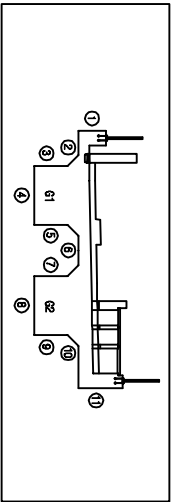
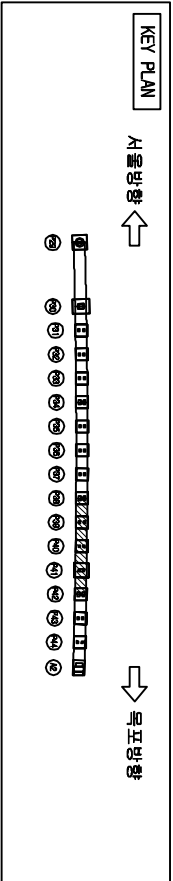
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		0.8	1	0.80 m 기준
2	망상균열		0.8	1.0	1	0.80 m ² 기준
3	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m 기준
4	균열(0.3mm미만)	0.2		1.8	1	1.80 m 기준
5	망상균열		1.0	1.4	1	1.40 m ² 기준
6	망상균열		1.0	1.0	1	1.00 m ² 기준
7	망상균열		0.8	1.0	1	0.80 m ² 기준
8	망상균열		0.8	2.0	1	1.60 m ² 기준
9	망상균열		0.8	2.0	1	1.60 m ² 기준
10	망상균열		1.2	2.0	1	2.40 m ² 기준
11	백태		0.3	0.3	1	0.09 m ² 기준
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

CW < 0.2	망상균열	피로손상	표준
충돌리	백태	철근노출	누수
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식
벽리벽	배수구	좌굴변형	발판침

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	바닥판하면 (P32 BOX 외부(S21))	032
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천철도단		

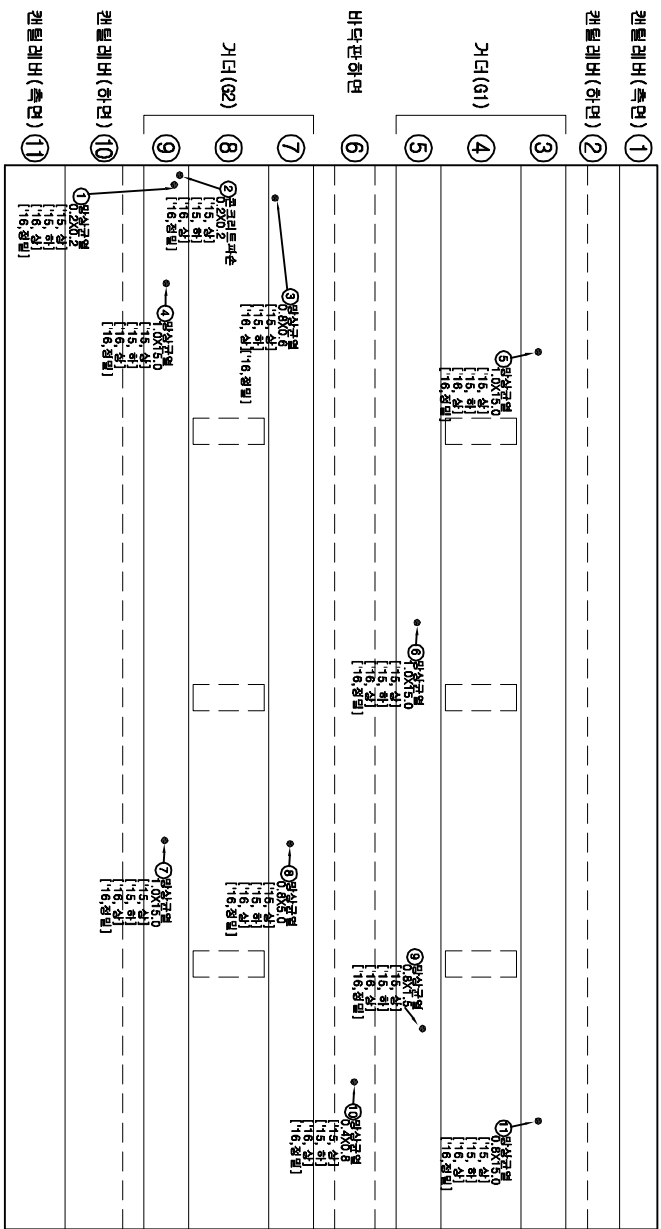


오송고가(T2)-미호천철도단

바닥판하면 (P30 BOX 외부(S22))

서울방향 ←

→ 목표방향



손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	망상균열		0.2	0.2	1	0.04 m ² 기준
2	파손		0.2	0.2	1	0.04 m ² 기준
3	망상균열		0.8	0.6	1	0.48 m ² 기준
4	망상균열		1.0	15.0	1	15.00 m ² 기준
5	망상균열		1.0	15.0	1	15.00 m ² 기준
6	망상균열		1.0	15.0	1	15.00 m ² 기준
7	망상균열		1.0	15.0	1	15.00 m ² 기준
8	망상균열		0.8	5.0	1	4.00 m ² 기준
9	망상균열		0.8	1.5	1	1.20 m ² 기준
10	망상균열		0.4	0.8	1	0.32 m ² 기준
11	망상균열		0.8	15.0	1	12.00 m ² 기준
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

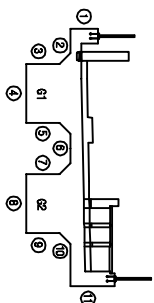
CW < 0.2	망상균열	파손부위	표준
충돌리	파손	충돌리	표준
포장요철	기초세굴	철근부식	표준
파괴	배수구	좌굴변형	표준

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	바닥판하면 (P30 BOX 외부(S22))	033
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천철도단		

KEY PLAN

↑
한글
판
출판

↓
10월 10일



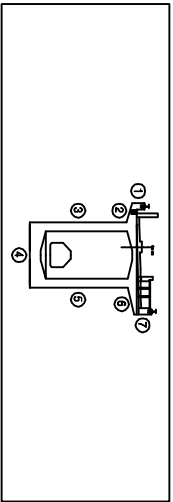
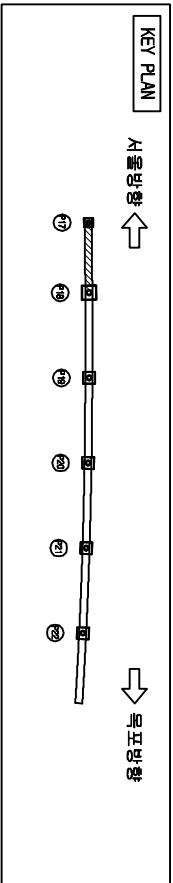
가
나
다
라
마

번호	손상 현상	손상 규모					비고
		CH(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량 단위	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

哇 哇

[illegible]

발 주 처	과 업 명	공 구	점 검 기 관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 오송1교외 도시철사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송교기(T2) 미호천횡단	바덕관하천 JSC BOX 외 부(S83)	034

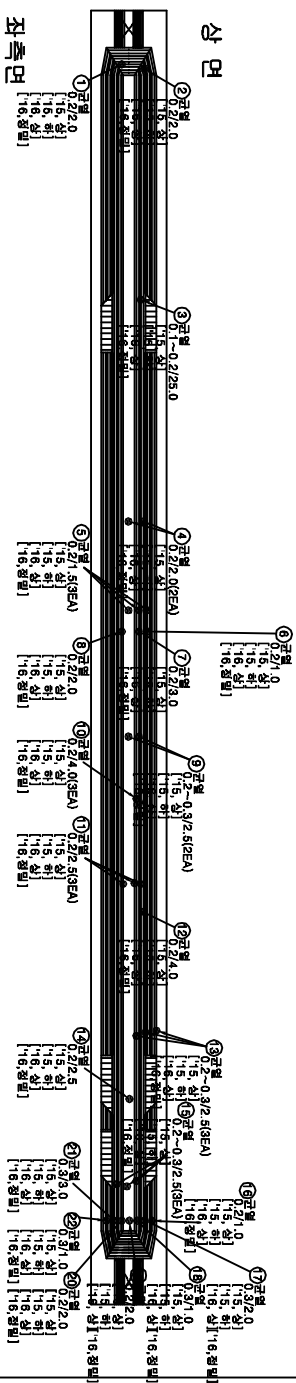


오송고가(T2)-미호천교단

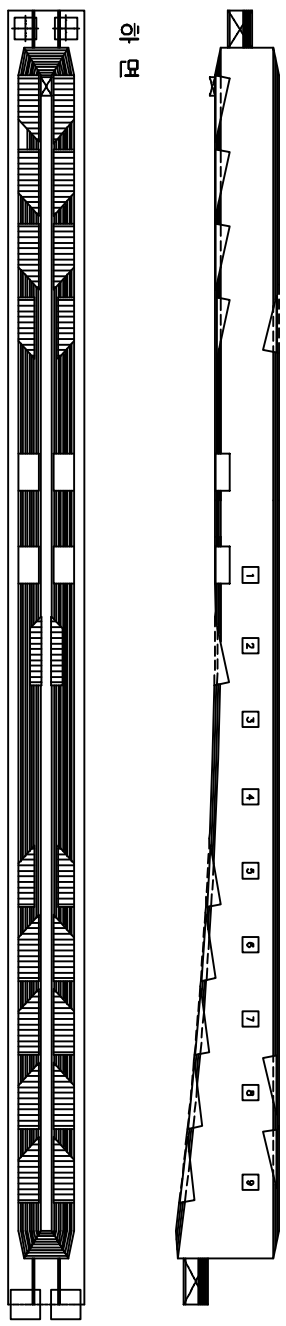
PSC Box Girder 내부(S17-1)

서울방향 ←

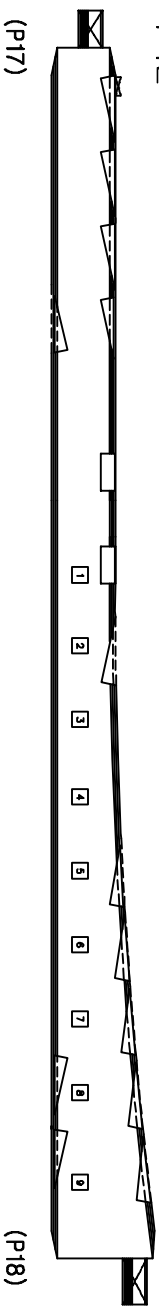
→ 목포방향



하면



우측면



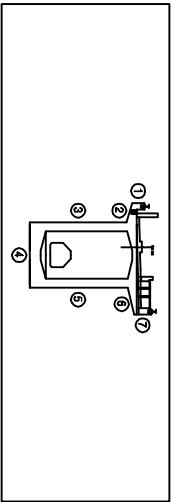
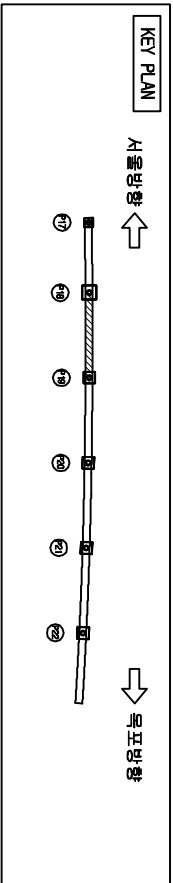
손상물량표

번호	손상현황	손상규모			비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소 물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1 2.00 m 기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1 2.00 m 기준
3	균열(0.3mm미만)	0.2		25.0	1 25.00 m 기준
4	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	2 4.00 m 기준
5	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	3 4.50 m 기준
6	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1 1.00 m 기준
7	균열(0.3mm미만)	0.2		3.0	1 3.00 m 기준
8	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1 2.00 m 기준
9	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	2 5.00 m 기준
10	균열(0.3mm미만)	0.2		4.0	3 12.00 m 기준
11	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	3 7.50 m 기준
12	균열(0.3mm미만)	0.2		4.0	1 4.00 m 기준
13	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	3 7.50 m 기준
14	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	1 2.50 m 기준
15	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	3 7.50 m 기준
16	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1 1.00 m 기준
17	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	1 2.00 m 기준
18	균열(0.3mm이상)	0.3		1.0	1 1.00 m 기준
19	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1 2.00 m 기준
20	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1 2.00 m 기준
21	균열(0.3mm이상)	0.3		3.0	1 3.00 m 기준
22	균열(0.3mm이상)	0.3		1.0	1 1.00 m 기준
23					
24					

범례

CW < 0.2	균열	망상균열	저로분리	표지	표지
충돌리	충돌리	백터	철근노출	철근노출	철근노출
포장요철	포장요철	기초세굴	철근부식	철근부식	철근부식
바리	바리	배수구	좌굴변형	좌굴변형	좌굴변형

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	PSC Box Girder 내부(S17-1)	035
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천횡단		

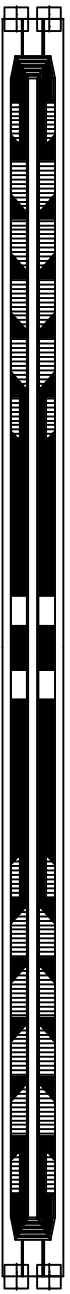
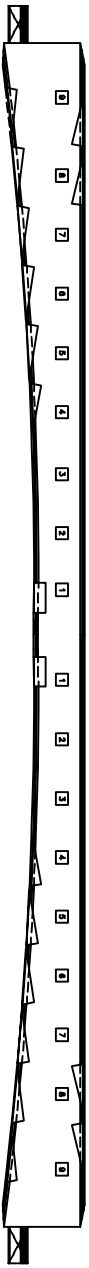
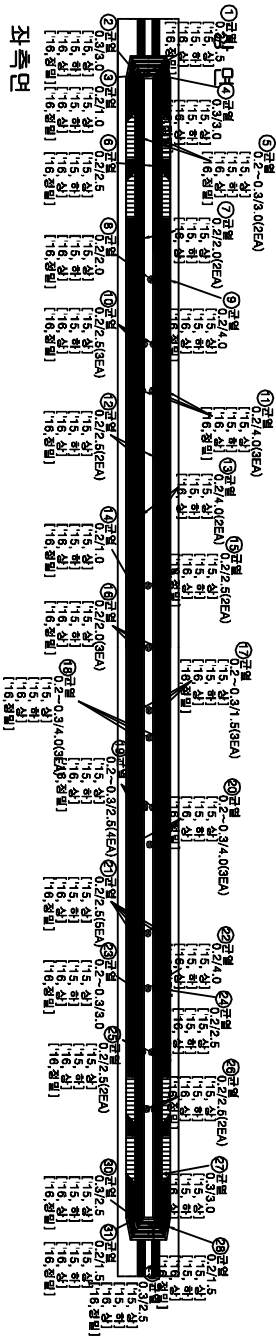


오송고가(T2)-미호천교단

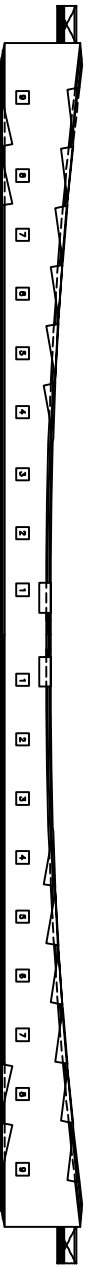
PSC Box Girder 내부(S17-2)

서울방향 ←

→ 목표방향



우측면



(P18)

(P19)

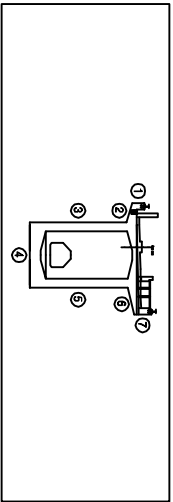
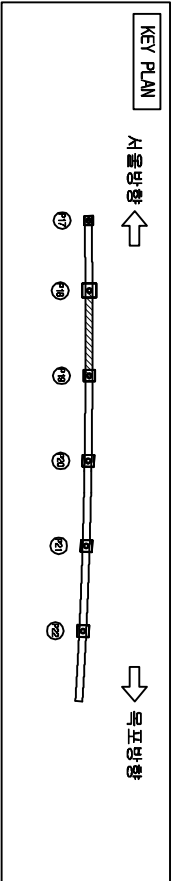
손상물량표

번호	손상 현황	손상 규모						비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량	단위	
1	균열(0.3mm이상)	0.3		1.5	1	1.50	m	기준
2	균열(0.3mm이상)	0.3		3.0	1	3.00	m	기준
3	균열(0.3mm이상)	0.2		1.0	1	1.00	m	기준
4	균열(0.3mm이상)	0.3		3.0	1	3.00	m	기준
5	균열(0.3mm이상)	0.3		3.0	2	6.00	m	기준
6	균열(0.3mm이상)	0.2		2.5	1	2.50	m	기준
7	균열(0.3mm이상)	0.2		2.0	2	4.00	m	기준
8	균열(0.3mm이상)	0.2		2.0	1	2.00	m	기준
9	균열(0.3mm이상)	0.2		4.0	1	4.00	m	기준
10	균열(0.3mm이상)	0.2		2.5	3	7.50	m	기준
11	균열(0.3mm이상)	0.2		4.0	3	12.00	m	기준
12	균열(0.3mm이상)	0.2		2.5	2	5.00	m	기준
13	균열(0.3mm이상)	0.2		4.0	2	8.00	m	기준
14	균열(0.3mm이상)	0.2		1.0	1	1.00	m	기준
15	균열(0.3mm이상)	0.2		2.5	2	5.00	m	기준
16	균열(0.3mm이상)	0.2		2.0	3	6.00	m	기준
17	균열(0.3mm이상)	0.3		1.5	3	4.50	m	기준
18	균열(0.3mm이상)	0.3		4.0	3	12.00	m	기준
19	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	4	10.00	m	기준
20	균열(0.3mm이상)	0.3		4.0	3	12.00	m	기준
21	균열(0.3mm이상)	0.2		2.5	5	12.50	m	기준
22	균열(0.3mm이상)	0.2		4.0	1	4.00	m	기준
23	균열(0.3mm이상)	0.3		3.0	1	3.00	m	기준
24	균열(0.3mm이상)	0.2		2.5	1	2.50	m	기준

범례

CW { 0.2	균열	망상균열	치로분리	표준
충돌리	백터	철근노출	표준	표준
표장요철	기초세굴	철근부식	표준	표준
박리	배수구	좌굴변형	표준	표준

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	PSC Box Girder 내부(S17-2)	036-1
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천교단		

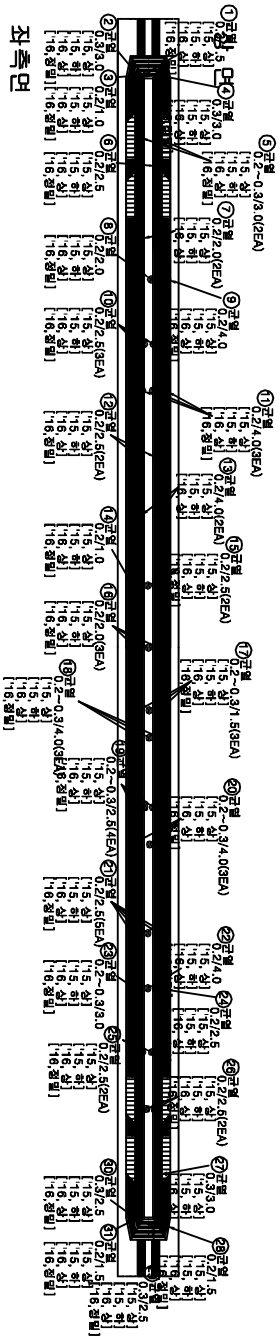


오송고가(T2)-미호천철단

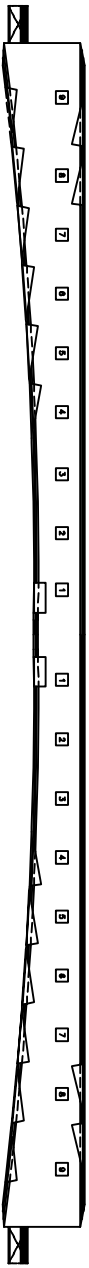
PSC Box Girder 내부(S17-2)

서울방향 ←

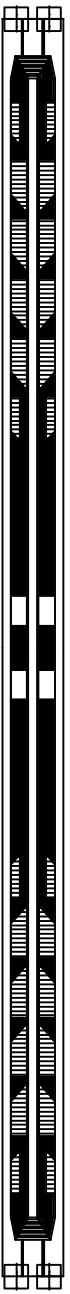
→ 목표방향



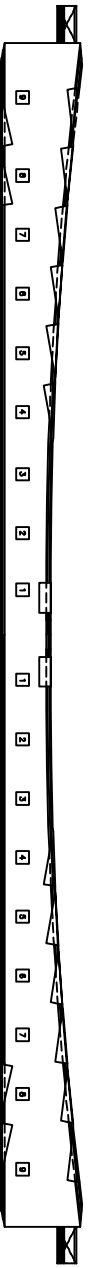
좌측면



하 면



우측면



(P18)

(P19)

손상물량표

번호	손상 현황	손상 규모						비고
		CM(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량	단위	
1	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	2	5.00	m	기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	2	5.00	m	기준
3	균열(0.3mm이상)	0.3		3.0	1	3.00	m	기준
4	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	1	1.50	m	기준
5	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	1	2.50	m	기준
6	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	1	2.50	m	기준
7	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	1	1.50	m	기준
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

범례

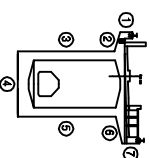
CM 0.2 균열	망상균열	저로부러짐	표면균열
충돌리	백토	철근노출	표면균열
표장요철	기초세굴	철근부식	강재부식
바리	배수구	좌굴변형	방수

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	PSC Box Girder 내부(S17-2)	036-2
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천철단		

KEY PLAN

조각
0부
0부
0부
↑

↓
10
10
10
10

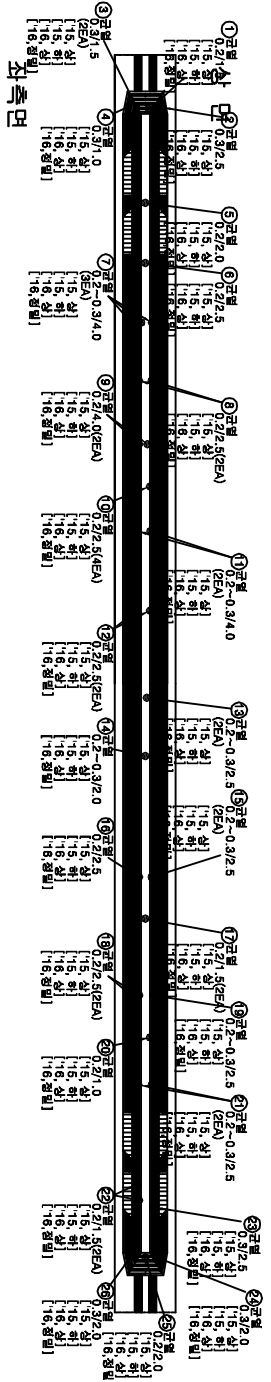


다
오
십
오
이

번호	손상 현 황	손상 규모					비고	
		OW(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량		
1	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	1	1.50	m	기존
2	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	1	2.50	m	기존
3	균열(0.3mm이상)	0.3		1.5	2	3.00	m	기존
4	균열(0.3mm이상)	0.3		1.0	1	1.00	m	기존
5	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00	m	기존
6	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	1	2.50	m	기존
7	균열(0.3mm이상)	0.3		4.0	3	12.00	m	기존
8	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	2	5.00	m	기존
9	균열(0.3mm미만)	0.2		4.0	2	8.00	m	기존
10	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	4	10.00	m	기존
11	균열(0.3mm이상)	0.3		4.0	2	8.00	m	기존
12	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	2	5.00	m	기존
13	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	2	5.00	m	기존
14	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	1	2.00	m	기존
15	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	2	5.00	m	기존
16	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	1	2.50	m	기존
17	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	2	3.00	m	기존
18	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	2	5.00	m	기존
19	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	2	5.00	m	기존
20	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00	m	기존
21	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	2	5.00	m	기존
22	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	2	3.00	m	기존
23	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	1	2.50	m	기존
24	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	1	2.00	m	기존

52

 직사각형	 원	 직사각형	 별
 파도	 달걀	 달걀	 달걀
 파도	 달걀	 달걀	 달걀
 파도	 달걀	 달걀	 달걀
 파도	 달걀	 달걀	 달걀
 파도	 달걀	 달걀	 달걀
 파도	 달걀	 달걀	 달걀
 파도	 달걀	 달걀	 달걀



오송고가(T2)-미호천행단

PSC Box Girder 내부(S17-4)

↑
주
제
의
의
의

↓
기
하
수
위

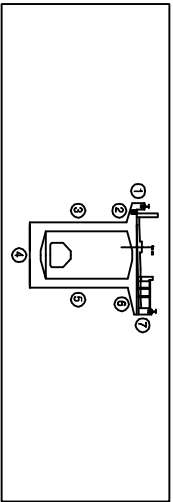
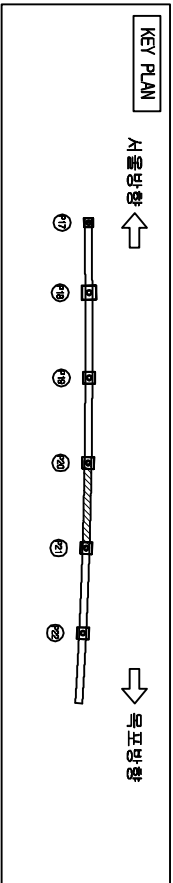
위
묘

아름

(P20)

(P21)

발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송교가(T2) 미호천횡단	PSC Box girder 내부(S17-4)	038-1

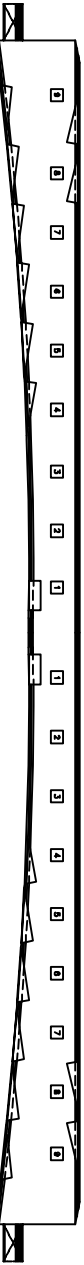
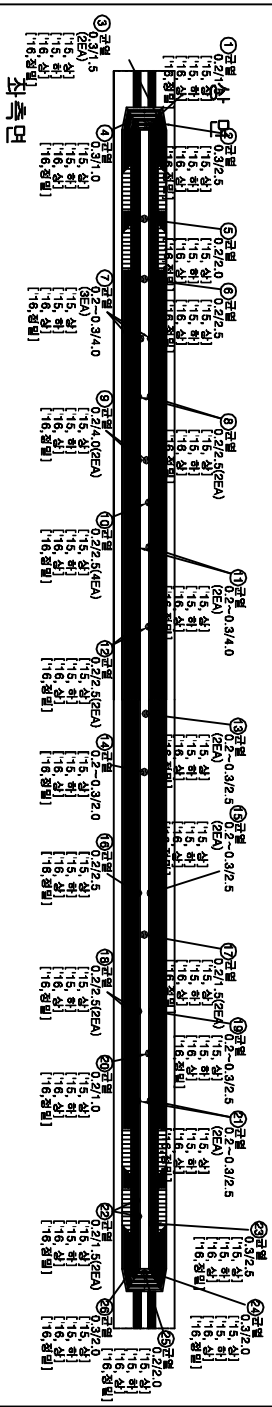


오송고가(T2)-미호천교단

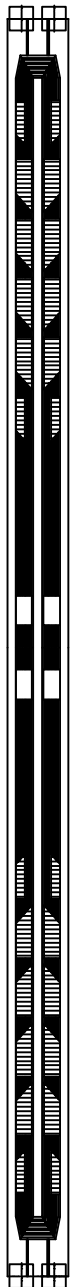
서울방향 ←

PSC Box Girder 내부(S17-4)

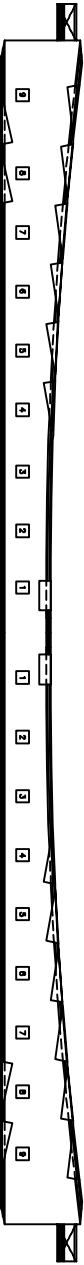
→ 목포방향



하 면



우측면



(P20)

(P21)

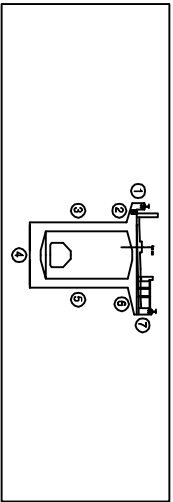
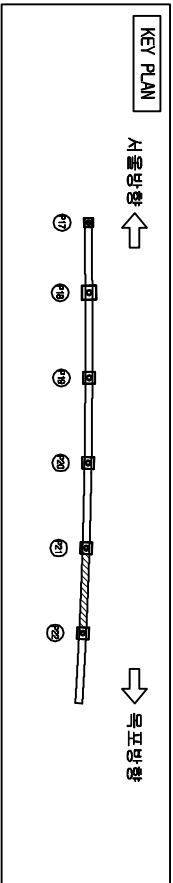
손상물량표

번호	손상현황	손상규모			비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소 물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1 2.00 m 기준
2	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	1 2.00 m 기준
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					

범례

CW 0.2	균열	망상균열	저로분리	표면균열
충돌리	충돌리	박리	철근노출	부수
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식	강재부식
바닥	배수구	좌굴변형	좌굴변형	좌굴변형

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	PSC Box Girder 내부(S17-4)	038-2
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 2개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천횡단		

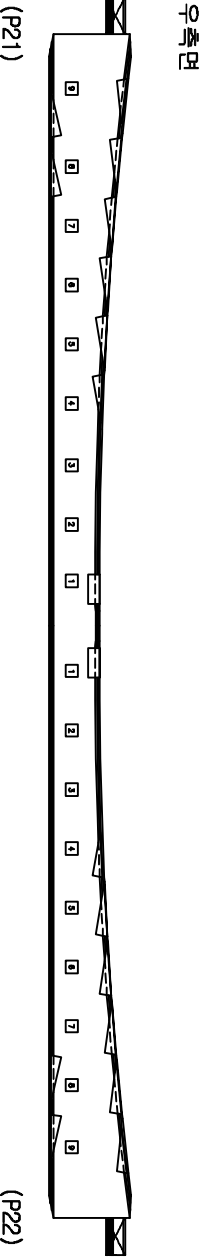
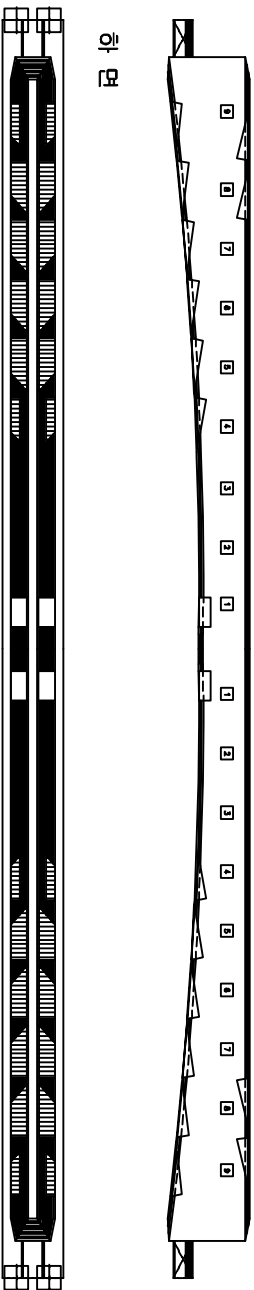
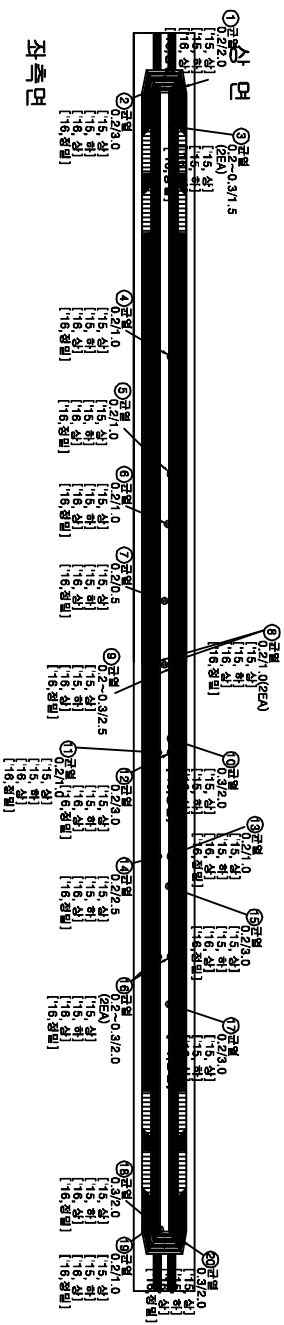


오송고가(T2)-미호천교단

PSC Box Girder 내부(S17-5)

서울방향 ←

→ 목표방향



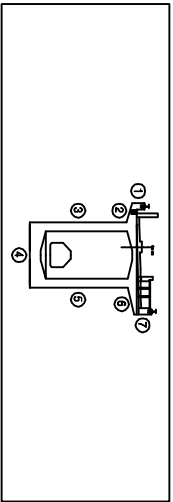
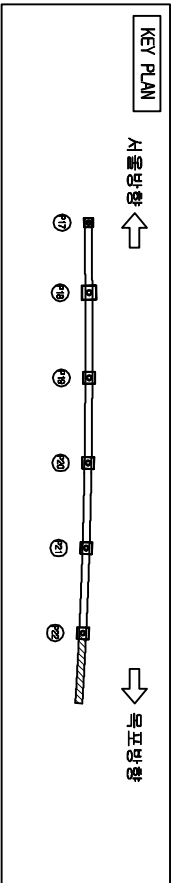
손상물량표

번호	손상 현황	손상 규모						비고
		CM(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량	단위	
1	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00	m	기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2		3.0	1	3.00	m	기준
3	균열(0.3mm이상)	0.3		1.5	2	3.00	m	기준
4	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00	m	기준
5	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00	m	기준
6	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00	m	기준
7	균열(0.3mm미만)	0.2		0.5	1	0.50	m	기준
8	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	2	2.00	m	기준
9	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	1	2.50	m	기준
10	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	1	2.00	m	기준
11	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00	m	기준
12	균열(0.3mm미만)	0.2		3.0	1	3.00	m	기준
13	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00	m	기준
14	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	1	2.50	m	기준
15	균열(0.3mm미만)	0.2		3.0	1	3.00	m	기준
16	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	2	4.00	m	기준
17	균열(0.3mm미만)	0.2		3.0	1	3.00	m	기준
18	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	1	2.00	m	기준
19	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00	m	기준
20	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	1	2.00	m	기준
21								
22								
23								
24								

범례

균열 CM < 0.2 충돌리 포장요율 박리 박리	망상균열 벽면 기초세굴 배수구	저로부리 철근노출 철근부식 좌굴변형	표지 노수 강제부식
---	--	---	---

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	PSC Box Girder 내부(S17-5)	039
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천교단		

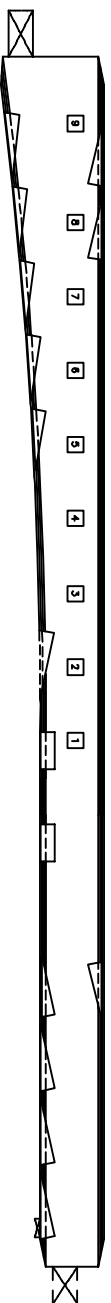
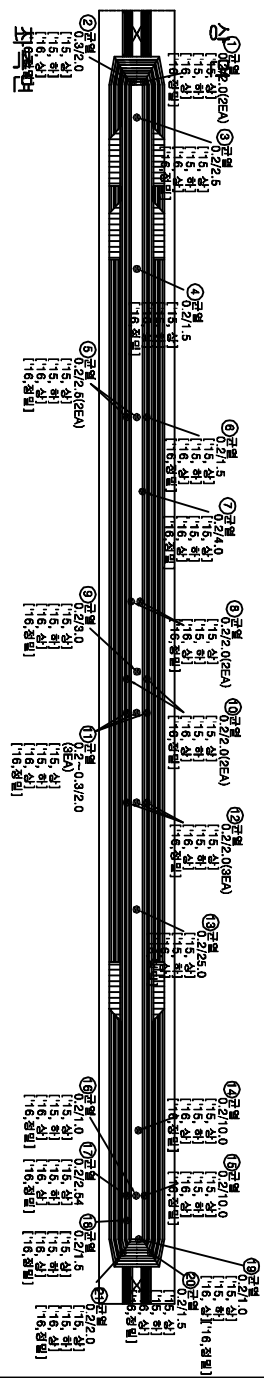


오송고가(T2)-미호천교단

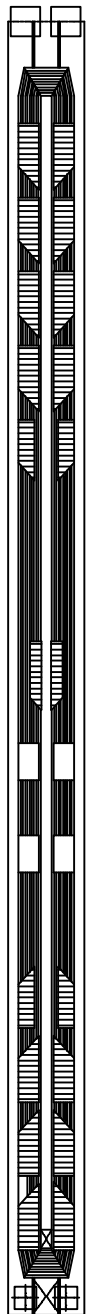
PSC Box Girder 내부(S17-6)

서울방향 ←

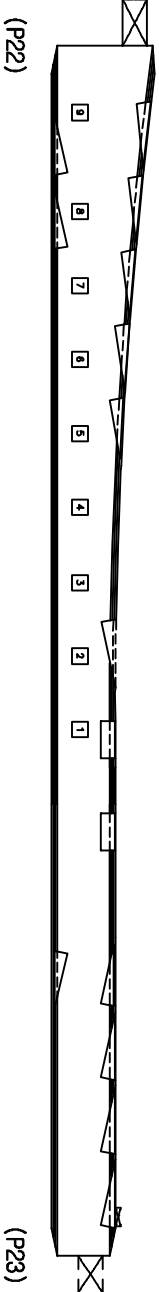
→ 목표방향



하 면



우측면



(P22)

(P23)

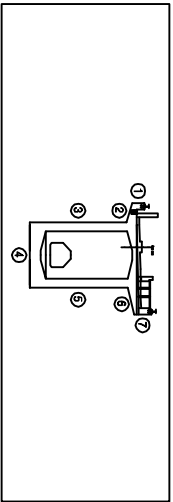
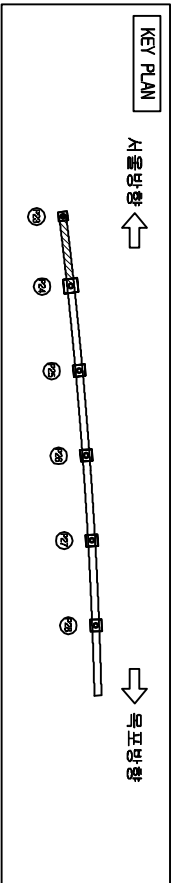
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	2	4.00 m 기준
2	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	1	2.00 m 기준
3	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	1	2.50 m 기준
4	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	1	1.50 m 기준
5	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	2	5.00 m 기준
6	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	1	1.50 m 기준
7	균열(0.3mm미만)	0.2		4.0	1	4.00 m 기준
8	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	2	4.00 m 기준
9	균열(0.3mm미만)	0.2		3.0	1	3.00 m 기준
10	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	2	4.00 m 기준
11	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	3	6.00 m 기준
12	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	3	6.00 m 기준
13	균열(0.3mm미만)	0.2		25.0	1	25.00 m 기준
14	균열(0.3mm미만)	0.2		10.0	1	10.00 m 기준
15	균열(0.3mm미만)	0.2		10.0	1	10.00 m 기준
16	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 m 기준
17	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	1	2.50 m 기준
18	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	1	1.50 m 기준
19	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 m 기준
20	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	1	1.50 m 기준
21	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
22						
23						
24						

범례

CW 0.2	망상균열	파괴부위	표준치
충돌리	박리	철근노출	부수층
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식
박리박리	배수구	좌굴변형	변형

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	PSC Box Girder 내부(S17-6)	040
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천교단		

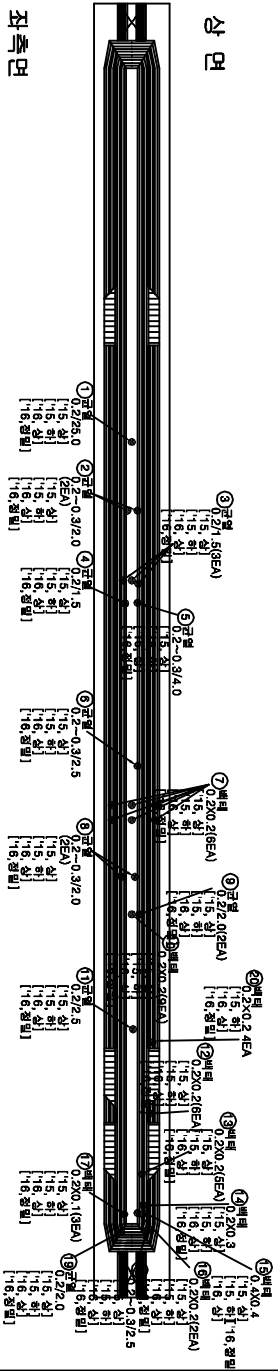


오송고가(T2)-미호천교단

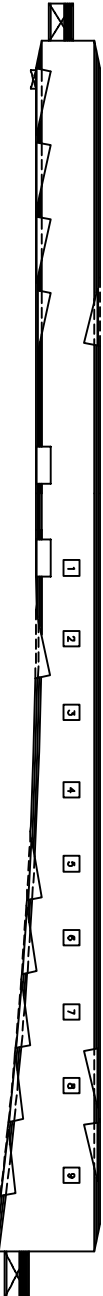
PSC Box Girder 내부(S1b-1)

서울방향 ←

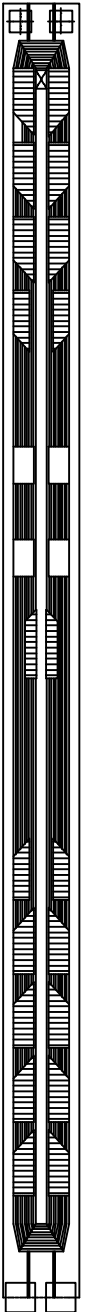
→ 목표방향



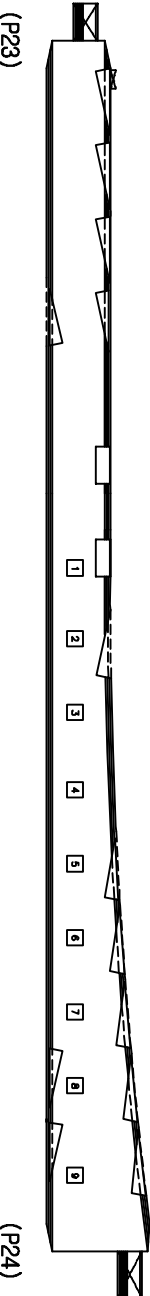
좌측면



하면



우측면



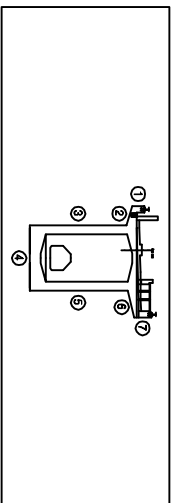
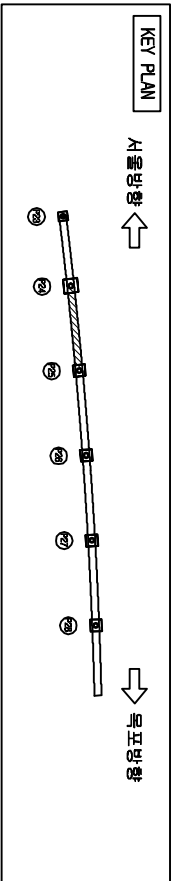
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량
1	균열(0.3mm미만)	0.2		25.0	1	25.00 m
2	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	2	4.00 m
3	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	3	4.50 m
4	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	1	1.50 m
5	균열(0.3mm이상)	0.3		4.0	1	4.00 m
6	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	1	2.50 m
7	백터		0.2	0.2	6	0.24 m
8	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	2	4.00 m
9	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	2	4.00 m
10	백터		0.2	0.2	9	0.36 m
11	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	1	2.50 m
12	백터		0.2	0.2	6	0.24 m
13	백터		0.2	0.2	5	0.20 m
14	백터		0.2	0.3	1	0.06 m
15	백터		0.4	0.4	1	0.16 m
16	백터		0.2	0.2	2	0.08 m
17	백터		0.2	0.1	3	0.06 m
18	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	1	2.50 m
19	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m
20	백터		0.2	0.2	4	0.16 m
21						
22						
23						
24						

범례

CW < 0.2	균열	망상균열	치로문리	표준
~~~~~	충돌리	백터	철근노출	부수
~~~~~	포장요율	기초세굴	철근부식	강재부식
~~~~~	박리	배수구	좌굴변형	발판침

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	PSC Box Girder 내부(S1b-1)	041
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천횡단		

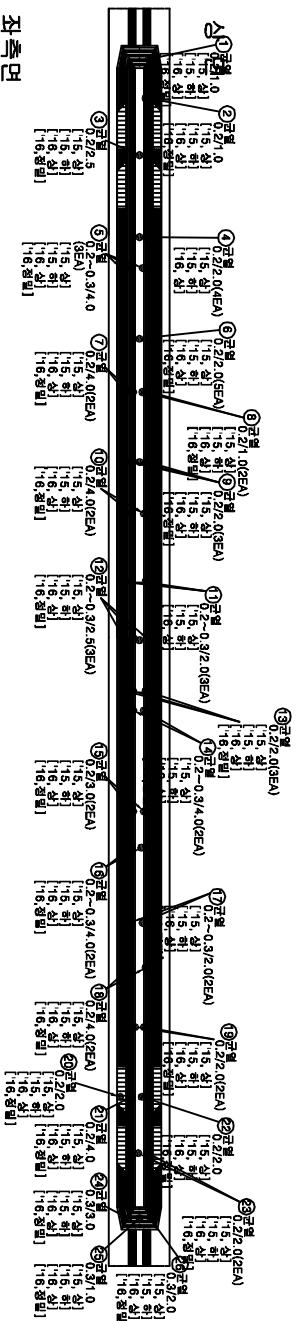


오송고가(T2)-미호천교단

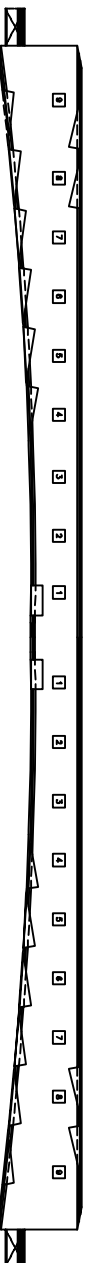
PSC Box Girder 내부(S15-2)

서울방향 ←

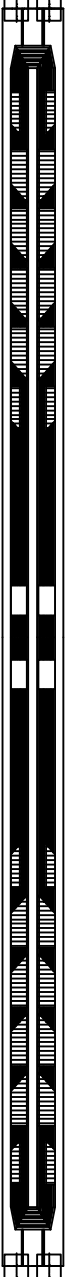
→ 목표방향



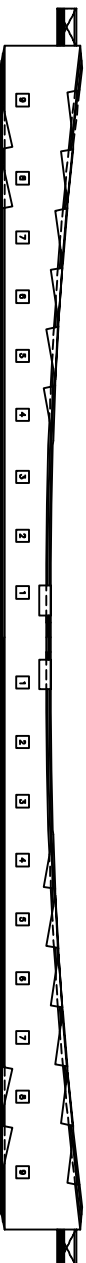
좌측면



하 면



우측면



(P24)

(P25)

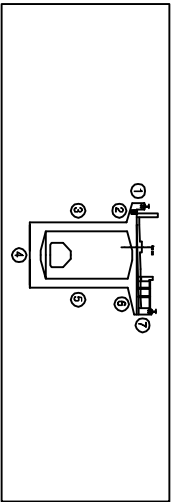
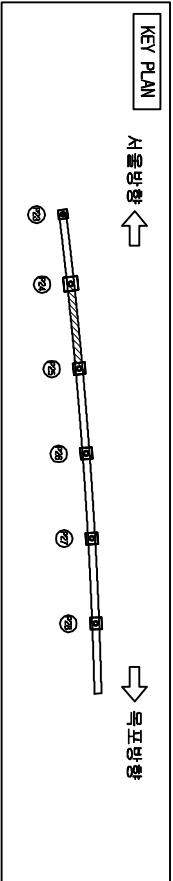
손상물량표

번호	손상 현황	손상 규모						비고
		CM(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량	단위	
1	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00	m	기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00	m	기준
3	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	1	2.50	m	기준
4	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	4	8.00	m	기준
5	균열(0.3mm미만)	0.3		4.0	3	12.00	m	기준
6	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	5	10.00	m	기준
7	균열(0.3mm미만)	0.2		4.0	2	8.00	m	기준
8	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	2	2.00	m	기준
9	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	3	6.00	m	기준
10	균열(0.3mm미만)	0.2		4.0	2	8.00	m	기준
11	균열(0.3mm미만)	0.3		2.0	3	6.00	m	기준
12	균열(0.3mm미만)	0.3		2.5	3	7.50	m	기준
13	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	3	6.00	m	기준
14	균열(0.3mm미만)	0.3		4.0	2	8.00	m	기준
15	균열(0.3mm미만)	0.2		3.0	2	6.00	m	기준
16	균열(0.3mm미만)	0.3		4.0	2	8.00	m	기준
17	균열(0.3mm미만)	0.3		2.0	2	4.00	m	기준
18	균열(0.3mm미만)	0.2		4.0	2	8.00	m	기준
19	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	2	4.00	m	기준
20	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00	m	기준
21	균열(0.3mm미만)	0.2		4.0	1	4.00	m	기준
22	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00	m	기준
23	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	2	4.00	m	기준
24	균열(0.3mm미만)	0.3		3.0	1	3.00	m	기준

범례

균열 CW 0.2	망상균열	파괴부위	표준치수
충돌리	벽면	철근노출	누수
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식
벽면박리	배수구	좌굴변형	방수

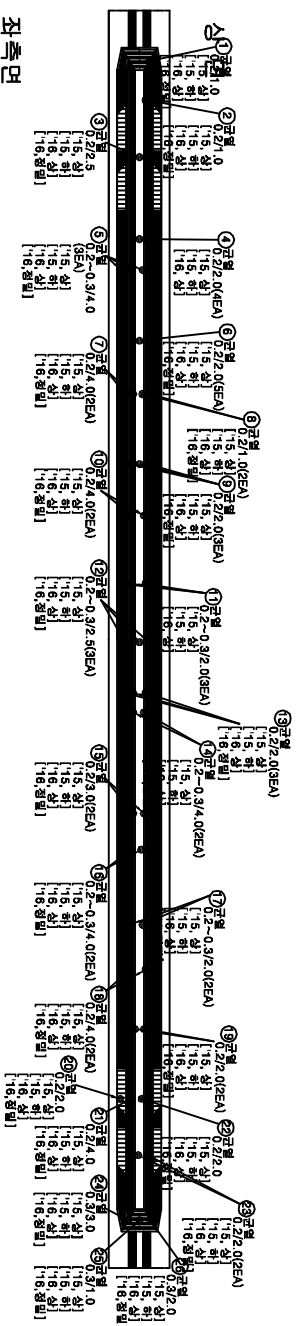
발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	PSC Box Girder 내부(S15-2)	042-1
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천횡단		



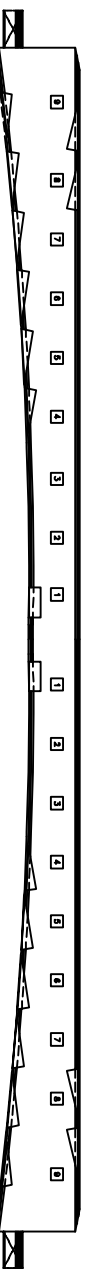
오송고가(T2)-미호천철단      PSC Box Girder 내부(S15-2)

서울방향 ←

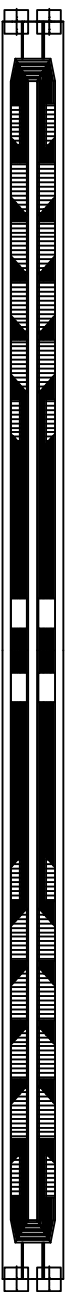
→ 목표방향



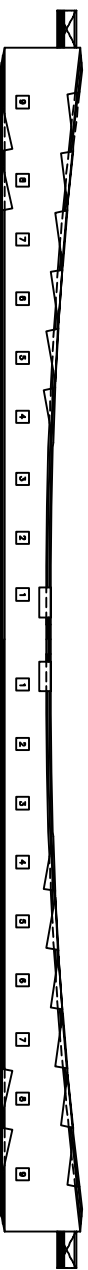
좌측면



하 면



우측면



(P24)

(P25)

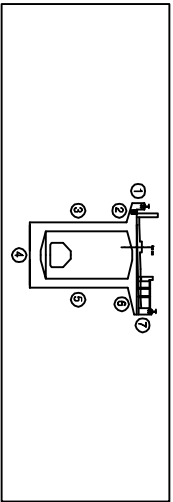
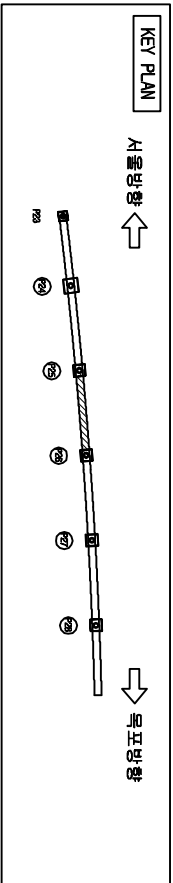
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CM(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm이상)	0.3		1.0	1	1.00 m 기준
2	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	1	2.00 m 기준
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

CW 0.2	균열	망상균열	저로부러짐	표면균열
충돌리	충돌리	박리	철근노출	표면균열
표장요철	표장요철	기초세굴	철근부식	표면균열
박리	박리	배수구	좌굴변형	표면균열

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	PSC Box Girder 내부(S15-2)	042-2
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천철단		

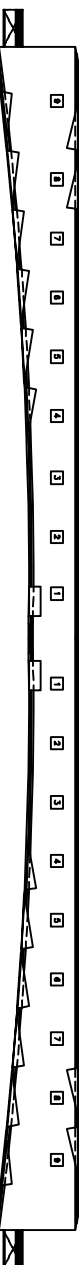
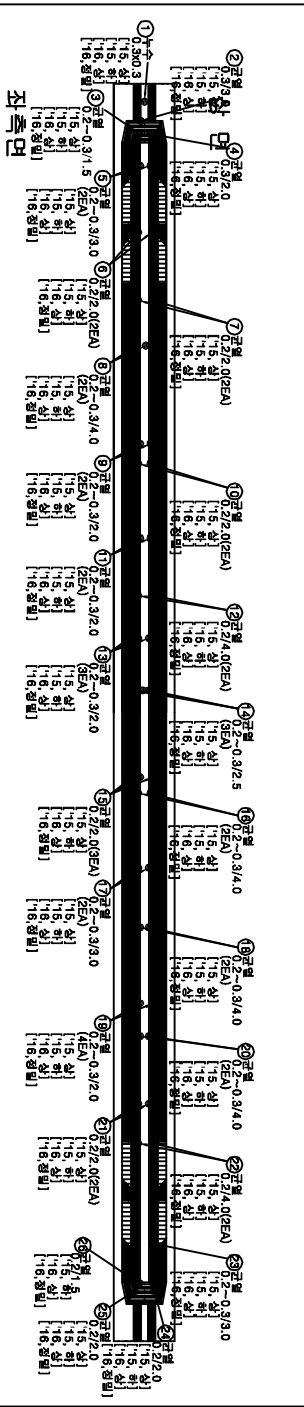


오송고가(T2)-미호천교단

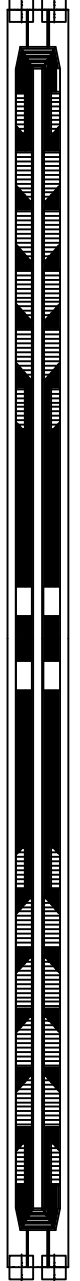
PSC Box Girder 내부(S15-3)

서울방향 ←

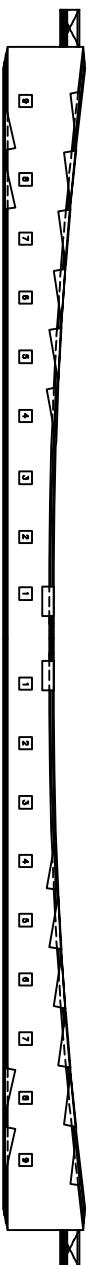
→ 목포방향



하 면



우측면



(P25)

(P26)

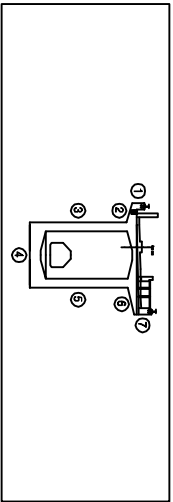
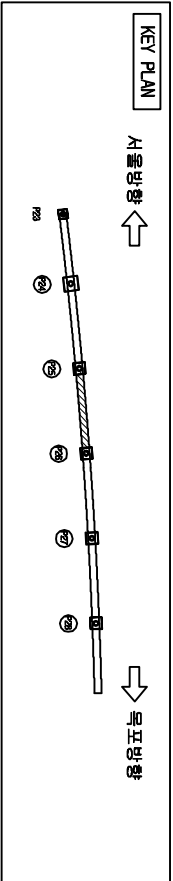
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량
1	누수	0.3	0.3	1	0.09	단위
2	균열(0.3mm이상)	0.3		3.0	1	3.00 m
3	균열(0.3mm이상)	0.3		1.5	1	1.50 m
4	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	1	2.00 m
5	균열(0.3mm이상)	0.3		3.0	2	6.00 m
6	균열(0.3mm이상)	0.2		2.0	2	4.00 m
7	균열(0.3mm이상)	0.2		2.0	2	4.00 m
8	균열(0.3mm이상)	0.3		4.0	2	8.00 m
9	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	2	4.00 m
10	균열(0.3mm이상)	0.2		2.0	2	4.00 m
11	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	2	4.00 m
12	균열(0.3mm이상)	0.2		4.0	2	8.00 m
13	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	3	6.00 m
14	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	3	7.50 m
15	균열(0.3mm이상)	0.2		2.0	3	6.00 m
16	균열(0.3mm이상)	0.3		4.0	2	8.00 m
17	균열(0.3mm이상)	0.3		3.0	2	6.00 m
18	균열(0.3mm이상)	0.3		4.0	2	8.00 m
19	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	4	8.00 m
20	균열(0.3mm이상)	0.3		4.0	2	8.00 m
21	균열(0.3mm이상)	0.2		2.0	2	4.00 m
22	균열(0.3mm이상)	0.2		4.0	2	8.00 m
23	균열(0.3mm이상)	0.3		3.0	1	3.00 m
24	균열(0.3mm이상)	0.2		2.0	1	2.00 m

범례

CW 0.2	균열	망상균열	치로분리	콘크리트
충돌리	충돌리	백터	철근노출	누수
포장요철	포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식
바리	바리	배수구	좌굴변형	발판침

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	PSC Box Girder 내부(S15-3)	043-1
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천횡단		

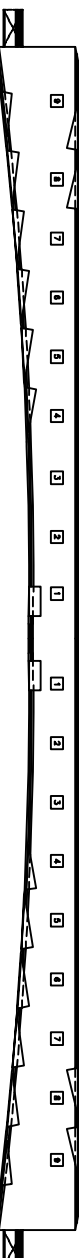
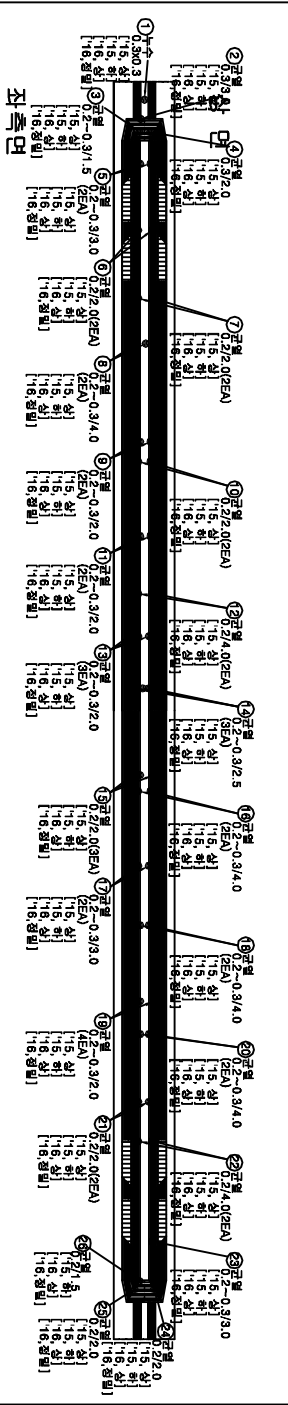


오송고가(T2)-미호천교단

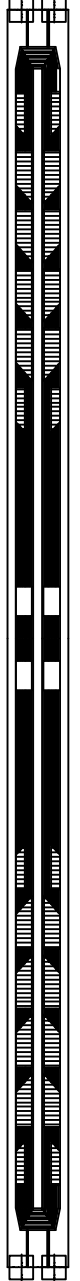
PSC Box Girder 내부(S15-3)

서울방향 ←

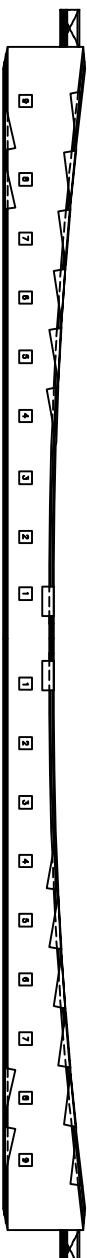
→ 목포방향



하 면



우측면



(P25)

(P26)

손상물량표

번호	손상현황	손상규모			비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소 물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2	2.0	1	2.00 m 기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2	1.5	1	1.50 m 기준
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					

범례

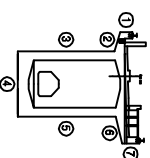
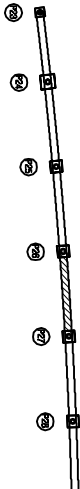
CW 0.2	균열	망상균열	직교균열	편심균열
충돌리	충돌리	박타	철근노출	부수층
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식	
바라바라	배수구	좌굴변형	도면반영	

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	PSC Box Girder 내부(S15-3)	043-2
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천횡단		

## KEY PLAN

↑  
주요 사항

↓  
10  
10  
10  
10



다  
오  
십  
오  
이

번호	손상 현 황	손상 규모					비고	
		OW(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량		
1	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	3	6.00	m	기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	2	4.00	m	기준
3	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	3	6.00	m	기준
4	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00	m	기준
5	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	3	6.00	m	기준
6	균열(0.3mm이상)	0.3		4.0	3	12.00	m	기준
7	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	3	6.00	m	기준
8	균열(0.3mm미만)	0.2		4.0	3	12.00	m	기준
9	균열(0.3mm이상)	0.3		2.0	3	6.00	m	기준
10	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00	m	기준
11	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00	m	기준
12	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	3	6.00	m	기준
13	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	2	4.00	m	기준
14	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00	m	기준
15	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	4	8.00	m	기준
16	균열(0.3mm미만)	0.2		4.0	2	8.00	m	기준
17	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	2	3.00	m	기준
18	균열(0.3mm미만)	0.2		3.0	1	3.00	m	기준
19	균열(0.3mm미만)	0.2		3.0	1	3.00	m	기준
20	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	2	4.00	m	기준
21	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	2	4.00	m	기준
22								
23								
24								

52

 직방 직방	 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리
 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리
 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리
 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리
 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리
 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리
 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리
 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리
 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리	 파문리 파문리

오송고가(T2)-미호천월단

PSC Box Girder L1부(S18-4)

↑  
조  
현  
우  
의  
의  
의

↓  
기  
하  
수  
위

하  
묘

附錄

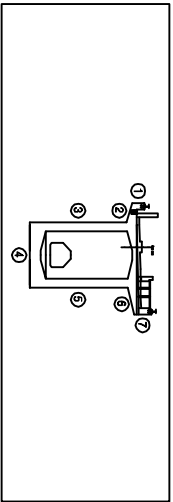
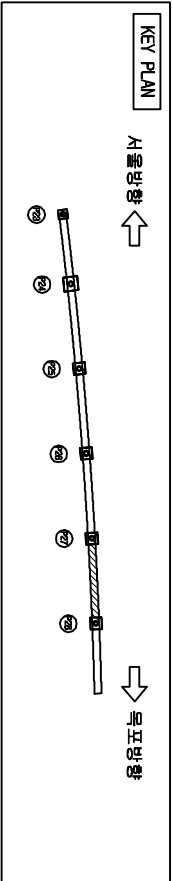
위  
묘

아카이브

(P26)

(P27)

발 주 처	과 업 명	공 구	점 검 기 관	구 조 물 명	도 면 명	도 면 번 호
한국철도공사 오송1교외 도시철사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송교기(T2) 미호건설단	PSC Box girder 내부(S18-4)	044

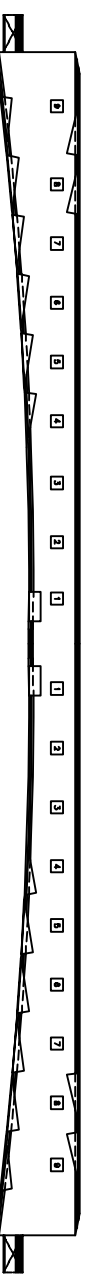
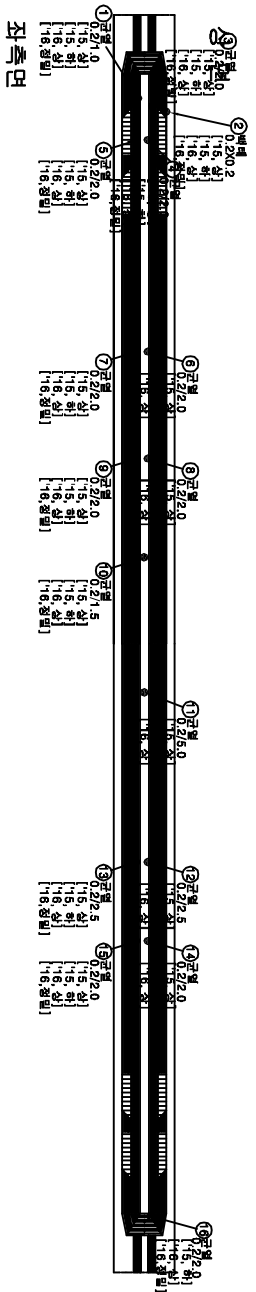


오송고가(T2)-미호천교단

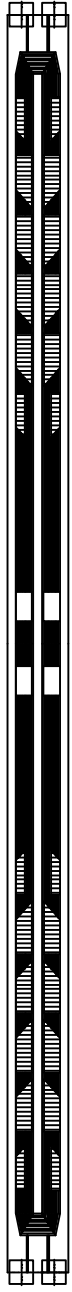
PSC Box Girder 내부(S15-5)

서울방향

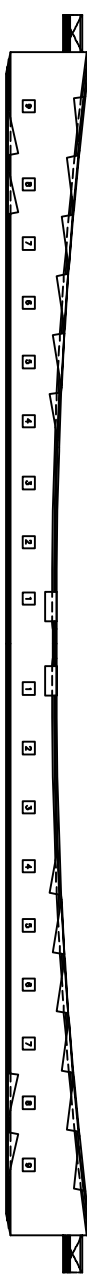
목포방향



하 면



우측면



(P27)

(P28)

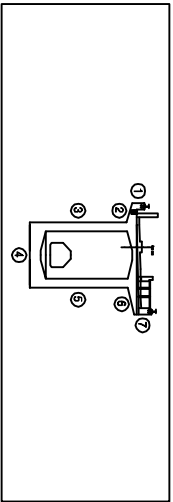
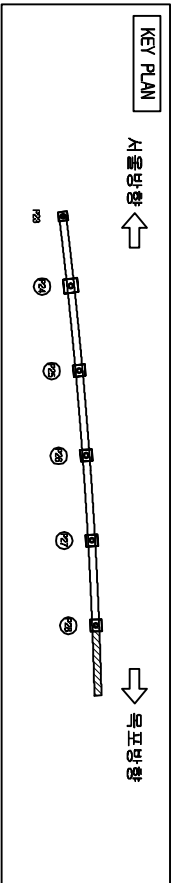
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CM(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 m 기준
2	백터		0.2	0.2	1	0.04 m ² 기준
3	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
4	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
5	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
6	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
7	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
8	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
9	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
10	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	1	1.50 m 기준
11	균열(0.3mm미만)	0.2		5.0	1	5.00 m 기준
12	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	1	2.50 m 기준
13	균열(0.3mm미만)	0.2		2.5	1	2.50 m 기준
14	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
15	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
16	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

CW 0.2	망상균열	저로분리	표면균열
충돌리	백터	철근노출	부수
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식
바리	배수구	좌굴변형	발판침

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	PSC Box Girder 내부(S15-5)	045
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천횡단		

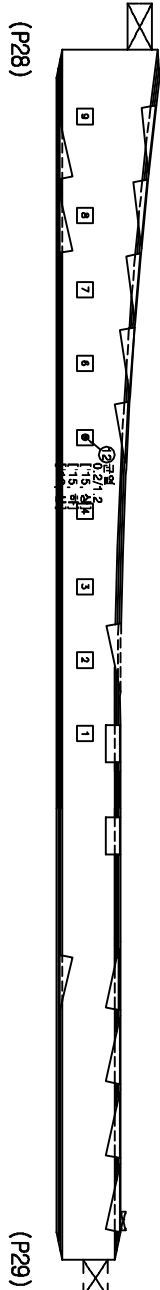
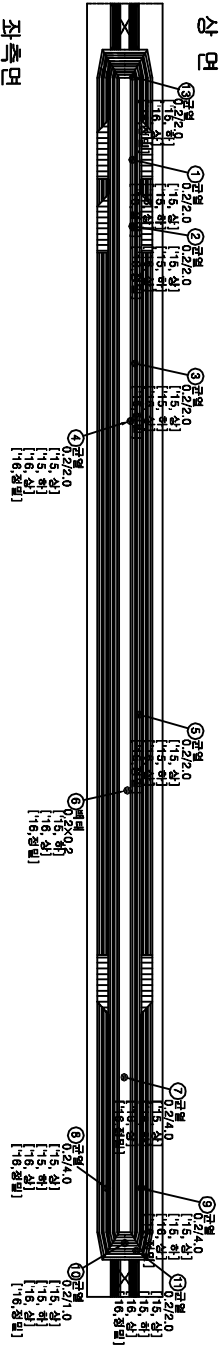


오송고가(T2)-미호천교단

PSC Box Girder 내부(S15-6)

서울방향 ←

→ 목표방향



손상물량표

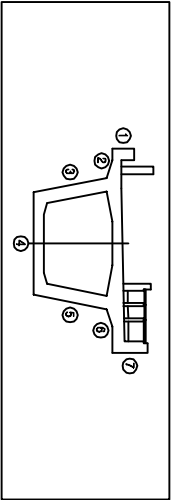
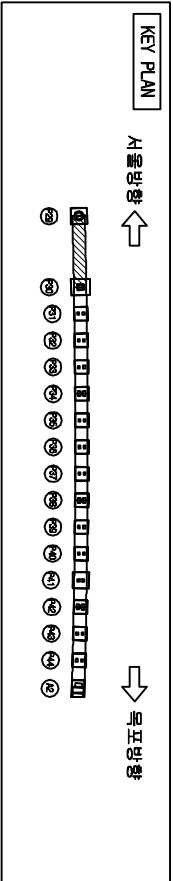
번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
3	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
4	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
5	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
6	벽터		0.2	0.2	1	0.04 m ² 기준
7	균열(0.3mm미만)	0.2		4.0	1	4.00 m 기준
8	균열(0.3mm미만)	0.2		4.0	1	4.00 m 기준
9	균열(0.3mm미만)	0.2		4.0	1	4.00 m 기준
10	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 m 기준
11	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
12	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m 기준
13	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

CW { 0.2	망상균열	저로터라	표준
충돌리	벽터	철근노출	누수
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식
바닥 박락	배수구	좌굴변형	발판 침

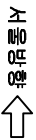
발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	PSC Box Girder 내부(S15-6)	046
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천교단		



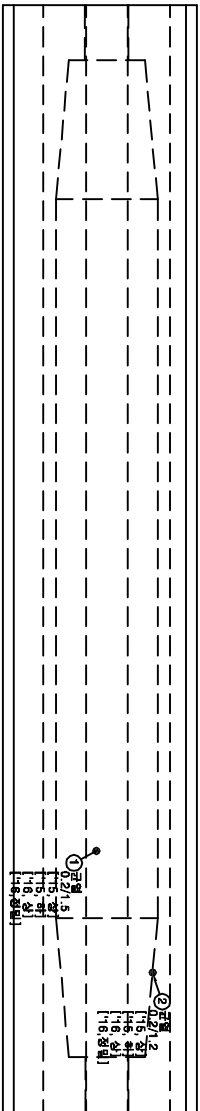


오송고가(T2)-미호천철단

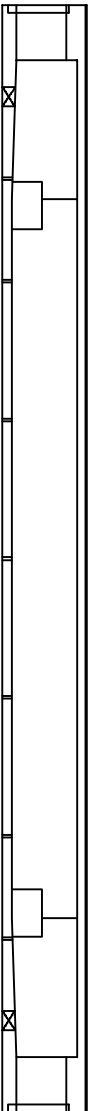
PSC Box Girder 내부(S19)



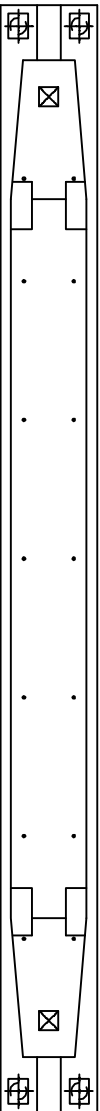
상면



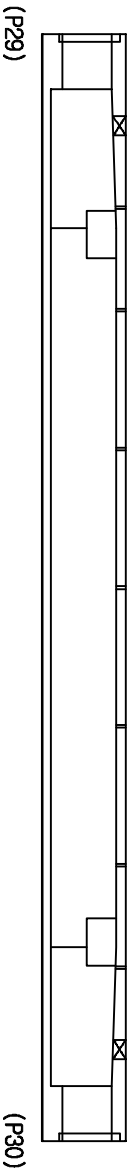
좌측면



하면



우측면



발주처

과업명

공구

점검기관

구조물명

도면명

도면번호

한국철도공사

2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 정음고속철도시설사무소

오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역

제1-1공구

(주)삼림엔지니어링

오송고가(T2) 미호천철단

PSC Box Girder 내부(S19)

047

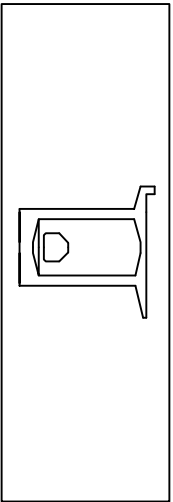
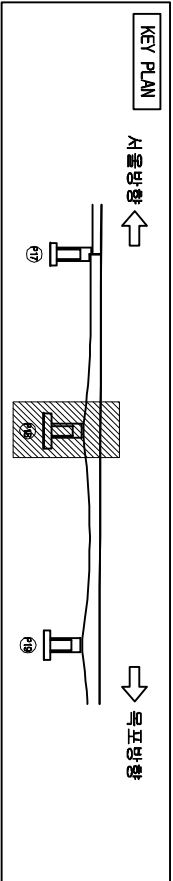
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	1	1.50 m
2	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

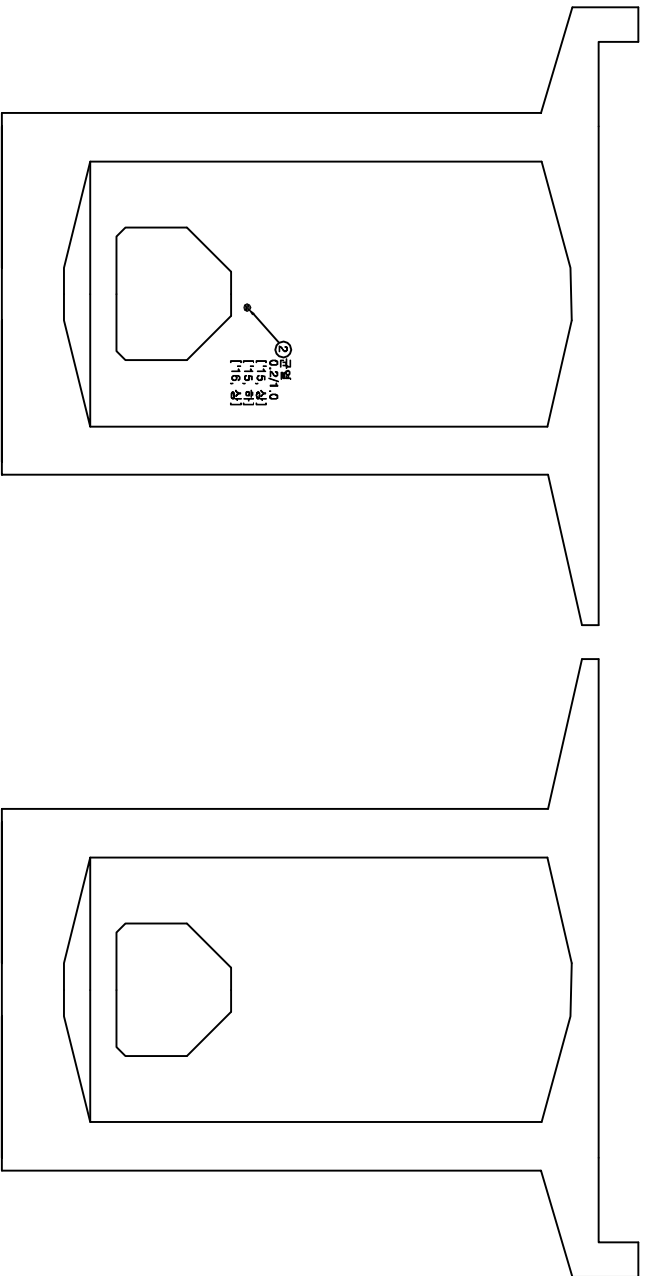
	균열		명상균열		제로부리		편상
	충돌리		박타		철근노출		부수
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	박리박락		배수구		좌굴변형		발판침





오송고가(T2)-미호천철단

격벽(S17-2)



(S17 격벽)  
- P18 지점부 -

(S17 격벽)  
- P18 지점부 -

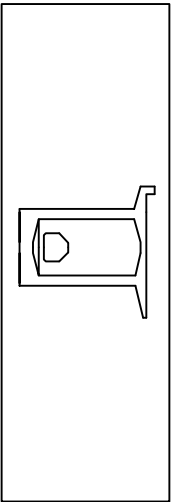
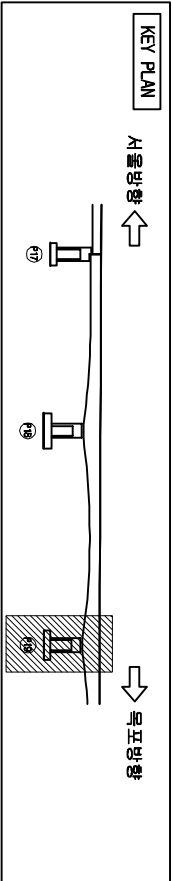
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 m 기준
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

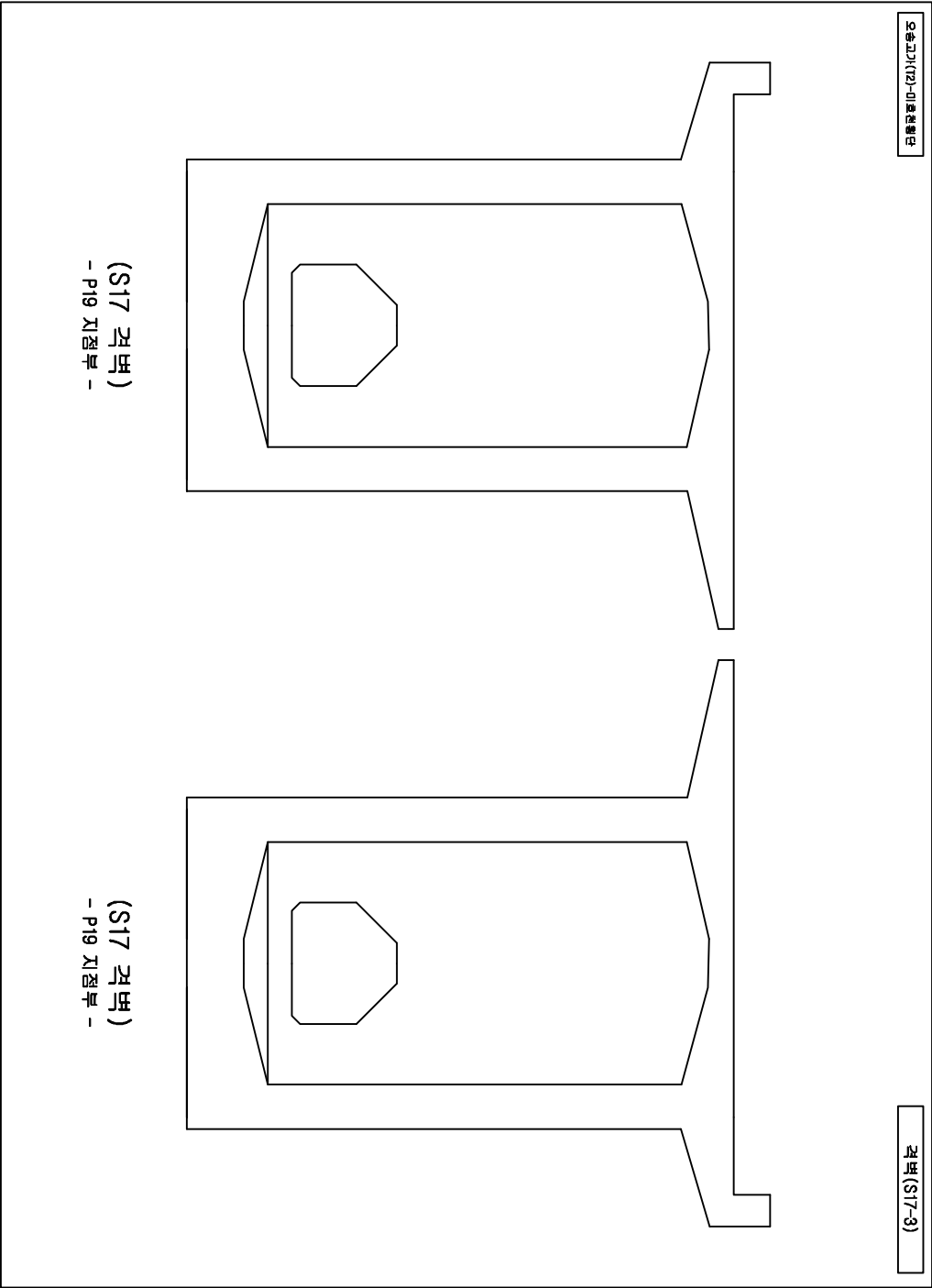
CW { 0.2	균열	망상균열	제로분리	편상	천공
~~~~~	충돌리	벽면	철근노출	누수	수문
~~~~~	포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식	
~~~~~	바닥바닥	배수구	좌굴변형	반점	

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	격벽(S17-2)	049
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천철단		



오송고가(T2)-미호천횡단

격벽(S17-3)



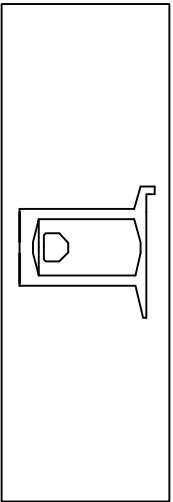
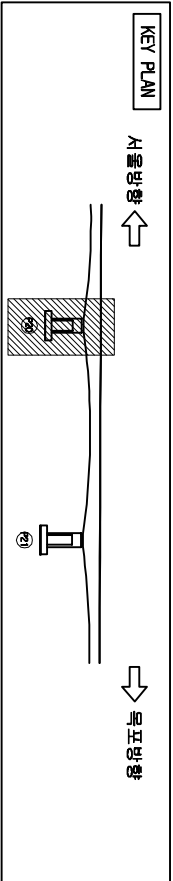
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량단위
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

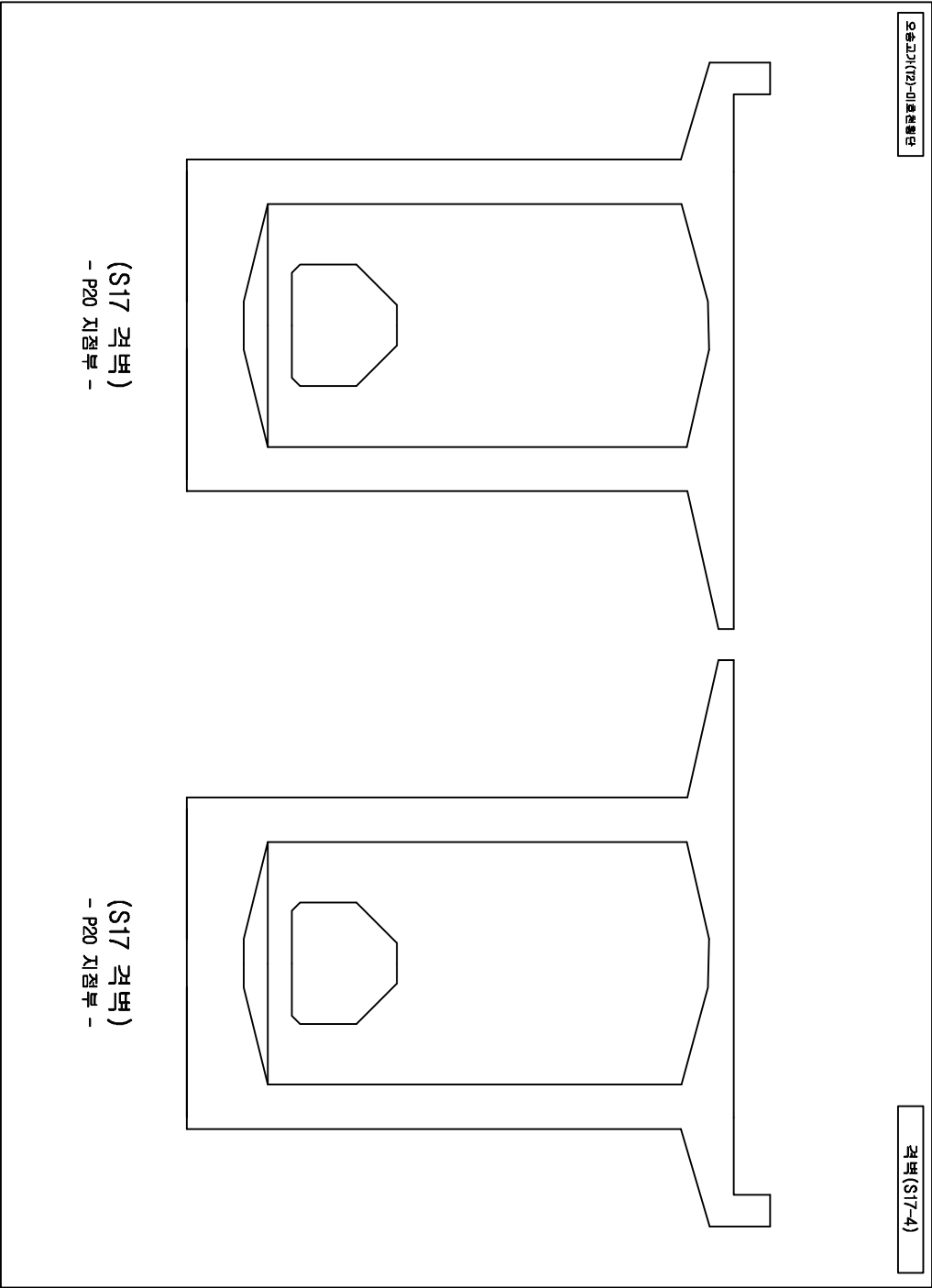
CW < 0.2	교면	망상교면형	저로분리	천공
중분리	벽면	벽면	절단노출	수문
포장요철	기초세굴	절단부식	강재부식	
바닥바닥	배수구	좌굴변형	반점	

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 정읍1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2) 미호천횡단	격벽(S17-3)	050



오송고가(T2)-미호천환단

격벽(S17-4)



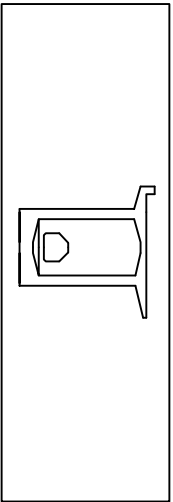
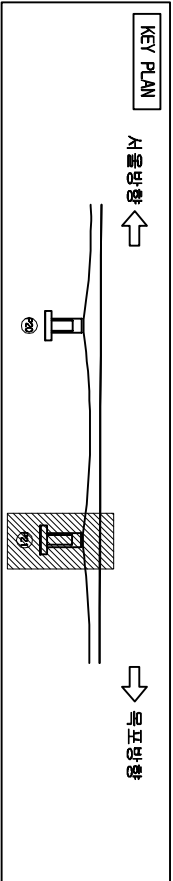
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

	균열		망상균열		파로파괴		천공
	울타리		벽면		철근노출		누수
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	배수구		좌굴변형		반발점		

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	격벽(S17-4)	051
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천환단		



오송고가(T2)-미호천교단

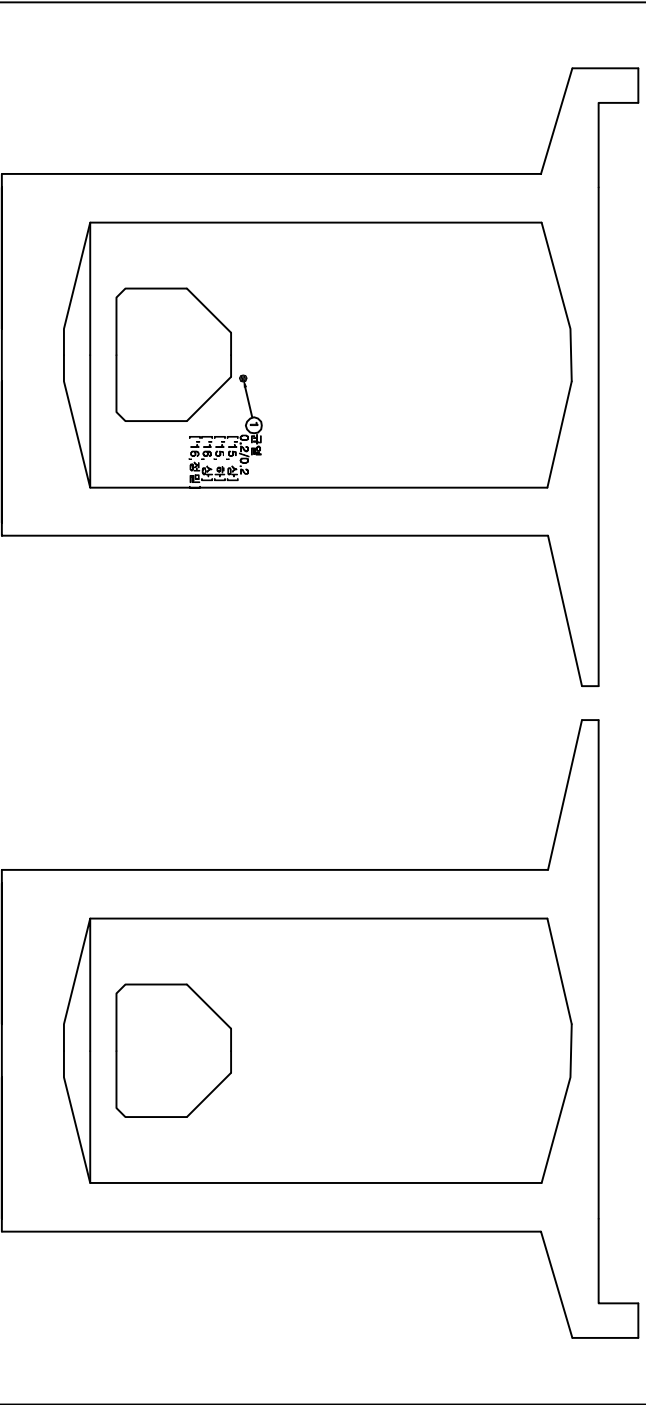
격벽(S17-5)

손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		0.2	1	0.20 m 기준
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

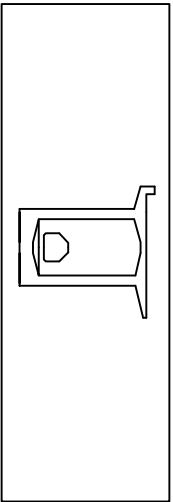
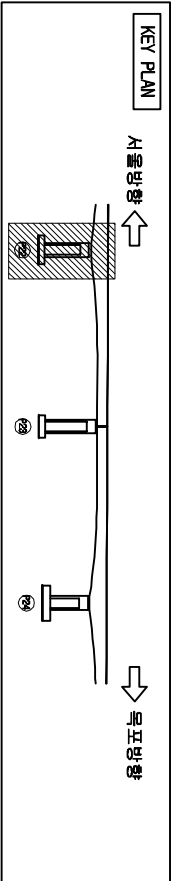
CW < 0.2	균열	망상균열	저로분리	편상
www	충돌리	벽면	철근노출	누수
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식	
배수구	배수구	좌굴변형	도면번호	



(S17 격벽)
- P21 지점부 -

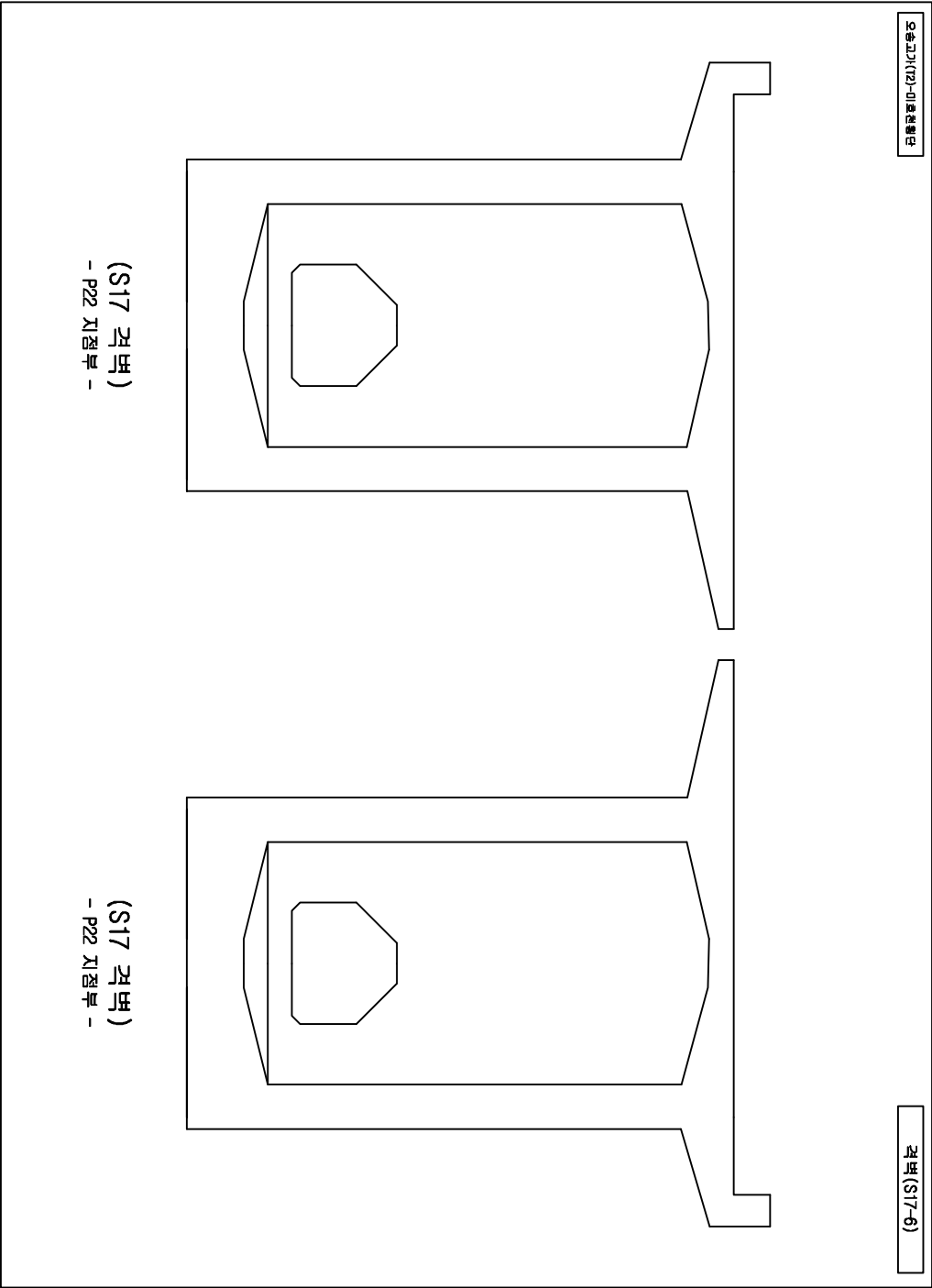
(S17 격벽)
- P21 지점부 -

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	격벽(S17-5)	052
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천교단		



오송고가(T2)-미호천횡단

격벽(S17-6)



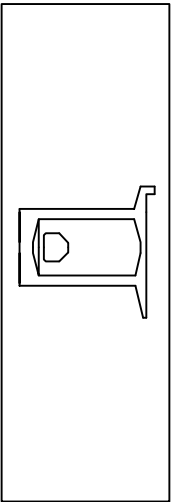
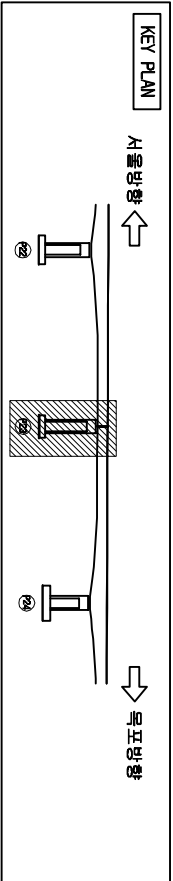
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

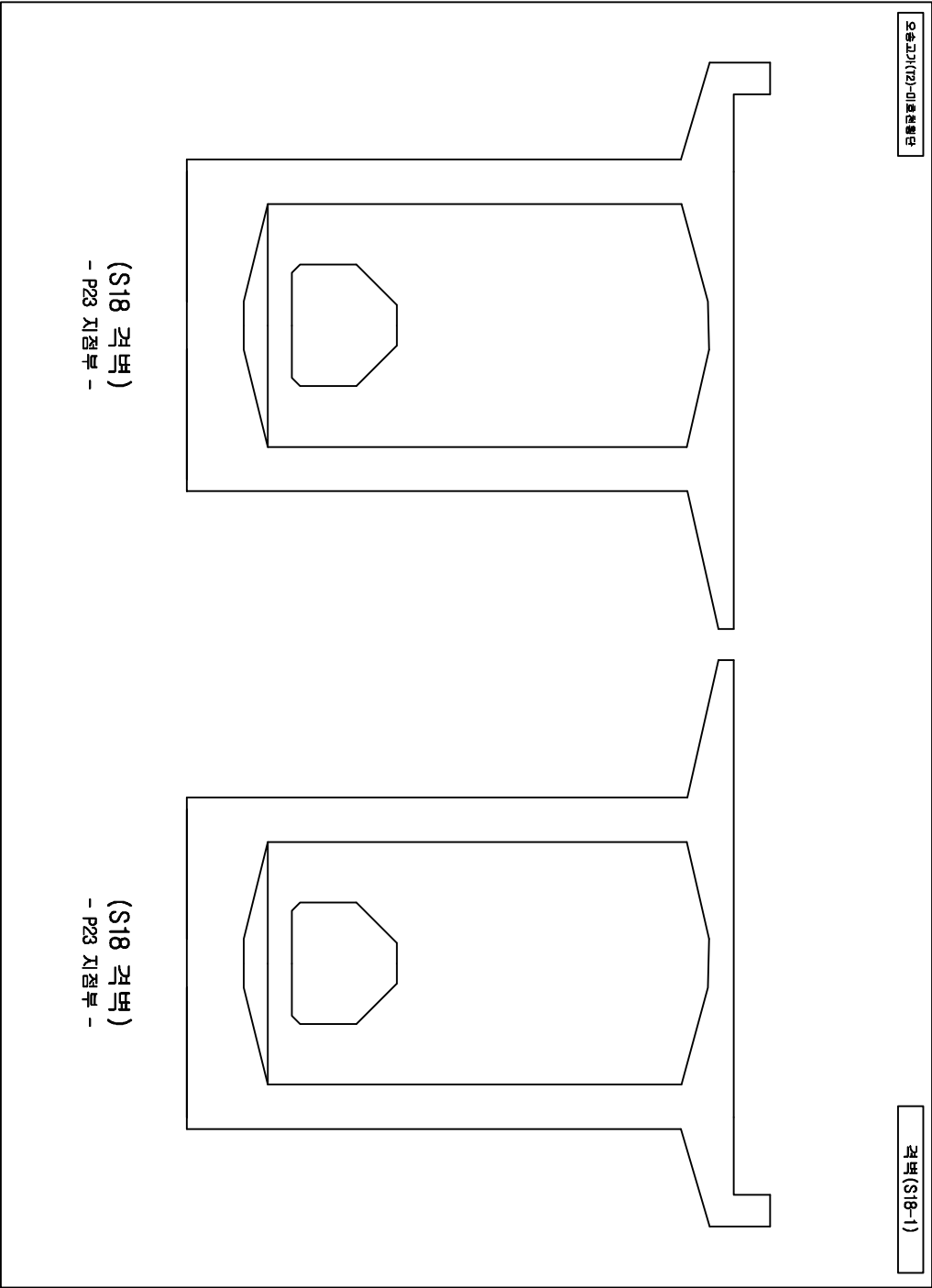
	균열		망상균열		재료분리		균열
	울타리		벽면		철근노출		누수
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	배수구		좌굴변형		변형		침하

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2) 미호천횡단	격벽(S17-6)	053



오송고가(T2)-미호천횡단

격벽(S18-1)



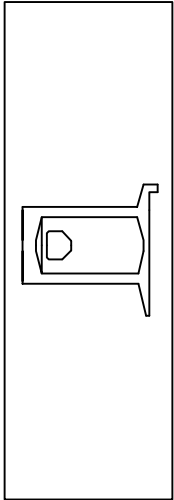
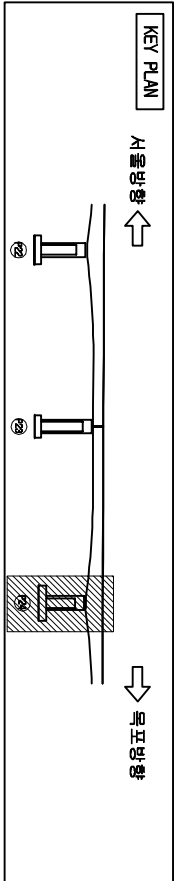
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

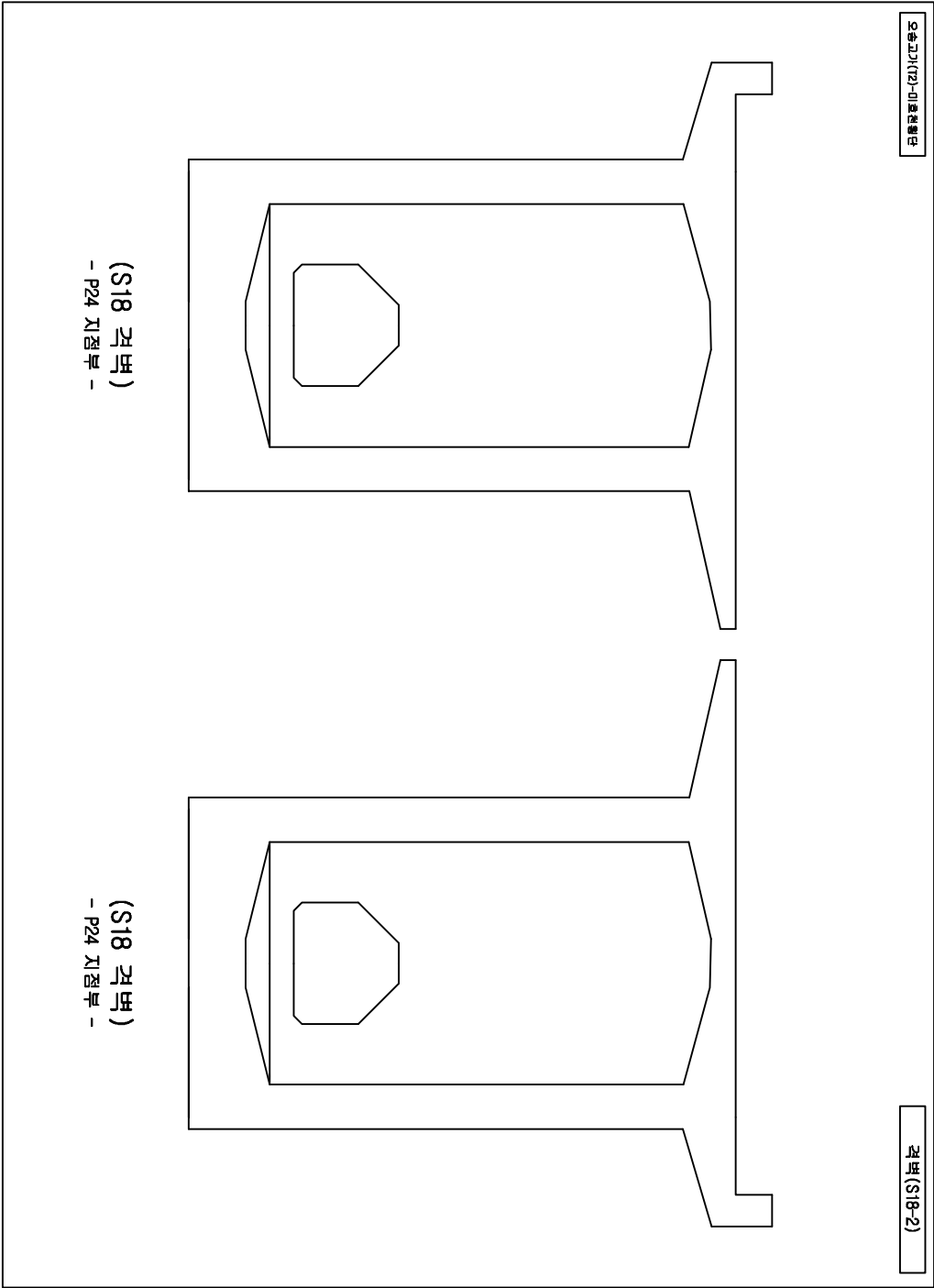
CW < 0.2	균열	망상균열	저로부리	표지	천공
충돌리	충돌리	박타	철근노출	표지	수문
포장요철	포장요철	기초세굴	철근부식	표지	강재부식
배수구	배수구	배수구	배수구	배수구	배수구

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2) 미호천횡단	격벽(S18-1)	054



오송고가(T2)-미호천횡단

격벽(S18-2)



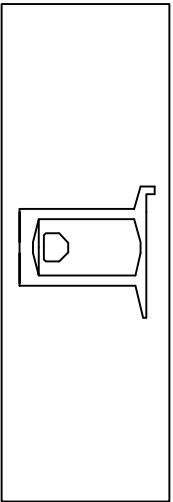
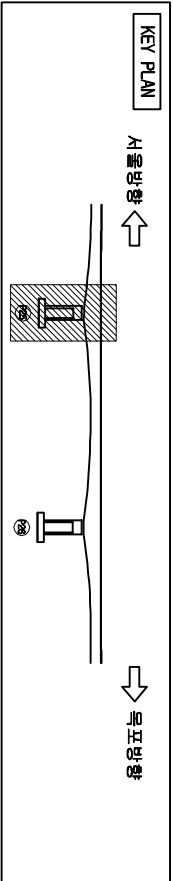
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량단위
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

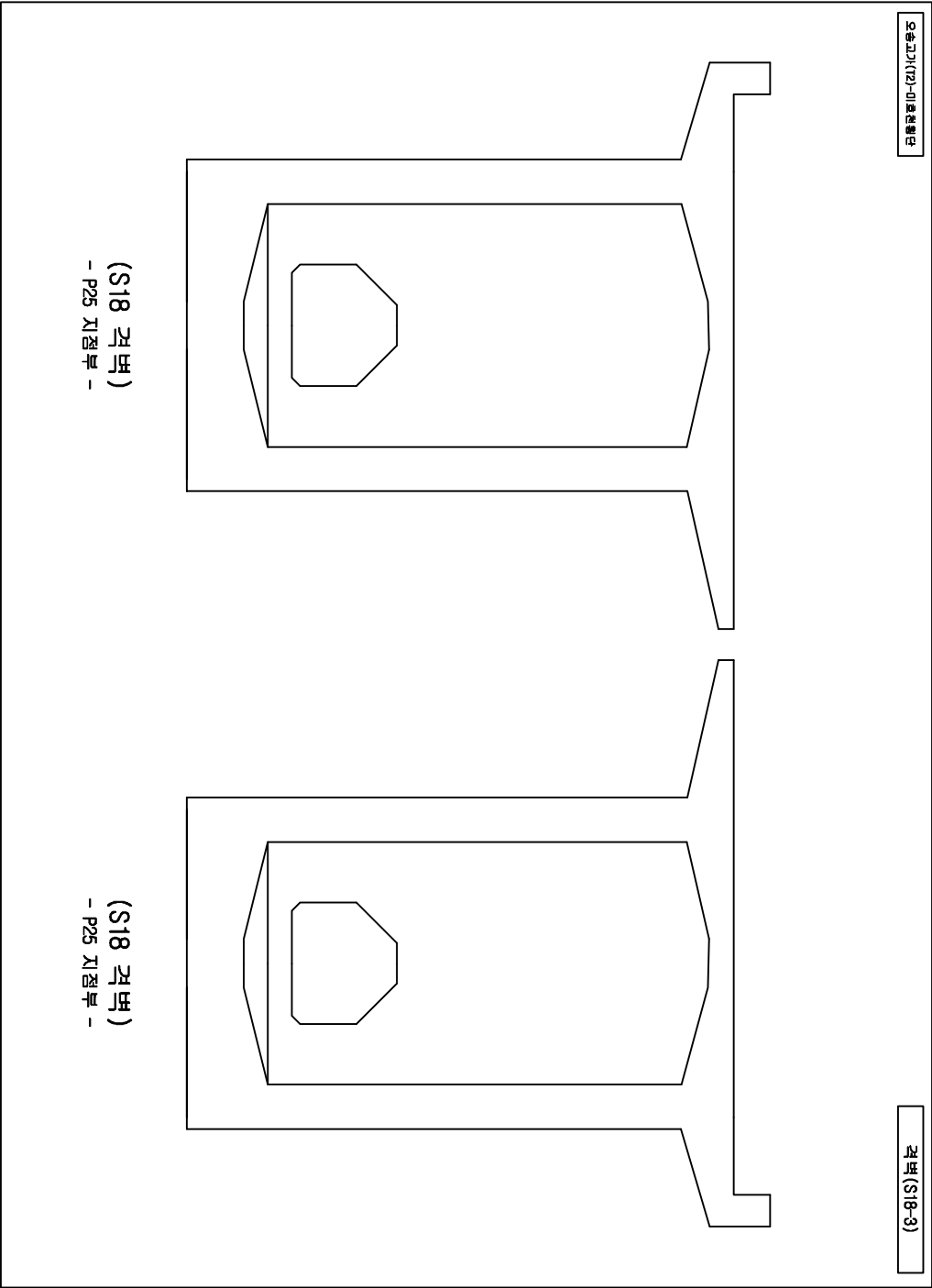
CW < 0.2	균열	망상균열	저로분리	편상
충돌리	벽면	철근노출	부수	침수
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식	
바닥바닥	배수구	좌굴변형	반점	

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2) 미호천횡단	격벽(S18-2)	055



오송고가(T2)-미호천횡단

격벽(S18-3)



(S18 격벽)
- P25 지점부 -

(S18 격벽)
- P25 지점부 -

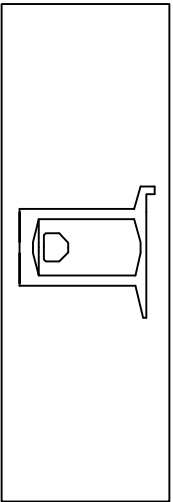
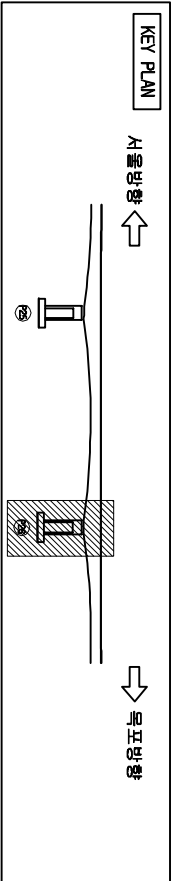
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

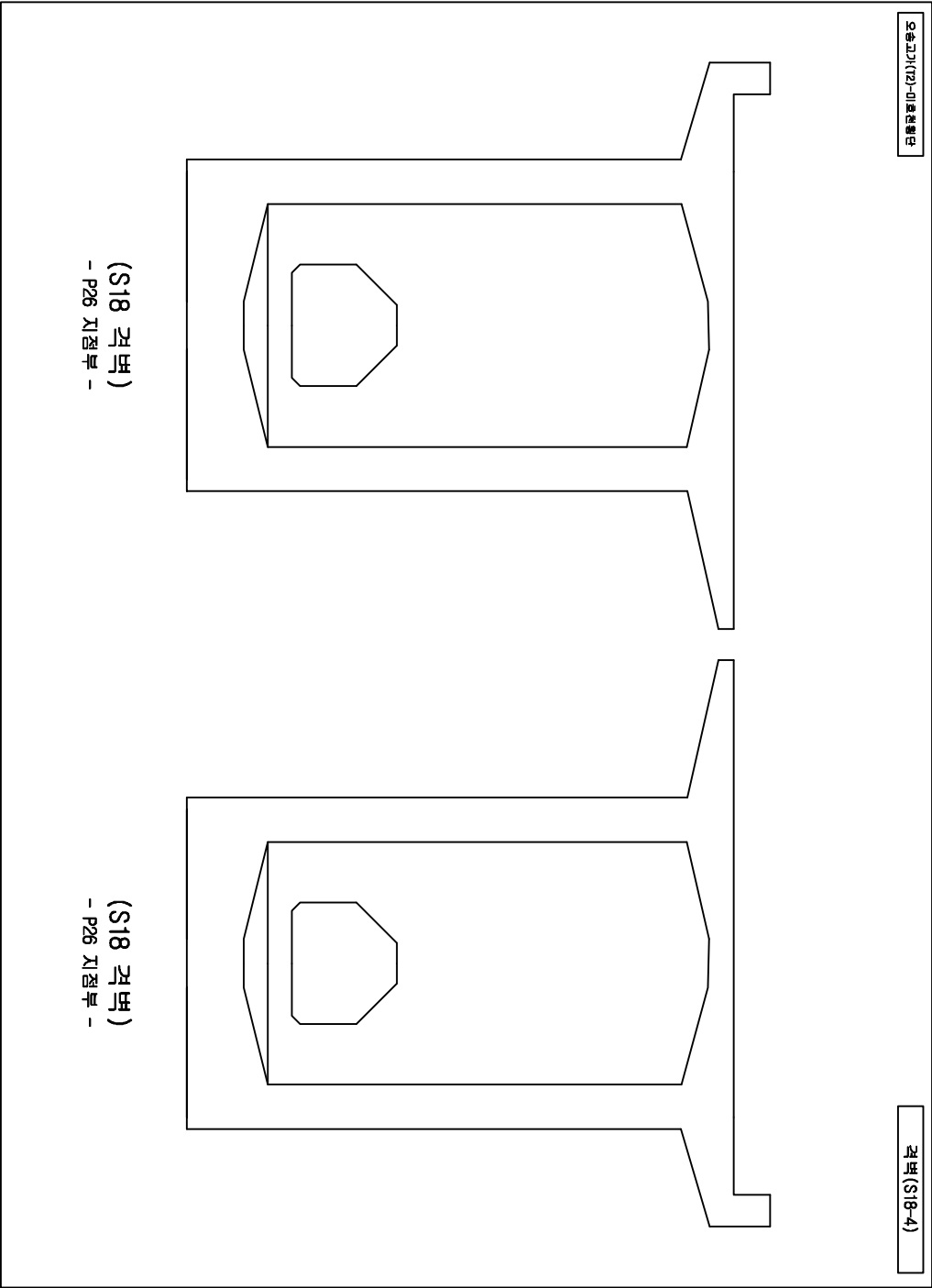
	구	형		양상구형		지로부리		천공
	충돌리		벽	타		철근노출		누수
	포장요철		기초	세굴		철근부식		강재부식
	바	리	바	리		배수구		좌굴변형

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	격벽(S18-3)	056
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검 용역			미호천횡단		



오송고가(T2)-미호천횡단

격벽(S18-4)



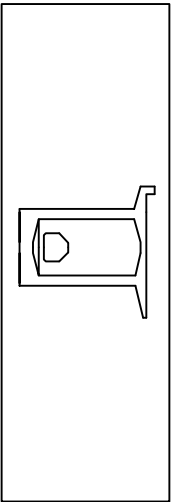
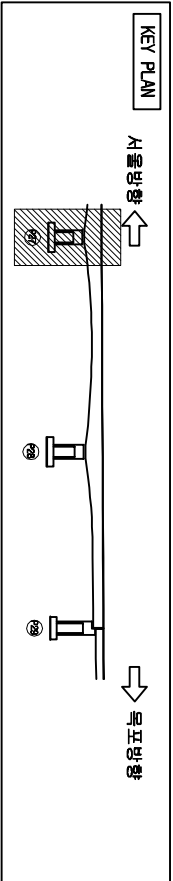
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

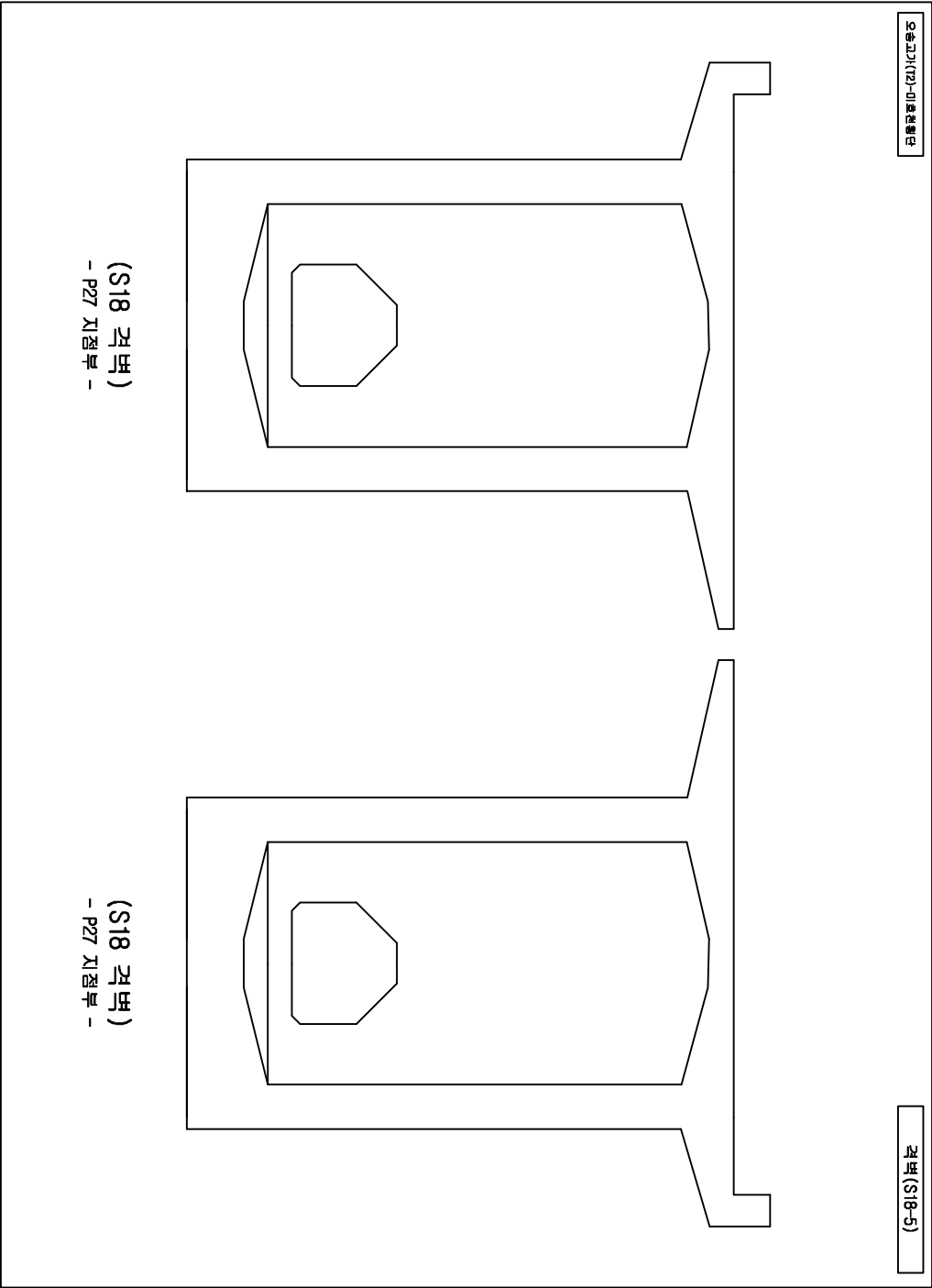
	균열		망상균열		지로분리		천공
	울타리		벽면		철근노출		누수
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	배수구		좌굴변형		반발점		

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2) 미호천횡단	격벽(S18-4)	057



오송고가(T2)-미호천철단

격벽(S18-5)



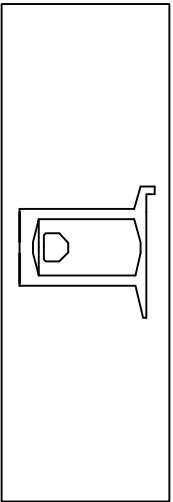
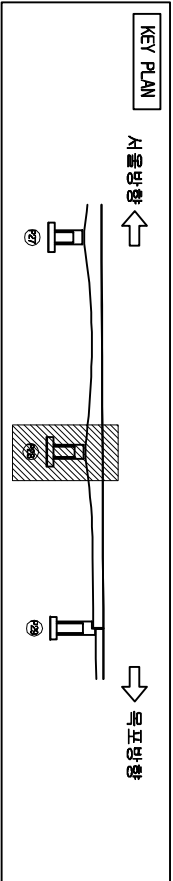
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량단위
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

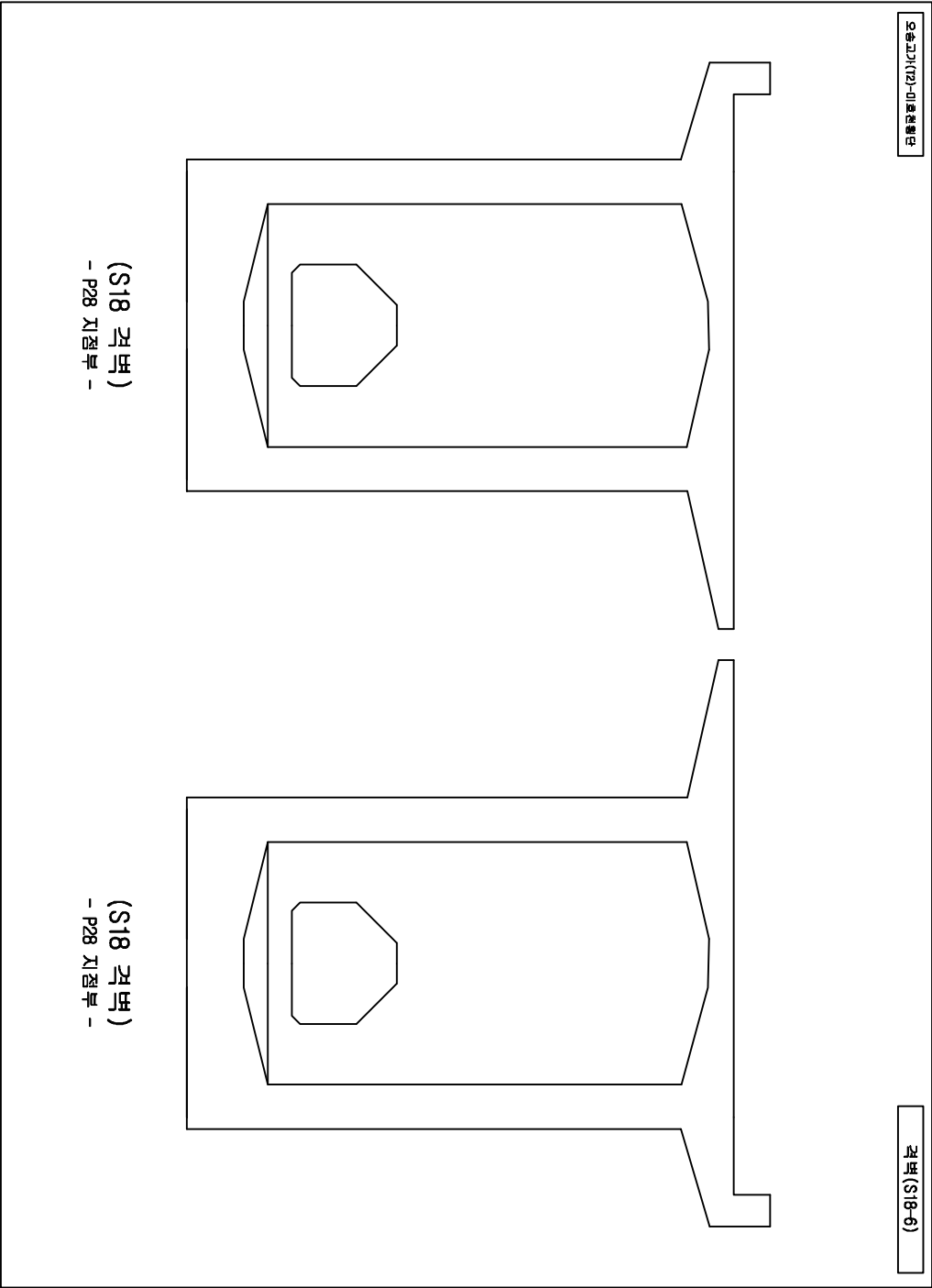
	균열		망상균열		파손부위		천공
	울타리		배터		철근노출		누수
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	배수구		좌굴변형		방범철		방범철

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 정읍1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2) 미호천철단	격벽(S18-5)	058



오송고가(T2)-미호천환단

격벽(S18-6)



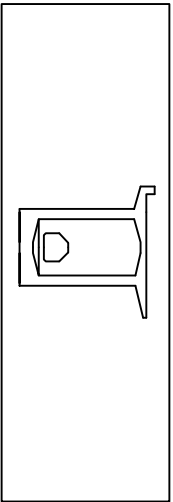
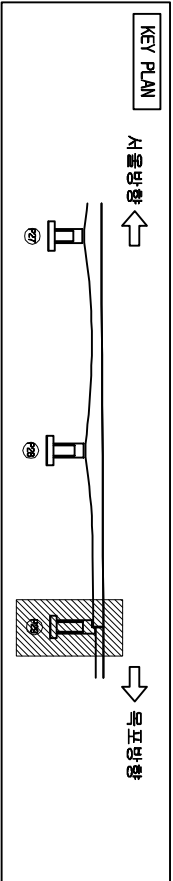
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량단위
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

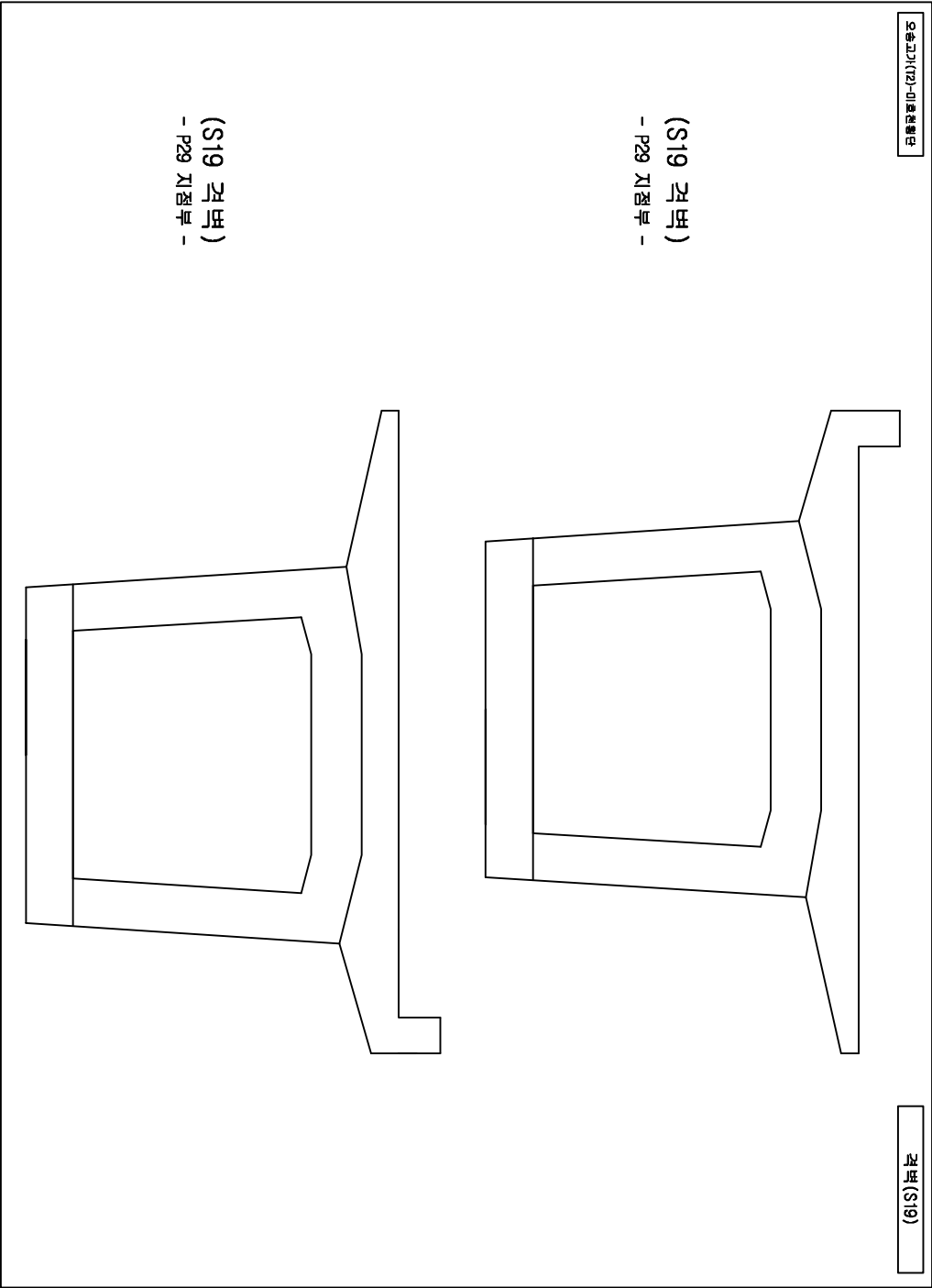
CW < 0.2	균열	망상균열	저로분리	편상
충돌리	벽면	철근노출	부수	침수
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식	
배수구	배수구	좌굴변형	반점	

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2) 미호천환단	격벽(S18-6)	059



오송고가(T2)-미호천환단

격벽(S19)



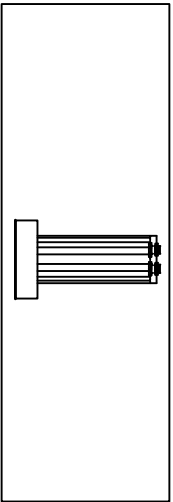
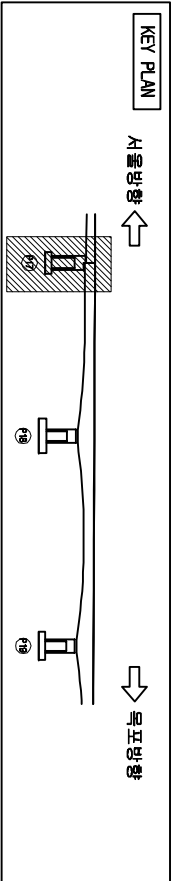
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량단위
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

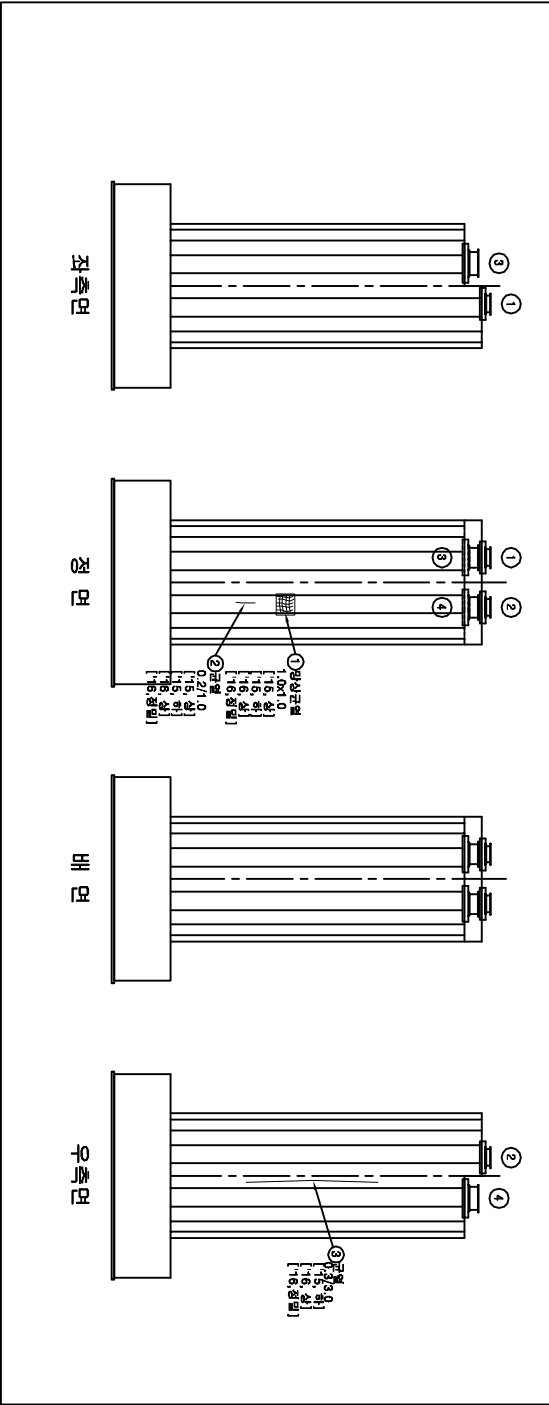
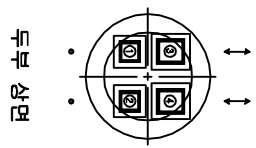
	균열		망상균열		재료분리		균열
	울타리		벽면		철근노출		누수
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	배수구		좌굴변형		변형		침하

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	격벽(S19)	060
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천환단		



오송고가(T2)-미호천철단

교각(P17)



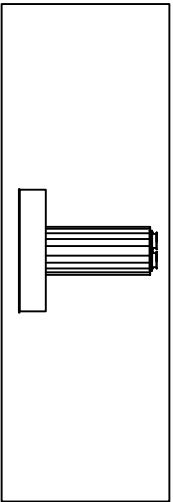
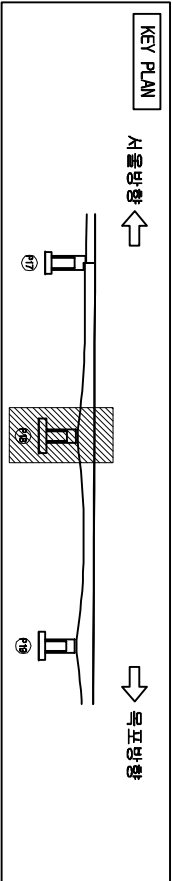
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	망상균열		1.0	1.0	1	1.00 ㎡ 기준
2	균열(0.3mm이상)	0.2		1.0	1	1.00 ㎡ 기준
3	균열(0.3mm이상)	0.3		3.0	1	3.00 ㎡ 기준
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

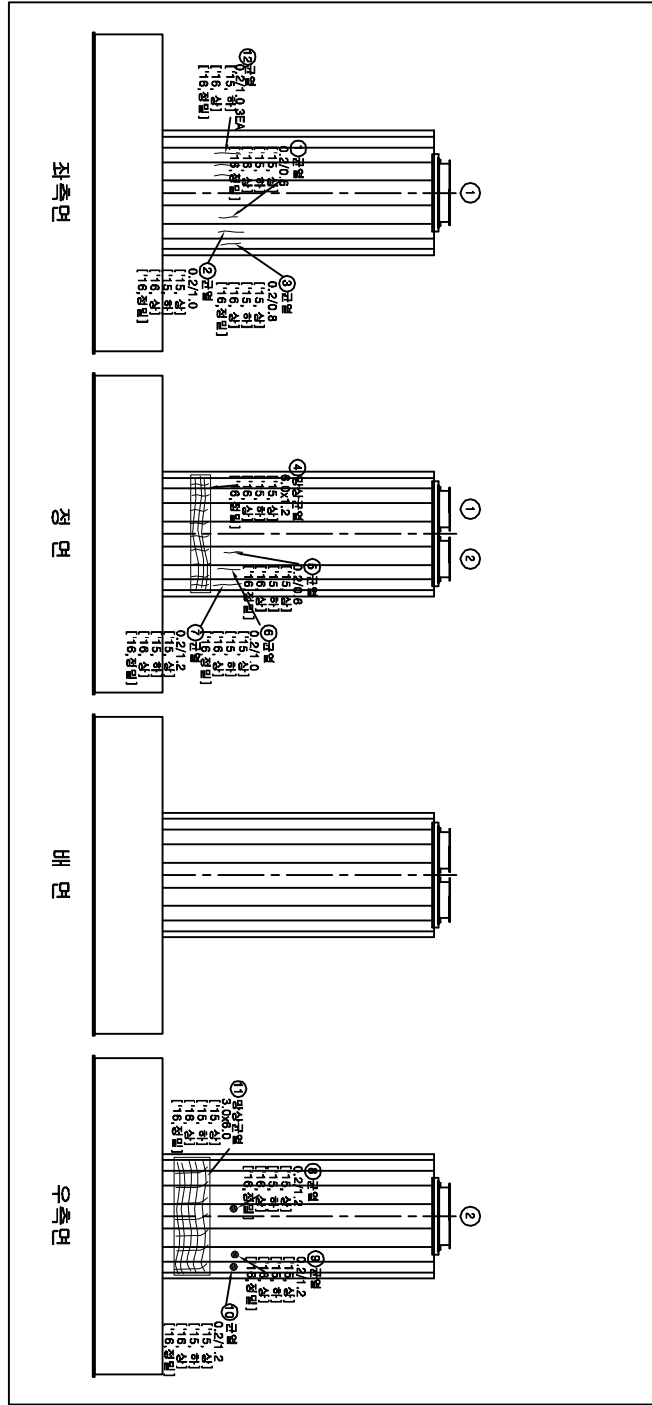
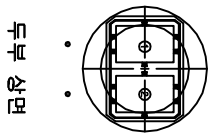
CW / 0.2	망상균열	치로문리	본상
충돌리	박타	철근노출	누수
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식
박리 박락	배수구	좌굴변형	방범 철

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 정읍1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2) 미호천철단	교각(P17)	061



오송고가(T2)-미호천교단

교각(P18)



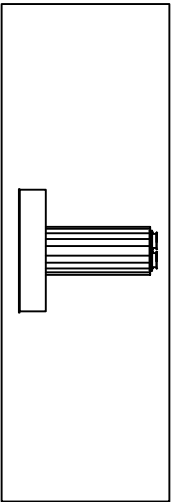
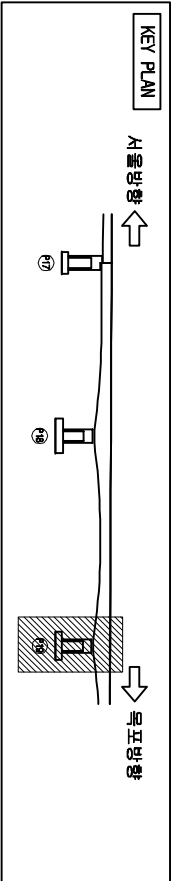
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		0.6	1	0.80 m 기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 m 기준
3	균열(0.3mm미만)	0.2		0.8	1	0.80 m 기준
4	망상균열		6.0	1.2	1	7.20 m ² 기준
5	균열(0.3mm미만)	0.2		0.6	1	0.80 m 기준
6	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 m 기준
7	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m 기준
8	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m 기준
9	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m 기준
10	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m 기준
11	망상균열		3.0	6.0	1	18.00 m ² 기준
12	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	3	3.00 m 기준
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

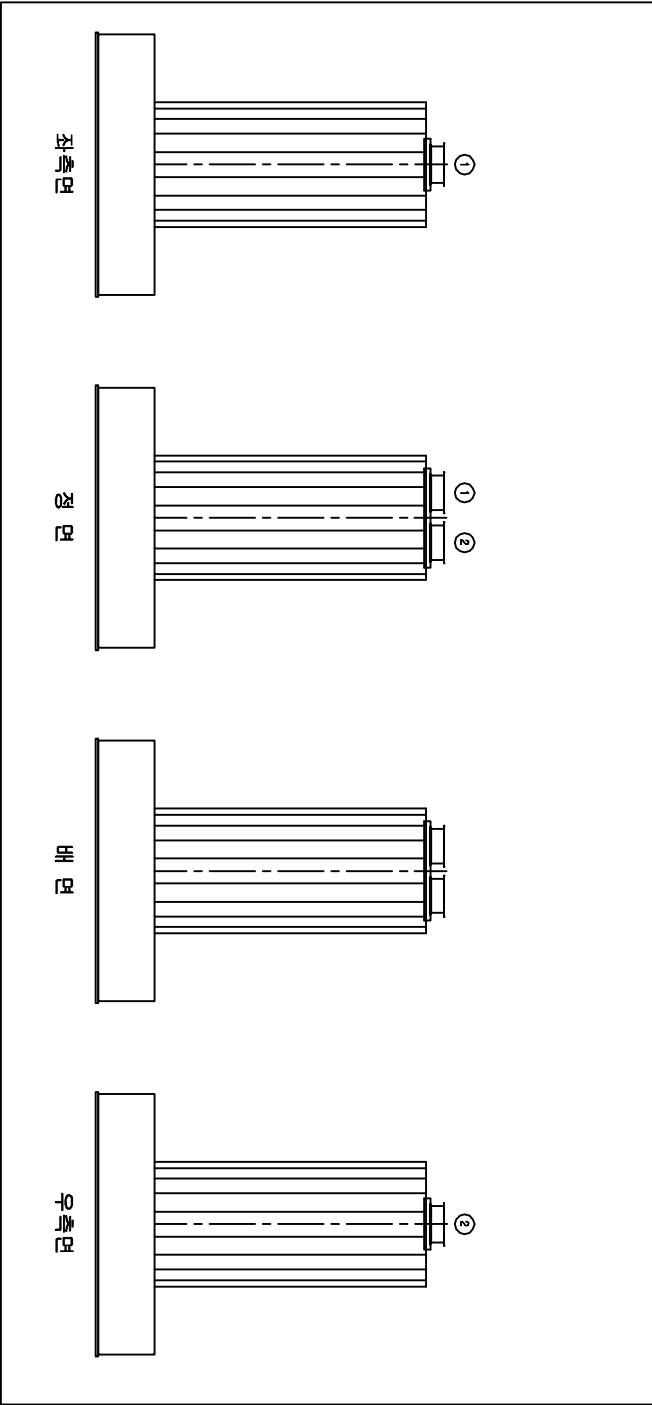
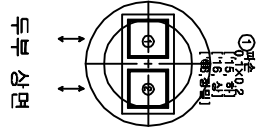
CW 0.2	균열	망상균열	저로부리	본상
충돌리	충돌리	박타	철근노출	부수
포장요철	포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식
박리	박리	배수구	좌굴변형	발판침

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교각(P18)	062
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검 용역			미호천교단		



오송고가(T2)-미호천철단

교각(P19)



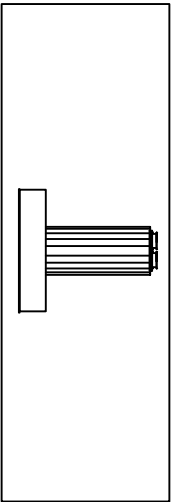
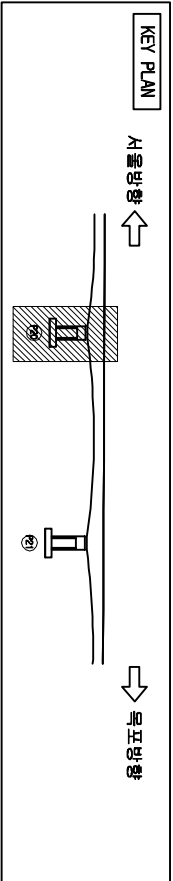
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	파손	0.1	0.2	1	0.02	㎡ 기준
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

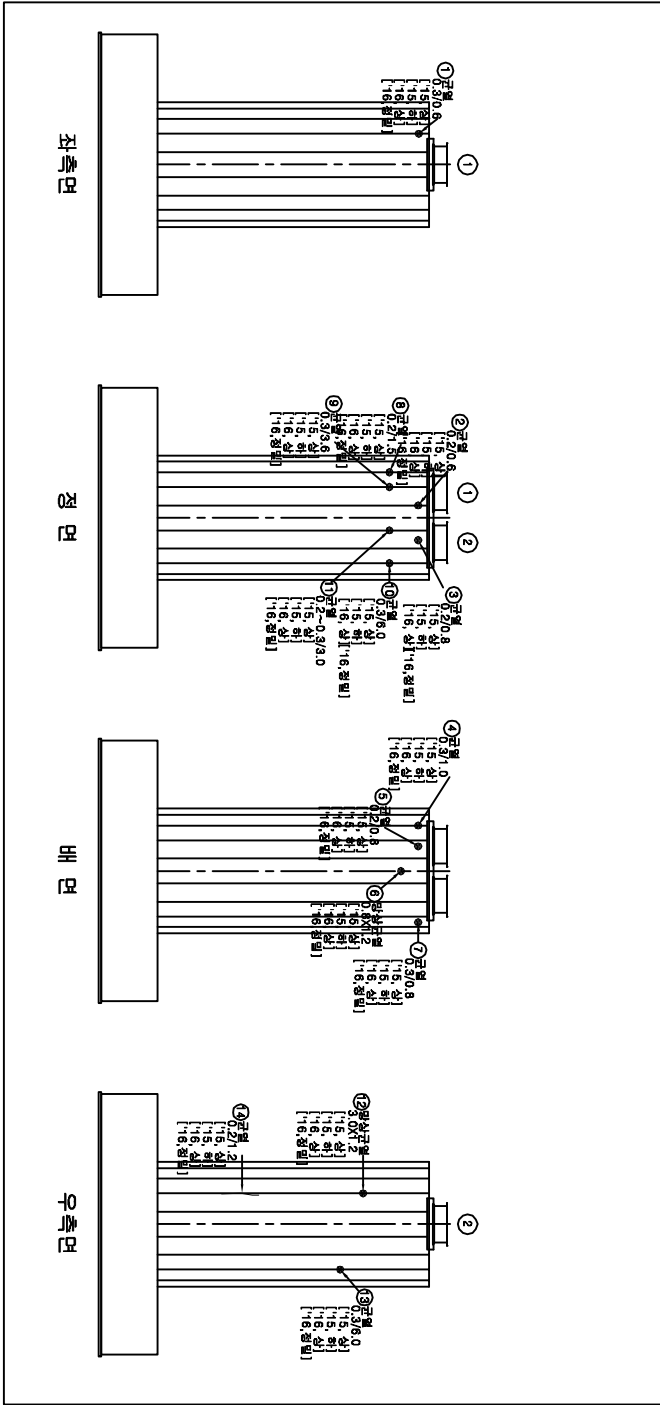
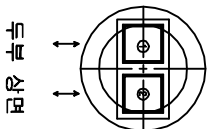
CW < 0.2	균열	망상균열	저로분리	본단상
충돌리	박타	철근노출	철근노출	부수
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식	
바라바라	배수구	좌굴변형	반발점	

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교각(P19)	063
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검 영역			미호천철단		



오송고가(T2)-미호천교단

교각(P20)



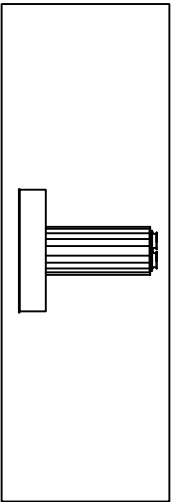
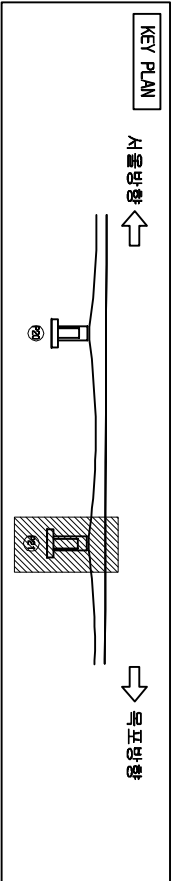
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm이상)	0.3		0.6	1	0.80 m 기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2		0.6	1	0.80 m 기준
3	균열(0.3mm미만)	0.2		0.8	1	0.80 m 기준
4	균열(0.3mm이상)	0.3		1.0	1	1.00 m 기준
5	균열(0.3mm미만)	0.2		0.8	1	0.80 m 기준
6	망상균열		0.8	1.2	1	0.96 m ² 기준
7	균열(0.3mm이상)	0.3		0.8	1	0.80 m 기준
8	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	1	1.50 m 기준
9	균열(0.3mm이상)	0.3		3.6	1	3.60 m 기준
10	균열(0.3mm이상)	0.3		6.0	1	6.00 m 기준
11	균열(0.3mm이상)	0.3		3.0	1	3.00 m 기준
12	망상균열		3.0	1.2	1	3.60 m ² 기준
13	균열(0.3mm이상)	0.3		6.0	1	6.00 m 기준
14	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m 기준
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

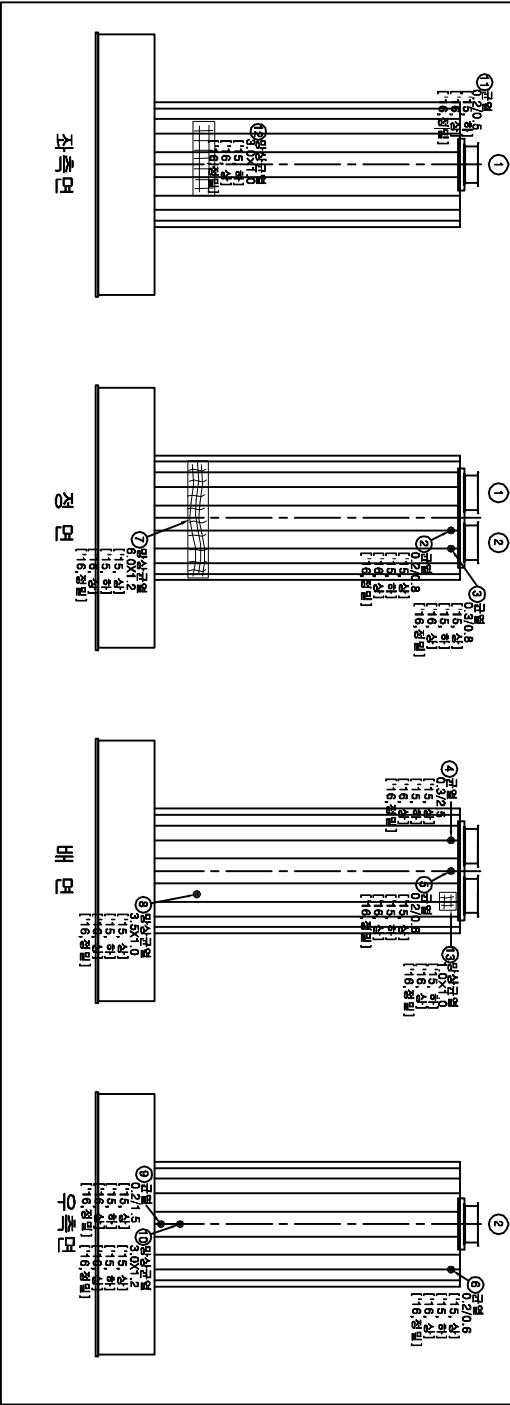
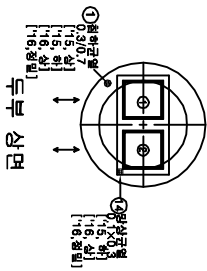
CW < 0.2	균열	망상균열	파괴부위	표준부위	표준부위
충돌리	충돌리	파괴	파괴부위	표준부위	표준부위
표장요철	표장요철	기초세굴	철근부식	표장부위	표장부위
배수구	배수구	배수구	배수구	배수구	배수구
배수구	배수구	배수구	배수구	배수구	배수구

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교각(P20)	064
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천횡단		



오송고가(T2)-미호천교단

교각(P21)



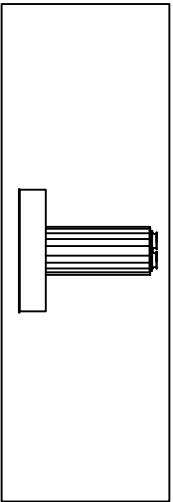
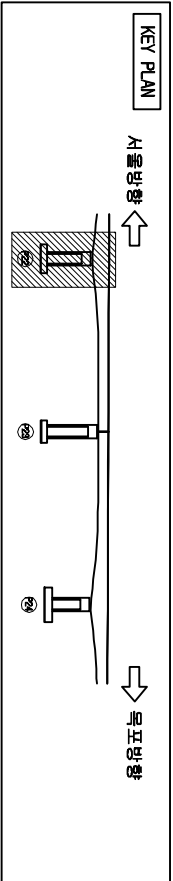
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CM(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm이상)	0.3		0.7	1	0.70 m 기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2		0.8	1	0.80 m 기준
3	균열(0.3mm이상)	0.3		0.8	1	0.80 m 기준
4	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	1	2.50 m 기준
5	균열(0.3mm미만)	0.2		0.6	1	0.60 m 기준
6	균열(0.3mm미만)	0.2		0.6	1	0.60 m 기준
7	망상균열		6.0	1.2	1	7.20 m ² 기준
8	망상균열		3.5	1.0	1	3.50 m ² 기준
9	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	1	1.50 m 기준
10	망상균열		3.0	1.2	1	3.60 m ² 기준
11	균열(0.3mm미만)	0.2		0.5	1	0.50 m 기준
12	망상균열		3.0	1.0	1	3.00 m ² 기준
13	망상균열		1.0	1.0	1	1.00 m ² 기준
14	망상균열		0.1	0.3	1	0.03 m ² 기준
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

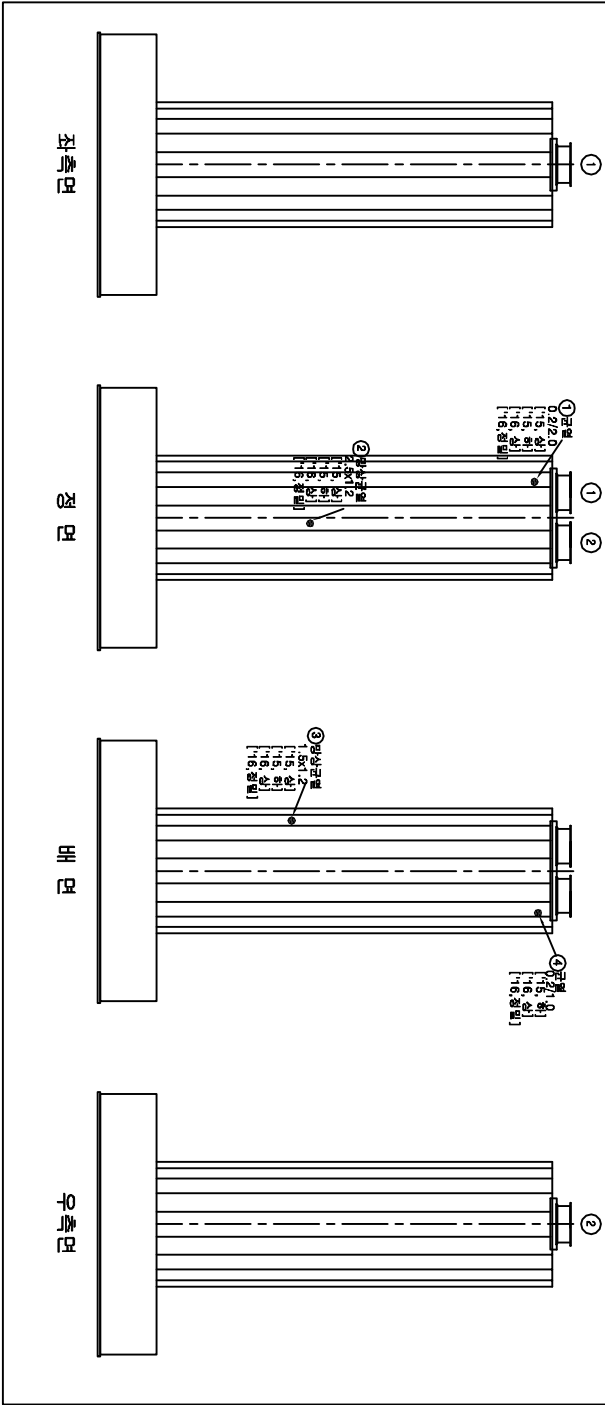
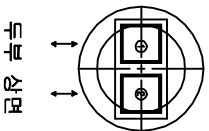
CM < 0.2	균열	망상균열	파괴부위	파괴부위	파괴부위
충돌리	충돌리	파괴	파괴	파괴	파괴
포장요철	포장요철	기초세굴	철근부식	철근부식	철근부식
바닥	바닥	배수구	좌굴변형	좌굴변형	좌굴변형

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교각(P21)	065
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검	영역				



오송고가(T2)-미호천환단

교각(P22)



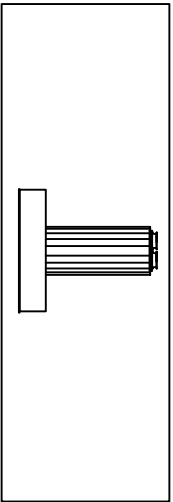
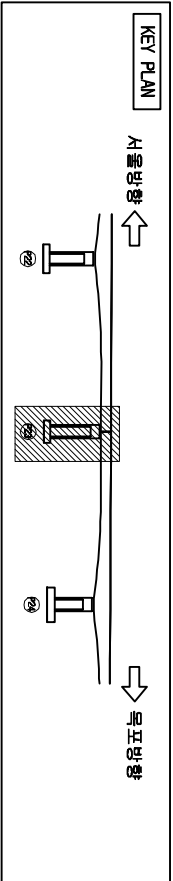
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
2	망상균열		2.5	1.2	1	3.00 m ² 기준
3	망상균열		1.5	1.2	1	1.80 m ² 기준
4	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 m 기준
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

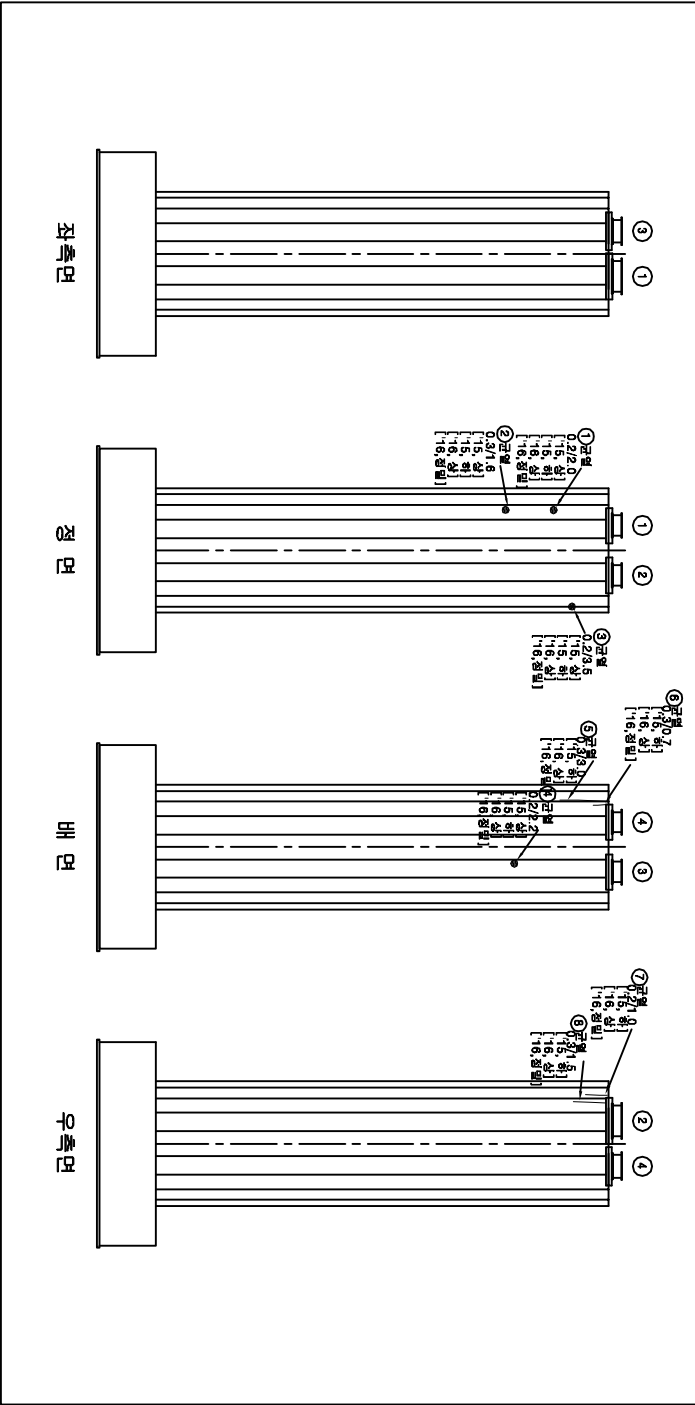
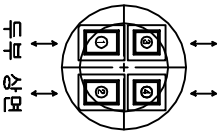
	균열		망상균열		파괴부식		표면손상
	충돌리		박리		철근노출		부수
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	바닥바닥		배수구		좌굴변형		범람침

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교각(P22)	066
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검 영역			미호천환단		



오송고가(T2)-미호천철단

교각(P23)



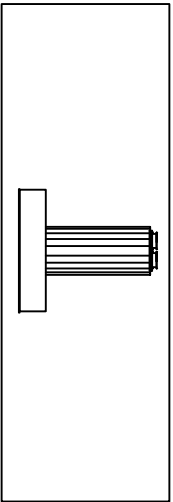
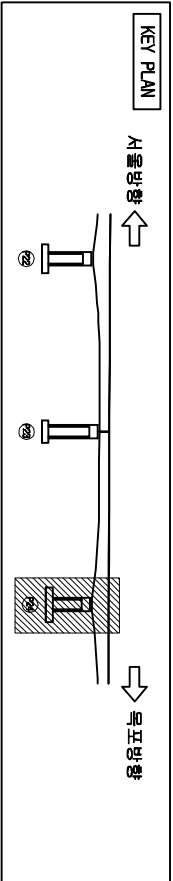
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm이상)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
2	균열(0.3mm이상)	0.3		1.6	1	1.60 m 기준
3	균열(0.3mm이상)	0.2		3.5	1	3.50 m 기준
4	균열(0.3mm이상)	0.2		2.2	1	2.20 m 기준
5	균열(0.3mm이상)	0.3		3.0	1	3.00 m 기준
6	균열(0.3mm이상)	0.3		0.7	1	0.70 m 기준
7	균열(0.3mm이상)	0.2		1.0	1	1.00 m 기준
8	균열(0.3mm이상)	0.3		1.5	1	1.50 m 기준
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

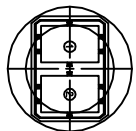
CW < 0.2	균열	망상균열	파괴	철근노출	콘크리트	철근
www	충돌리	파괴	철근노출	콘크리트	철근	철근
www	포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식	강재부식	강재부식
www	파괴	배수구	좌굴변형	좌굴변형	좌굴변형	좌굴변형

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교각(P23)	067
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검 용역			미호천철단		

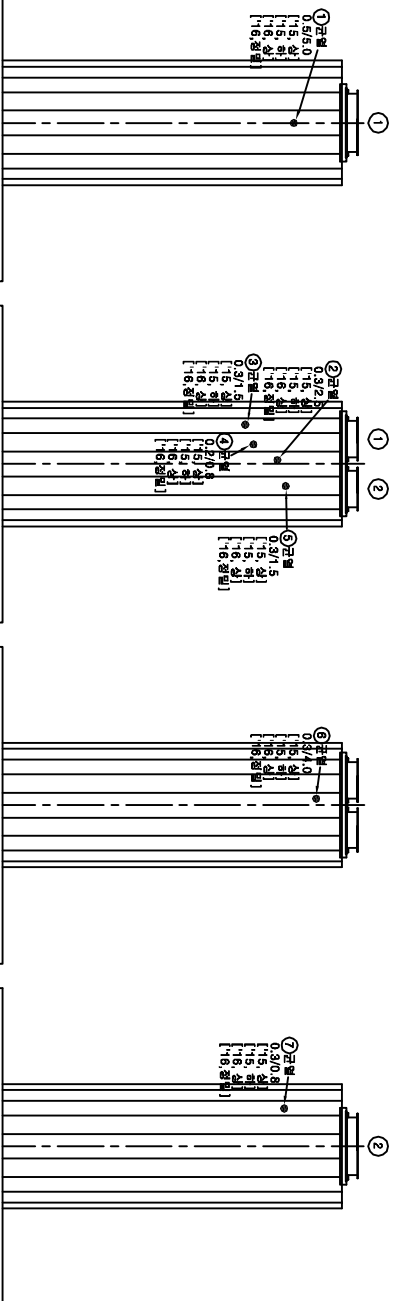


오송고가(T2)-미호천철도단

교각(P24)



두부 상면



좌측면

정면

배면

우측면

손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm이상)	0.5		5.0	1	5.00 ㎡ 기준
2	균열(0.3mm이상)	0.3		2.5	1	2.50 ㎡ 기준
3	균열(0.3mm이상)	0.3		1.5	1	1.50 ㎡ 기준
4	균열(0.3mm이상)	0.2		0.8	1	0.80 ㎡ 기준
5	균열(0.3mm이상)	0.3		1.5	1	1.50 ㎡ 기준
6	균열(0.3mm이상)	0.3		4.0	1	4.00 ㎡ 기준
7	균열(0.3mm이상)	0.3		0.8	1	0.80 ㎡ 기준
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

CW < 0.2	균열	망상균열	파괴부위	표준부위	표준부위
충돌리	충돌리	파괴	파괴부위	표준부위	표준부위
표장요철	표장요철	기초세굴	철근부식	표장부위	표장부위
바리	바리	배수구	표장부위	표장부위	표장부위

발주처

과업명

공구

점검기관

구조물명

도면명

도면번호

한국철도공사

2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간
정음고속철도시설사무소

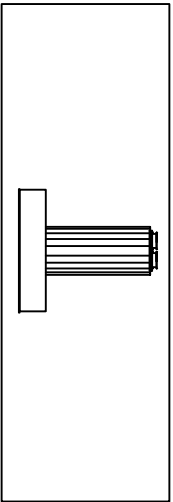
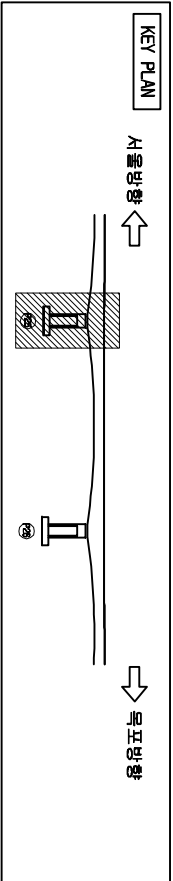
제1-1공구

(주)삼림엔지니어링

오송고가(T2)
미호천철도단

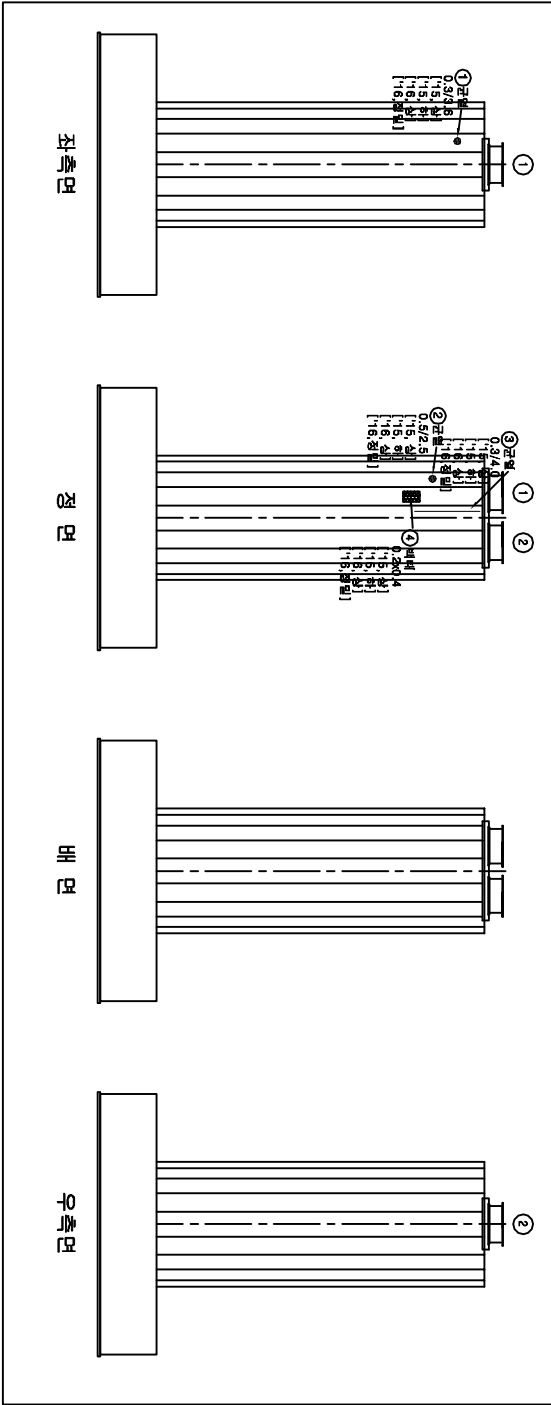
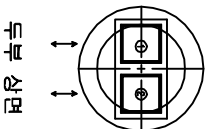
교각(P24)

068



오송고가(T2)-미호천교단

교각(P25)



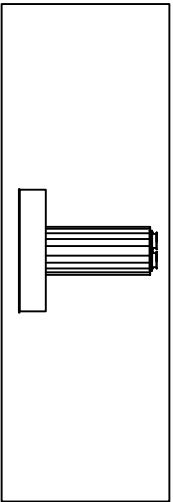
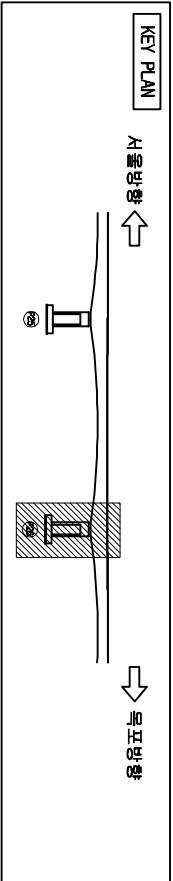
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm이상)	0.3		3.6	1	3.60 ㎡ 기준
2	균열(0.3mm이상)	0.5		2.5	1	2.50 ㎡ 기준
3	균열(0.3mm이상)	0.3		4.0	1	4.00 ㎡ 기준
4	백회		0.2	0.4	1	0.08 ㎡ 기준
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

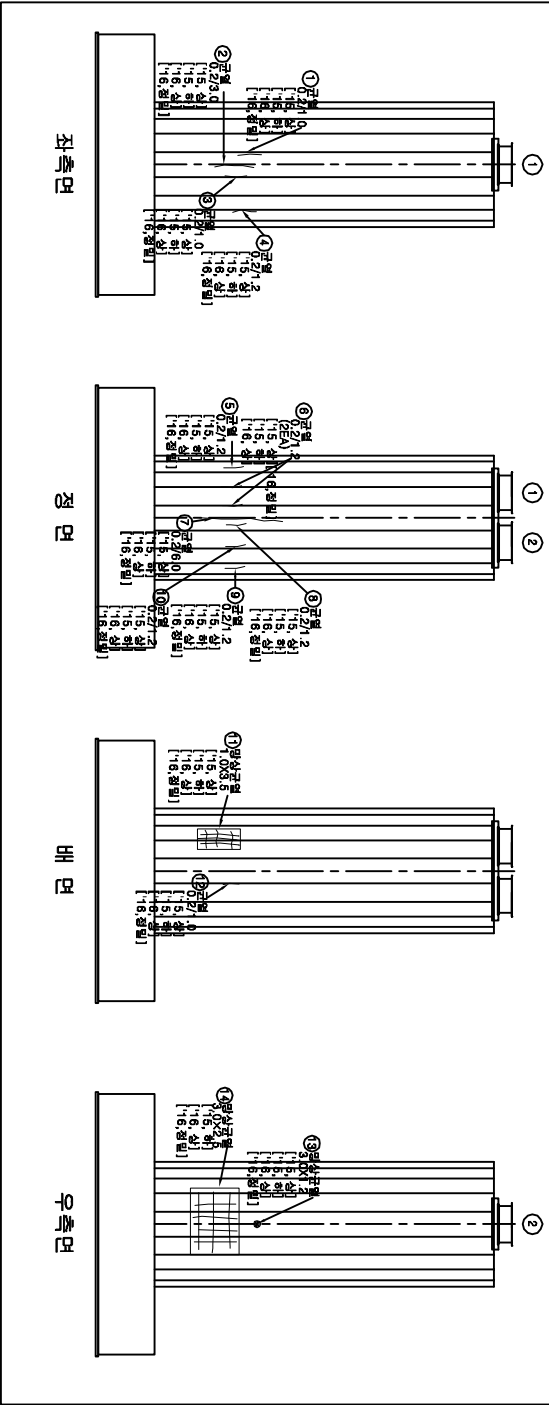
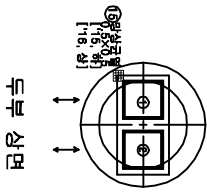
	균열		망상균열		철근보리		콘크리트
	충돌리		백회		철근노출		누수
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	바닥바닥		배수구		좌굴변형		범람

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교각(P25)	069
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천교단		



오송고가(T2)-미호천교단

교각(P26)



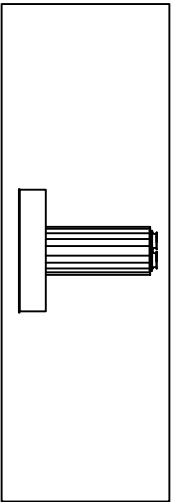
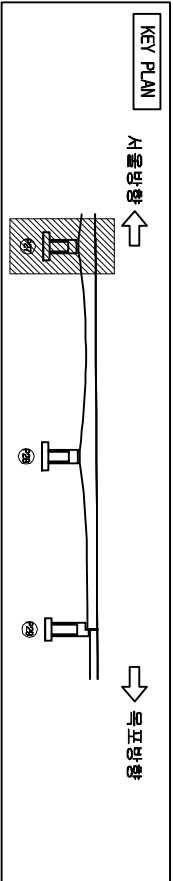
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 m 기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2		3.0	1	3.00 m 기준
3	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 m 기준
4	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m 기준
5	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m 기준
6	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	2	2.40 m 기준
7	균열(0.3mm미만)	0.2		6.0	1	6.00 m 기준
8	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m 기준
9	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m 기준
10	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m 기준
11	망상균열		1.0	3.5	1	3.50 m 기준
12	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 m 기준
13	망상균열		3.0	1.2	1	3.60 m 기준
14	망상균열		3.0	2.5	1	7.50 m 기준
15	망상균열		0.5	0.5	1	0.25 m ² 기준
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

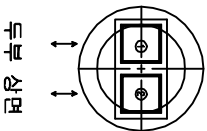
CW 0.2	균열	망상균열	저로부리	표준
충돌리	충돌리	박타	철근노출	누수
포장요철	포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식
바리	바리	배수구	좌굴변형	방범

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교각(P26)	070
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검 용역			미호천횡단		

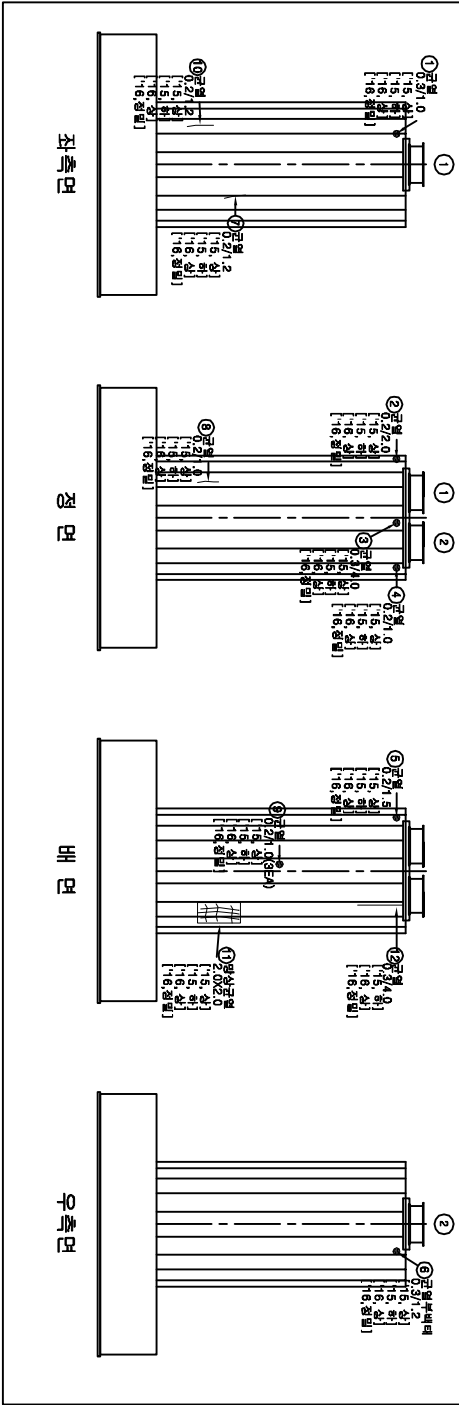


오송고가(T2)-미호천교단

교각(P27)



두부 상면



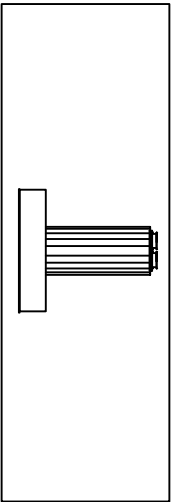
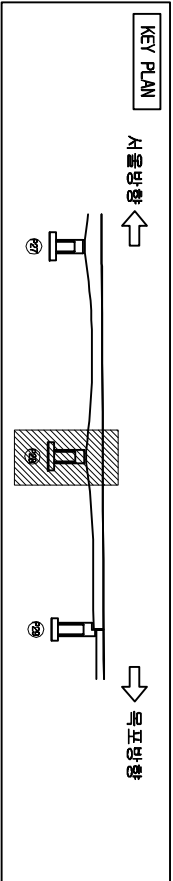
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CM(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm이상)	0.3		1.0	1	1.00 ㎡ 기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 ㎡ 기준
3	균열(0.3mm이상)	0.3		4.0	1	4.00 ㎡ 기준
4	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 ㎡ 기준
5	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	1	1.50 ㎡ 기준
6	균열부벽면	0.3		1.2	1	1.20 ㎡ 기준
7	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 ㎡ 기준
8	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 ㎡ 기준
9	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	3	3.00 ㎡ 기준
10	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 ㎡ 기준
11	망상균열		2.0	2.0	1	4.00 ㎡ 기준
12	균열(0.3mm이상)	0.3		4.0	1	4.00 ㎡ 기준
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

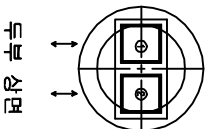
균열 CW 0.2	망상균열	저로부리	표준
충돌리	벽면	철근노출	누수
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식
바리 바락	배수구	좌굴변형	발판침

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교각(P27)	071
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 영역			미호천횡단		

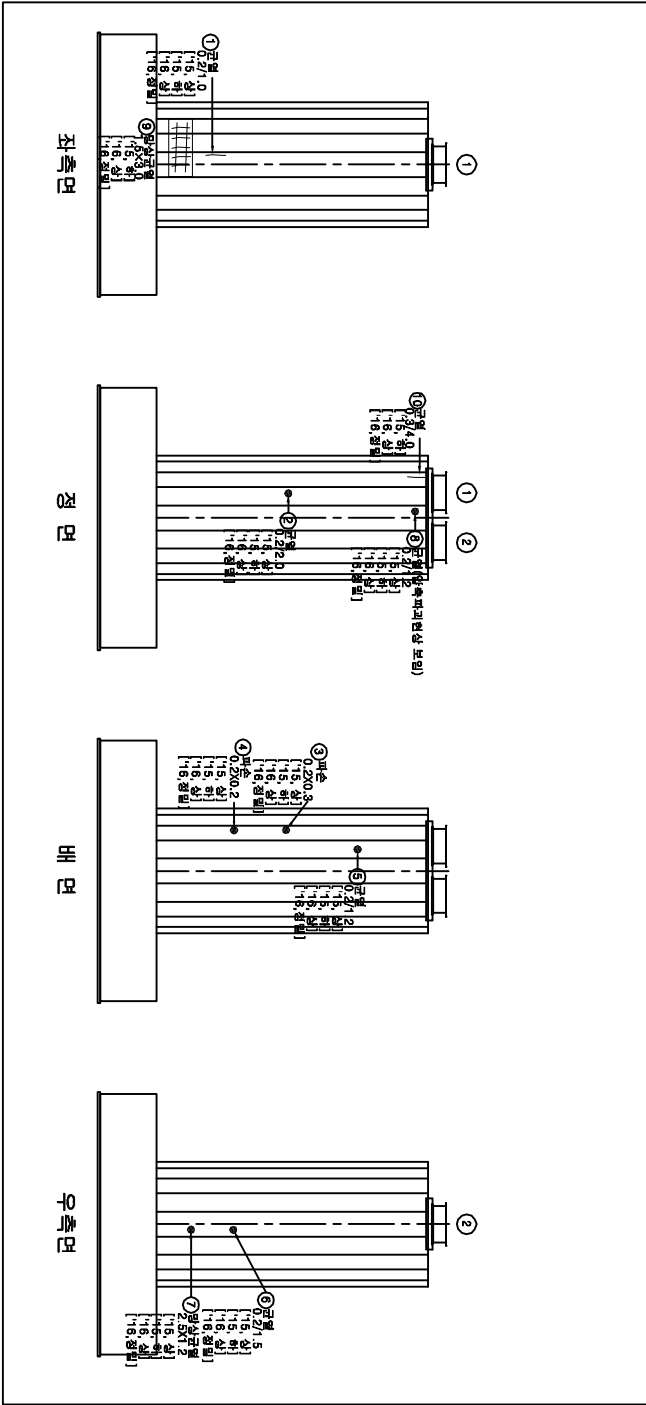


오송고가(T2)-미호천교단

교각(P28)



두부 상면



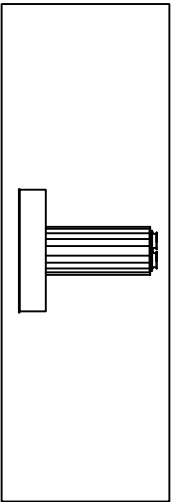
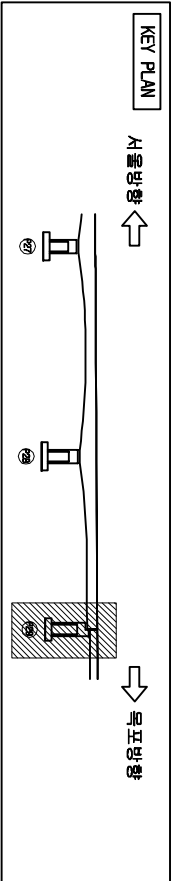
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 m 기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2		2.0	1	2.00 m 기준
3	파손		0.2	0.3	1	0.06 m ² 기준
4	파손		0.2	0.2	1	0.04 m ² 기준
5	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m 기준
6	균열(0.3mm미만)	0.2		1.5	1	1.50 m 기준
7	망상균열		2.5	1.2	1	3.00 m ² 기준
8	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m 기준
9	망상균열		1.5	3.0	1	4.50 m ² 기준
10	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 m 기준
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

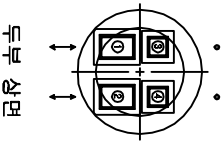
CW < 0.2	균열	망상균열	파손부위	표준부위	표준부위
충돌리	충돌리	파손	파손	파손	파손
포장요철	포장요철	기초세굴	철근부식	철근부식	철근부식
배수구	배수구	배수구	배수구	배수구	배수구
배수구	배수구	배수구	배수구	배수구	배수구

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교각(P28)	072
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 영역			미호천횡단		

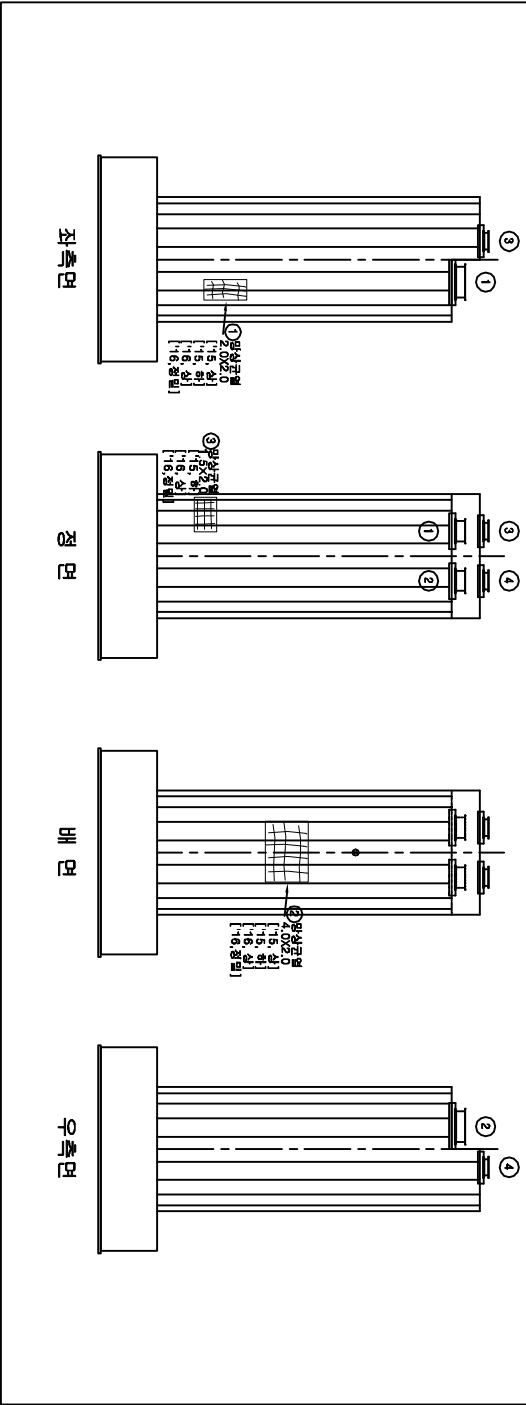


오송고가(T2)-미호천철도단

교각(P29)



두부 상면



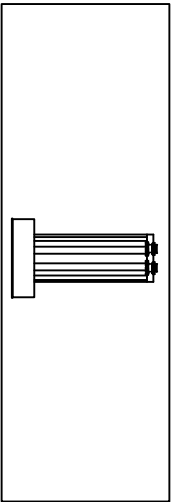
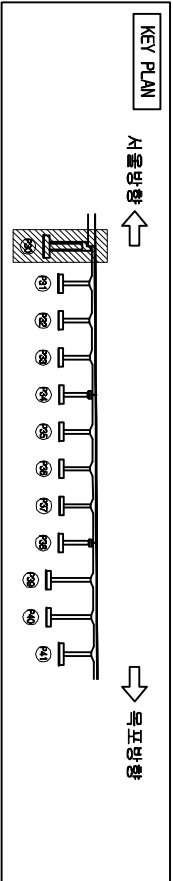
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CM(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	망상균열		2.0	2.0	1	4.00 ㎡ 기준
2	망상균열		4.0	2.0	1	8.00 ㎡ 기준
3	망상균열		1.5	2.0	1	3.00 ㎡ 기준
4	균열(0.3mm이상)	0.3		6.0	1	6.00 ㎡ 신규
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

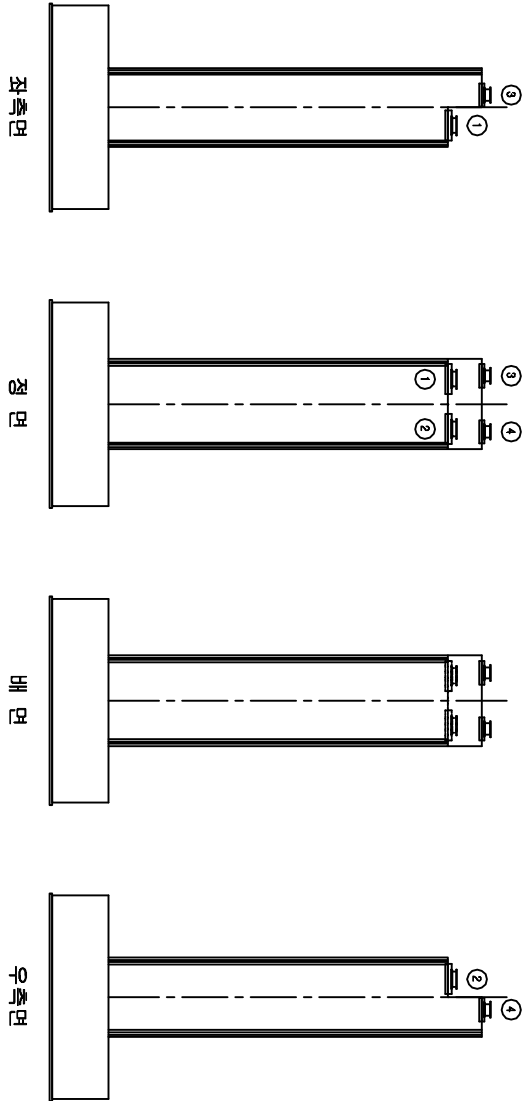
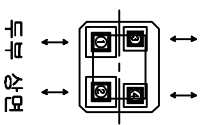
CM < 0.2 충돌리 포장요철 박리박	망상균열 박리 기초세굴 배수구	재로분리 철근노출 철근부식 좌굴변형	표면손상 누수 강재부식 변형
---	---	--	--

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2) 미호천철도단	교각(P29)	073



오송고가(T2)-미호천환단

교각(P30)



손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소물량	단위
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

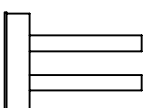
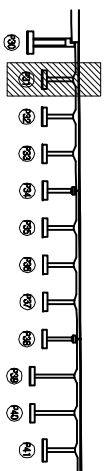
범례

	근원		명상근원		저로본리		본상
	충돌리		박타		철근노출		수손
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	박리박락		배수구		좌굴변형		방범침

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교각(P30)	074
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검	영역		미호천환단		

KEY PLAN

조각
조각
조각
↑



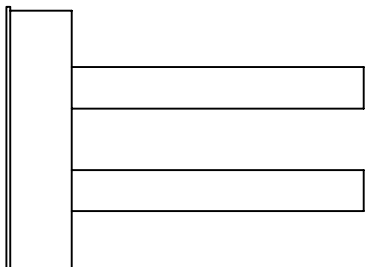
표준화점

번호	손상 현황	손상 규모					비고	
		OW(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량		단위
1	양상균열		0.4	2.0	1	0.80	m ³	기준
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

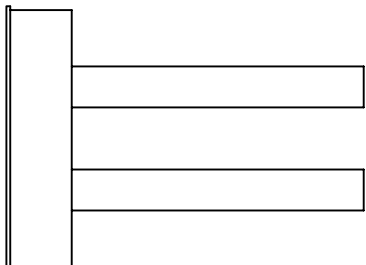
오출고사(12)-미출원용단

교과(P31)

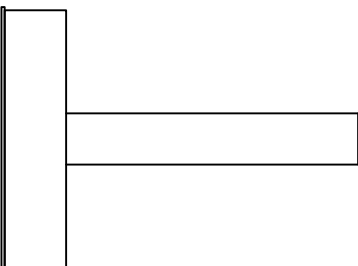
정면



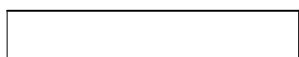
배면



P31-1 좌측면



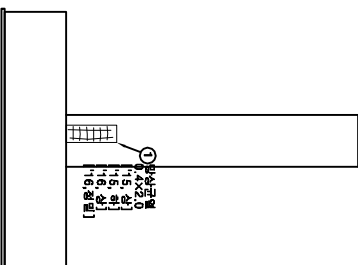
P31-1 우측면



P31-2 좌측면



P31-2 우측면



① 표시구멍

14.5mm

15.5mm

16.5mm

17.5mm

18.5mm

19.5mm

20.5mm

21.5mm

22.5mm

23.5mm

24.5mm

25.5mm

26.5mm

27.5mm

28.5mm

29.5mm

30.5mm

31.5mm

32.5mm

33.5mm

34.5mm

35.5mm

36.5mm

37.5mm

38.5mm

39.5mm

40.5mm

41.5mm

42.5mm

43.5mm

44.5mm

45.5mm

46.5mm

47.5mm

48.5mm

49.5mm

50.5mm

51.5mm

52.5mm

53.5mm

54.5mm

55.5mm

56.5mm

57.5mm

58.5mm

59.5mm

60.5mm

61.5mm

62.5mm

63.5mm

64.5mm

65.5mm

66.5mm

67.5mm

68.5mm

69.5mm

70.5mm

71.5mm

72.5mm

73.5mm

74.5mm

75.5mm

76.5mm

77.5mm

78.5mm

79.5mm

80.5mm

81.5mm

82.5mm

83.5mm

84.5mm

85.5mm

86.5mm

87.5mm

88.5mm

89.5mm

90.5mm

91.5mm

92.5mm

93.5mm

94.5mm

95.5mm

96.5mm

97.5mm

98.5mm

99.5mm

100.5mm

101.5mm

102.5mm

103.5mm

104.5mm

105.5mm

106.5mm

107.5mm

108.5mm

109.5mm

110.5mm

111.5mm

112.5mm

113.5mm

114.5mm

115.5mm

116.5mm

117.5mm

118.5mm

119.5mm

120.5mm

121.5mm

122.5mm

123.5mm

124.5mm

125.5mm

126.5mm

127.5mm

128.5mm

129.5mm

130.5mm

131.5mm

132.5mm

133.5mm

134.5mm

135.5mm

136.5mm

137.5mm

138.5mm

139.5mm

140.5mm

141.5mm

142.5mm

143.5mm

144.5mm

145.5mm

146.5mm

147.5mm

148.5mm

149.5mm

150.5mm

151.5mm

152.5mm

153.5mm

154.5mm

155.5mm

156.5mm

157.5mm

158.5mm

159.5mm

160.5mm

161.5mm

162.5mm

163.5mm

164.5mm

165.5mm

166.5mm

167.5mm

168.5mm

169.5mm

170.5mm

171.5mm

172.5mm

173.5mm

174.5mm

175.5mm

176.5mm

177.5mm

178.5mm

179.5mm

180.5mm

181.5mm

182.5mm

183.5mm

184.5mm

185.5mm

186.5mm

187.5mm

188.5mm

189.5mm

190.5mm

191.5mm

192.5mm

193.5mm

194.5mm

195.5mm

196.5mm

197.5mm

198.5mm

199.5mm

200.5mm

201.5mm

202.5mm

203.5mm

204.5mm

205.5mm

206.5mm

207.5mm

208.5mm

209.5mm

210.5mm

211.5mm

212.5mm

213.5mm

214.5mm

215.5mm

216.5mm

217.5mm

218.5mm

219.5mm

220.5mm

221.5mm

222.5mm

223.5mm

224.5mm

225.5mm

226.5mm

227.5mm

228.5mm

229.5mm

230.5mm

231.5mm

232.5mm

233.5mm

234.5mm

235.5mm

236.5mm

237.5mm

238.5mm

239.5mm

240.5mm

241.5mm

242.5mm

243.5mm

244.5mm

245.5mm

246.5mm

247.5mm

248.5mm

249.5mm

250.5mm

251.5mm

252.5mm

253.5mm

254.5mm

255.5mm

256.5mm

257.5mm

258.5mm

259.5mm

260.5mm

261.5mm

262.5mm

263.5mm

264.5mm

265.5mm

266.5mm

267.5mm

268.5mm

269.5mm

270.5mm

271.5mm

272.5mm

273.5mm

274.5mm

275.5mm

276.5mm

277.5mm

278.5mm

279.5mm

280.5mm

281.5mm

282.5mm

283.5mm

284.5mm

285.5mm

286.5mm

287.5mm

288.5mm

289.5mm

290.5mm

291.5mm

292.5mm

293.5mm

294.5mm

295.5mm

296.5mm

297.5mm

298.5mm

299.5mm

300.5mm

301.5mm

302.5mm

303.5mm

304.5mm

305.5mm

306.5mm

307.5mm

308.5mm

309.5mm

310.5mm

311.5mm

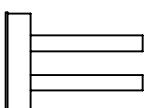
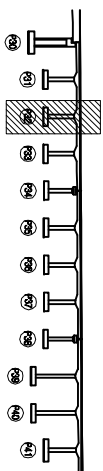
312.5mm

 정사	 정오각형	 정팔각	 정십이면	 정십이
 원수구	 기초, 세로	 원, 원	 원형, 원형	 원형, 원형
 원형, 원형	 원형, 원형	 원형, 원형	 원형, 원형	 원형, 원형
 원형, 원형	 원형, 원형	 원형, 원형	 원형, 원형	 원형, 원형
 원형, 원형	 원형, 원형	 원형, 원형	 원형, 원형	 원형, 원형

발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교와 2개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송교가(72) 미호천횡단	교각(P31)	075

KEY PLAN

↑
한글
판
출판



가
나
다
라
마

번호	손상 현황	손상 규모					비고	
		CM(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량		단위
1	이물질매립		0.1	0.1	1	0.01	m³	기준
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

52

발주처

아
하

기관

구
서
해
요

한
교
로

한
요
또
이

한국철도공사
정읍고속철도시설사무소

2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간
오송1교외 2개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검 용역

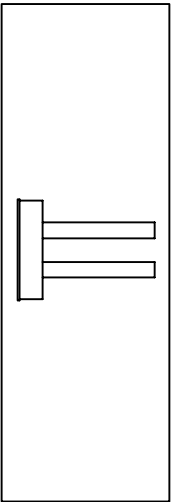
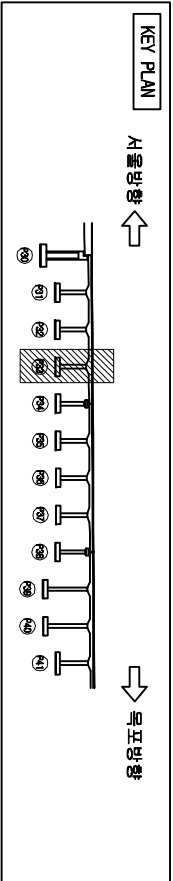
제1-1공구

(주)삼림엔지니어링

오송고가(T2)
미호천횡단

표 32 (P32)

076



손상물량표

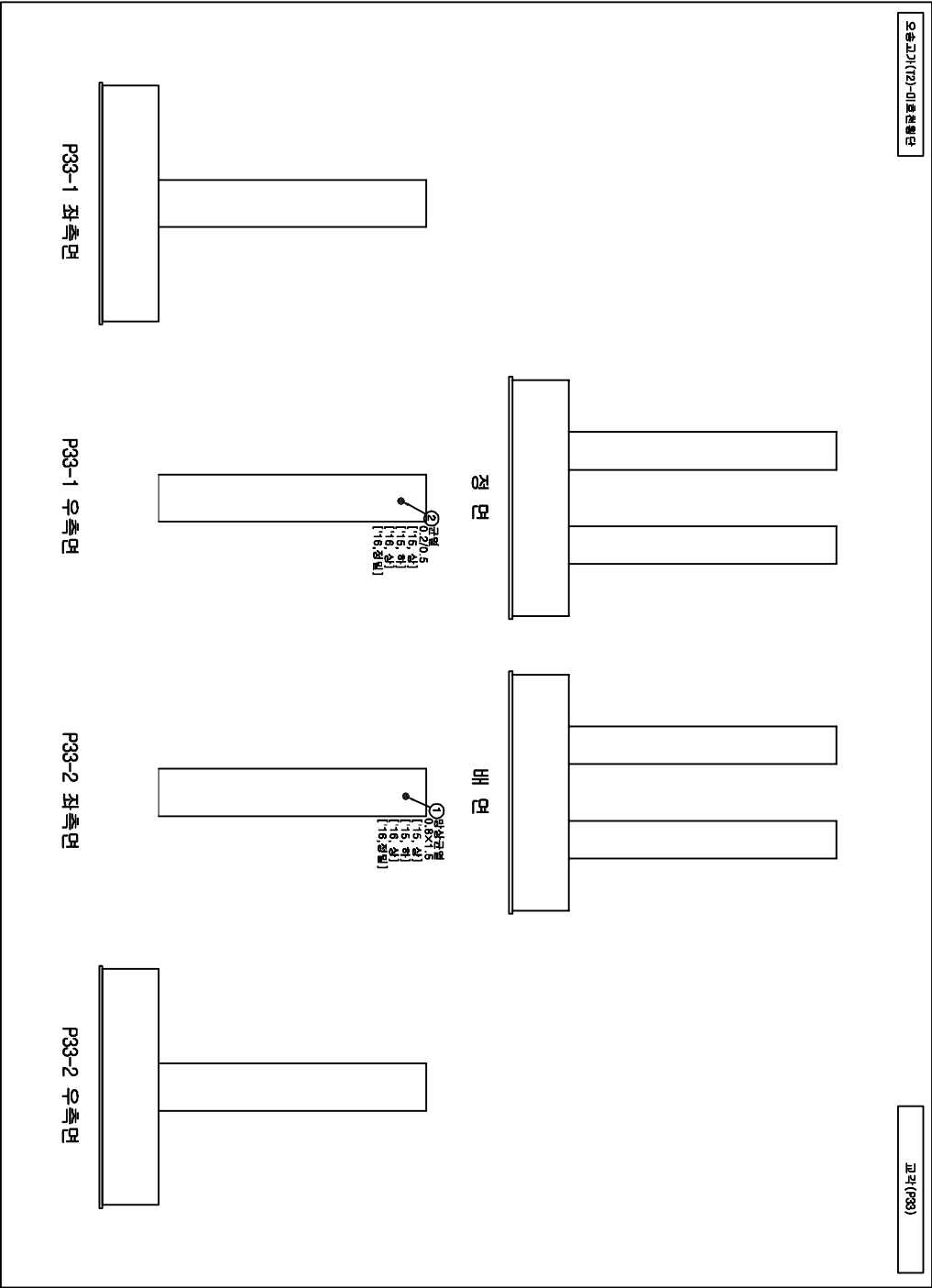
번호	손상 현 황	손 상 규 모					비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위	
1	망상균열		0.8	1.5	1	1.20㎡	기준
2	균열(0.3mm이하)	0.2		0.5	1	0.50㎡	기준
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

범례

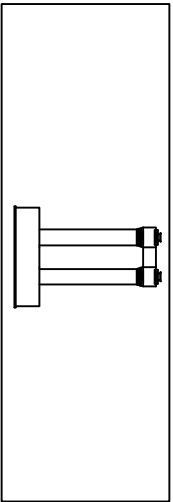
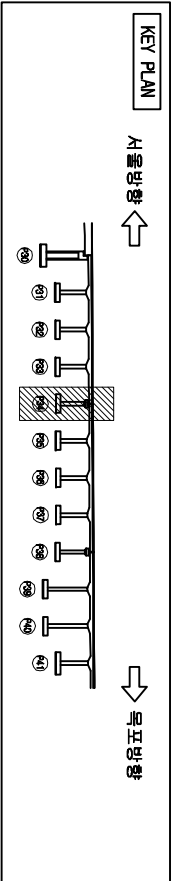
	균열		망상균열		재료분리		편상균열
	침하균열		박리		철근노출		부수
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	배수구 박리		배수구		좌굴변형		범람

오송고가(T2)-미호천철단

교각(P33)



발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교각(P33)	077
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 2개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검 용역			미호천철단		

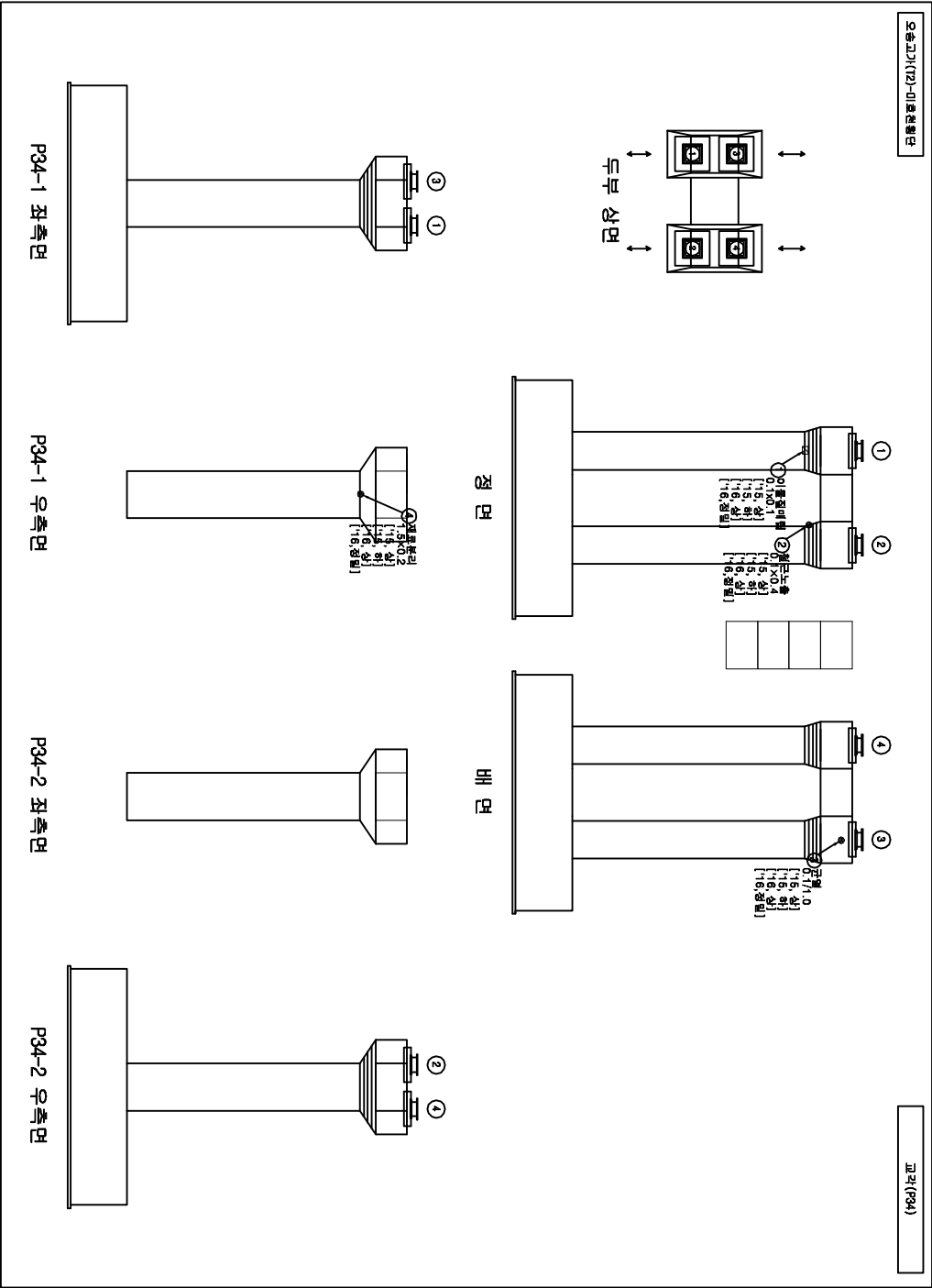


손상물량표

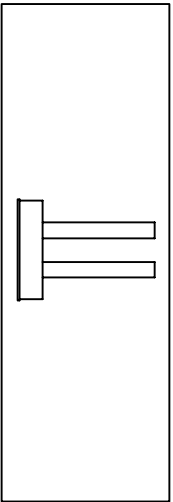
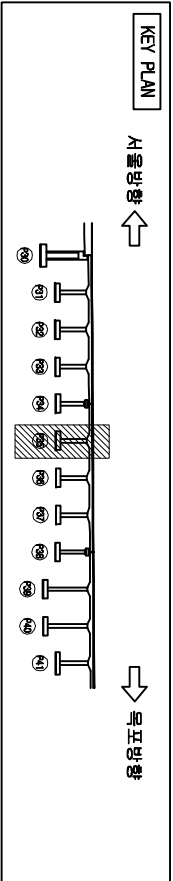
번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	이물질매립		0.1	0.1	1	0.01 m ³ 기준
2	철근노출		0.1	0.4	1	0.04 m ³ 기준
3	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 m 기준
4	재료분리		1.5	0.2	1	0.30 m ³ 기준
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

	근원		망상근원		재료분리		콘크리트
	충돌리		벽면		철근노출		수문
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	바닥바닥		배수구		좌굴변형		발판침



발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교각(P34)	078
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검	영역		미호천철단		

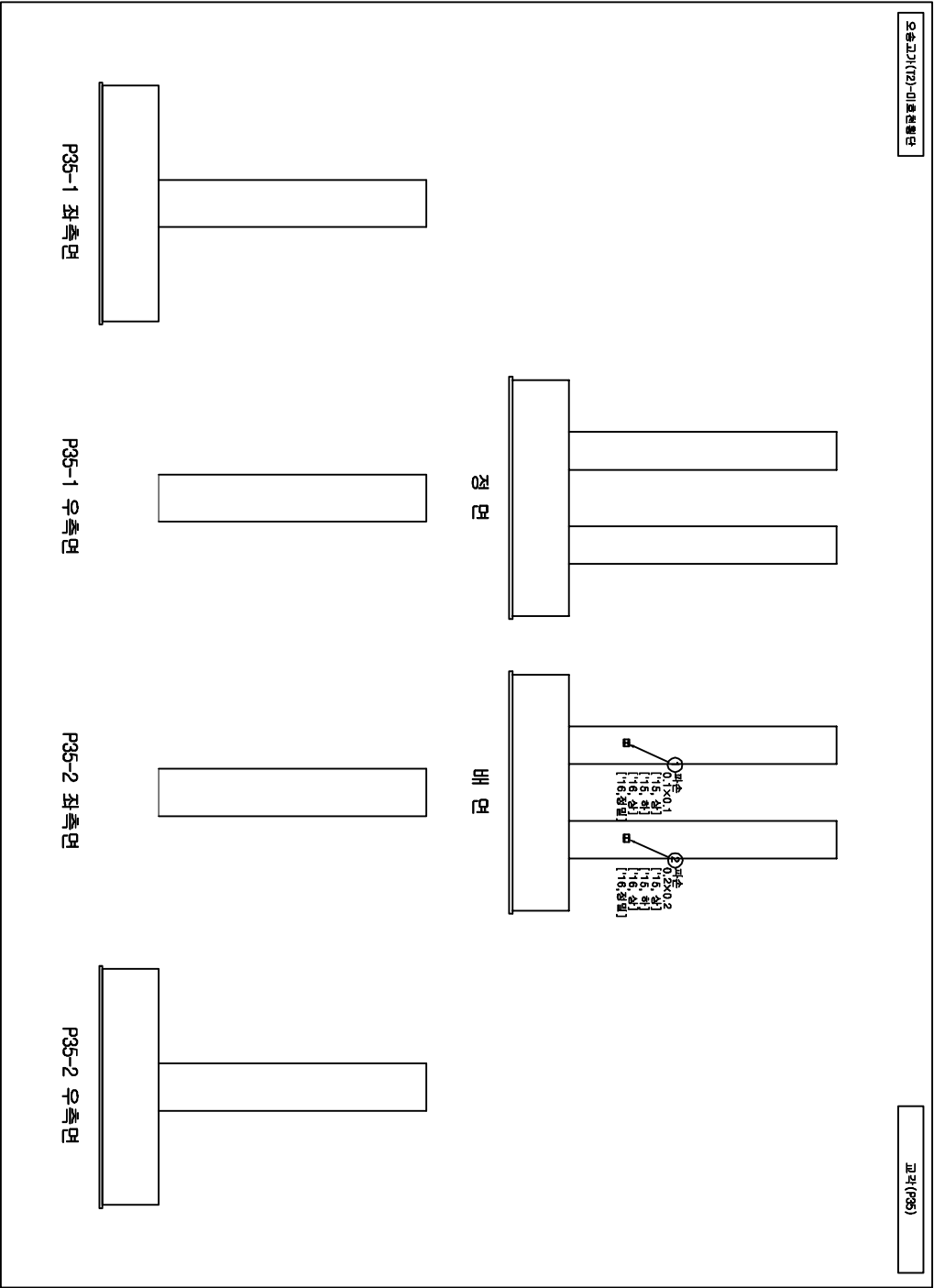


손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	파손		0.1	0.1	1	0.01 m³ 기준
2	파손		0.2	0.2	1	0.04 m³ 기준
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

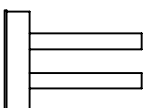
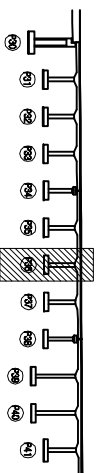
	균열		망상균열		파로파괴		균열
	침하		배수		배수구		배수관
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	배수관 막힘		배수구 막힘		배수관 파손		배수관 누수



발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교각(P35)	079
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 구역			미호천횡단		

KEY PLAN

↑ 参考



다
자
자
자
자

번호	순 상 현 황	순 상 구 모					비고
		OW(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량 단위	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

50

 新部	 新部	 新部	 新部
 新部	 新部	 新部	 新部
 新部	 新部	 新部	 新部
 新部	 新部	 新部	 新部
 新部	 新部	 新部	 新部
 新部	 新部	 新部	 新部
 新部	 新部	 新部	 新部
 新部	 新部	 新部	 新部
 新部	 新部	 新部	 新部

오송고가(T2)-미호천방단

표각(P36)

五五

부
의

P36-1 좌측면

P36-1 04/20/2014

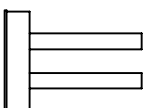
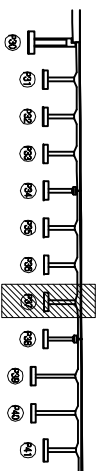
P36-2 좌측면

P36-2 04/25/2014

발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교와 2개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송교가(72) 미호천횡단	교각(P36)	080

KEY PLAN

조각
조각
조각
↑



가
나
다
라
마

번호	손상 현 황	손상 규모					비고
		CM(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

52

 方格	 波浪	 波浪	 波浪
 圆点	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	 波浪
 波浪	 波浪	 波浪	

오송고가(T2)-미호천방단

표각(P37)

조
리

목표

P37-1 좌측면

P37-1 우측면

P37-2 좌측면

P37-2 우측면

발주처

부
오
요

아
하

知子ノ知

구
사
제
요

한
교
로

한
요
또
이

한국의 문화유산

2017년도 상반기 호남고속전 열차의 안전

제1-1호구

(주)삼림엔지니어링

경남고수철도시설사무소

오승1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검 용역

오송고가(T2)

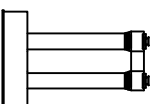
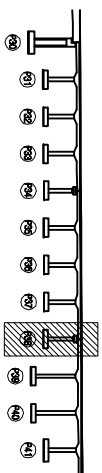
미호천회단

표 37 (P37)

081

KEY PLAN

↑
한글
판
출판



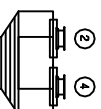
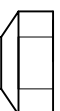
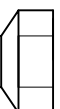
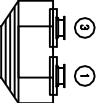
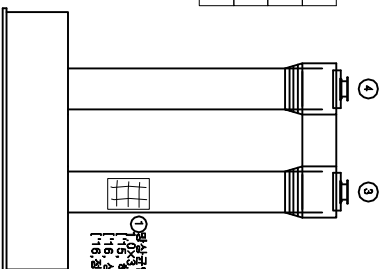
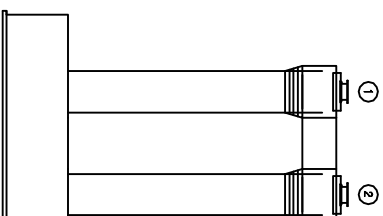
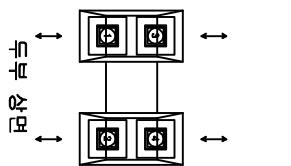
가
나
다
라
마

번호	손상 현황	손상 규모					비고
		OW(mm)	폭(m)	깊이(m)	개소	물량 단위	
1	양상균열		1.0	3.0	1	3.00	㎡ 기준
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

50

[illegible]

오송고가(T2)-미호천방단



P38-1 자측면

P38-1 04/25

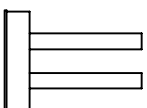
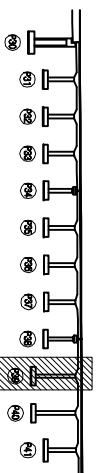
P38-2 좌측면

P38-2 04/20/2014

발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 오송고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2) 철물명 미호천횡단	교각 (P38)	082

KEY PLAN

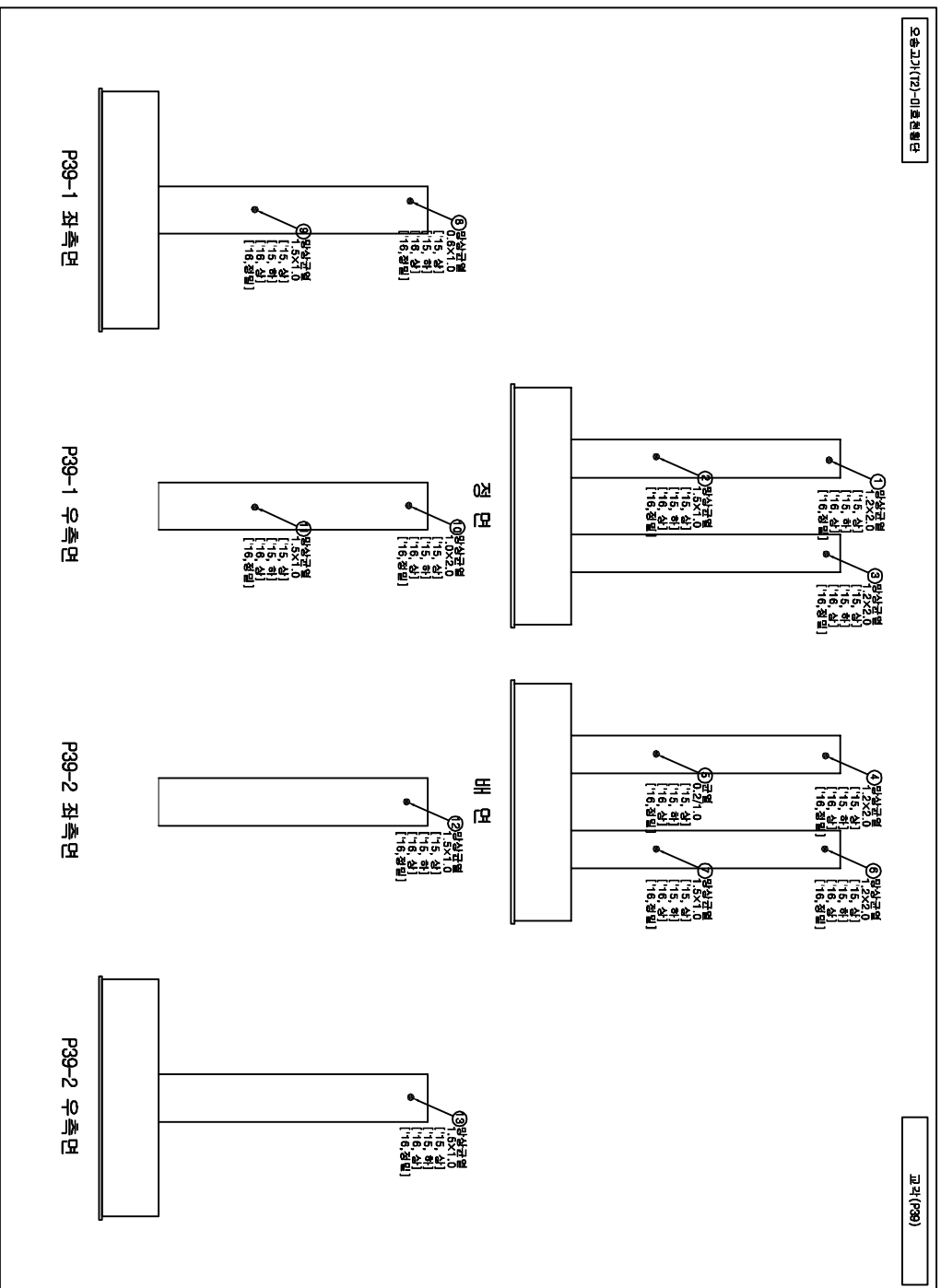
↑
조류



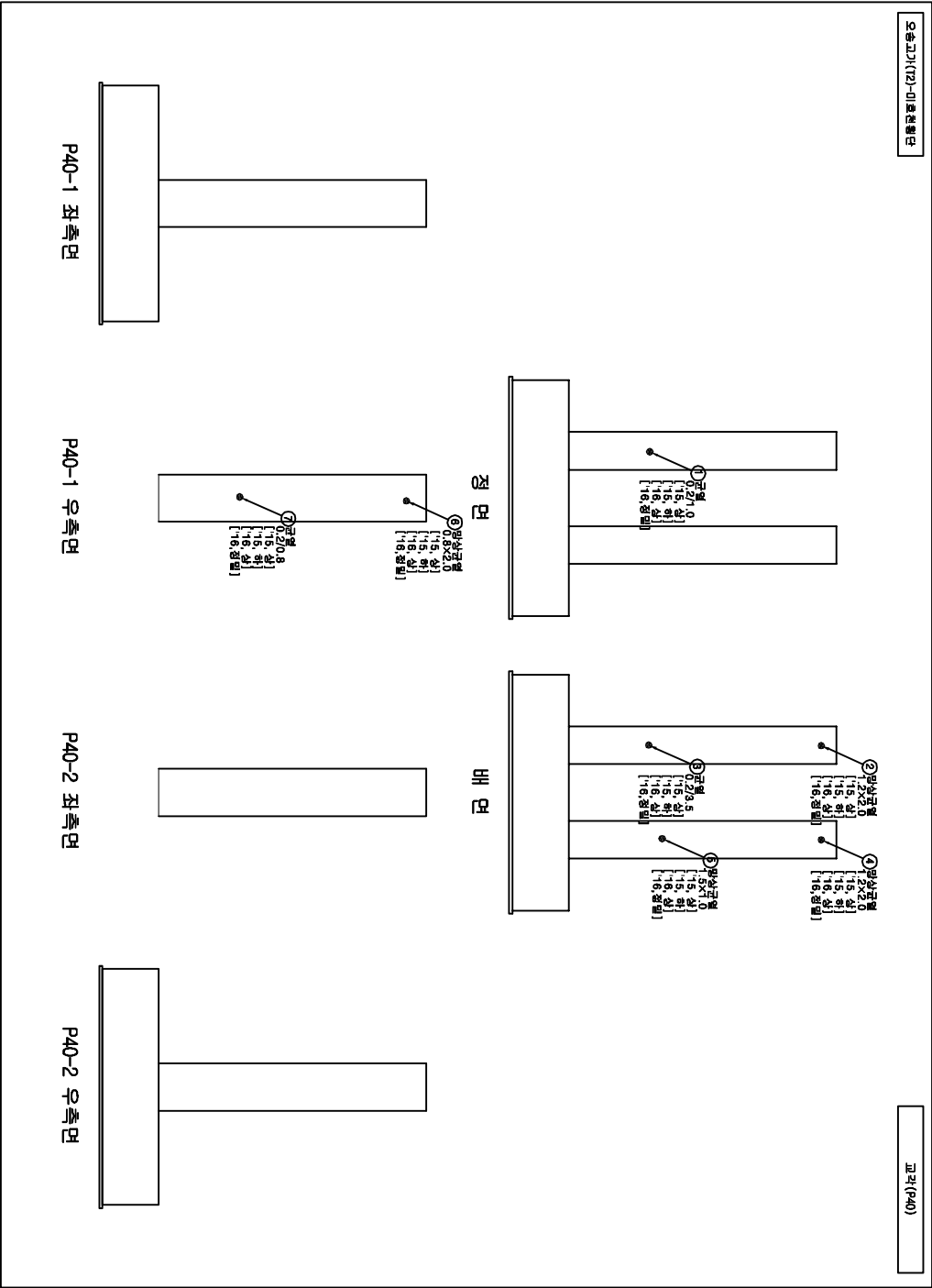
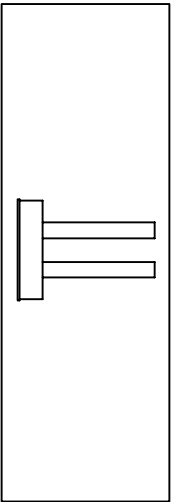
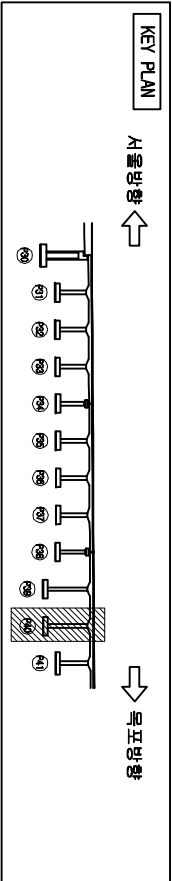
가
나
다
라
마

번호	손상현황	손상규모						비고
		OW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량	단위	
1	망상균열		1.2	2.0	1	2.40	m ²	기준
2	망상균열		1.5	1.0	1	1.50	m ²	기준
3	망상균열		1.2	2.0	1	2.40	m ²	기준
4	망상균열		1.2	2.0	1	2.40	m ²	기준
5	균열(0.3mm이만)	0.2		1.0	1	1.00	m	기준
6	망상균열		1.2	2.0	1	2.40	m ²	기준
7	망상균열		1.5	2.0	1	3.00	m ²	기준
8	망상균열		0.6	1.0	1	0.60	m ²	기준
9	망상균열		1.5	1.0	1	1.50	m ²	기준
10	망상균열		1.0	2.0	1	2.00	m ²	기준
11	망상균열		1.5	1.0	1	1.50	m ²	기준
12	망상균열		1.5	1.0	1	1.50	m ²	기준
13	망상균열		1.5	1.0	1	1.50	m ²	기준
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

52

[illegible]

발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사 정읍고속철도시설사무소	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교와 2개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송교가(72) 미호천횡단	교각(P39)	083



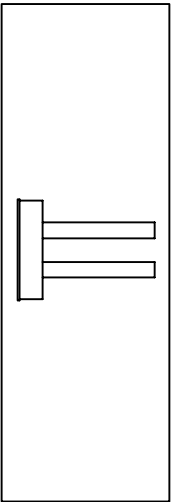
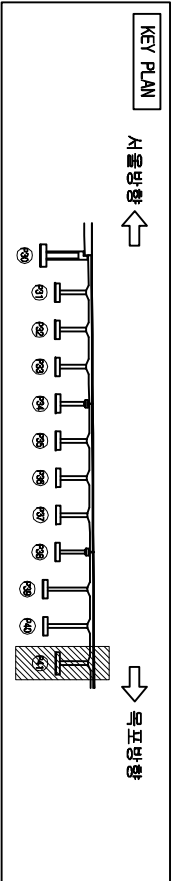
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 ㎡ 기준
2	망상균열		1.2	2.0	1	2.40 ㎡ 기준
3	균열(0.3mm미만)	0.2		3.5	1	3.50 ㎡ 기준
4	망상균열		1.2	2.0	1	2.40 ㎡ 기준
5	망상균열		1.5	1.0	1	1.50 ㎡ 기준
6	망상균열		0.8	2.0	1	1.60 ㎡ 기준
7	균열(0.3mm미만)	0.2		0.8	1	0.80 ㎡ 기준
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

CW { 0.2	망상균열	파괴분리	문양
충돌리	파괴	철근노출	누수
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식
바닥바닥	배수구	좌굴변형	면발침

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교각(P40)	084
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검	영역		미호천횡단		

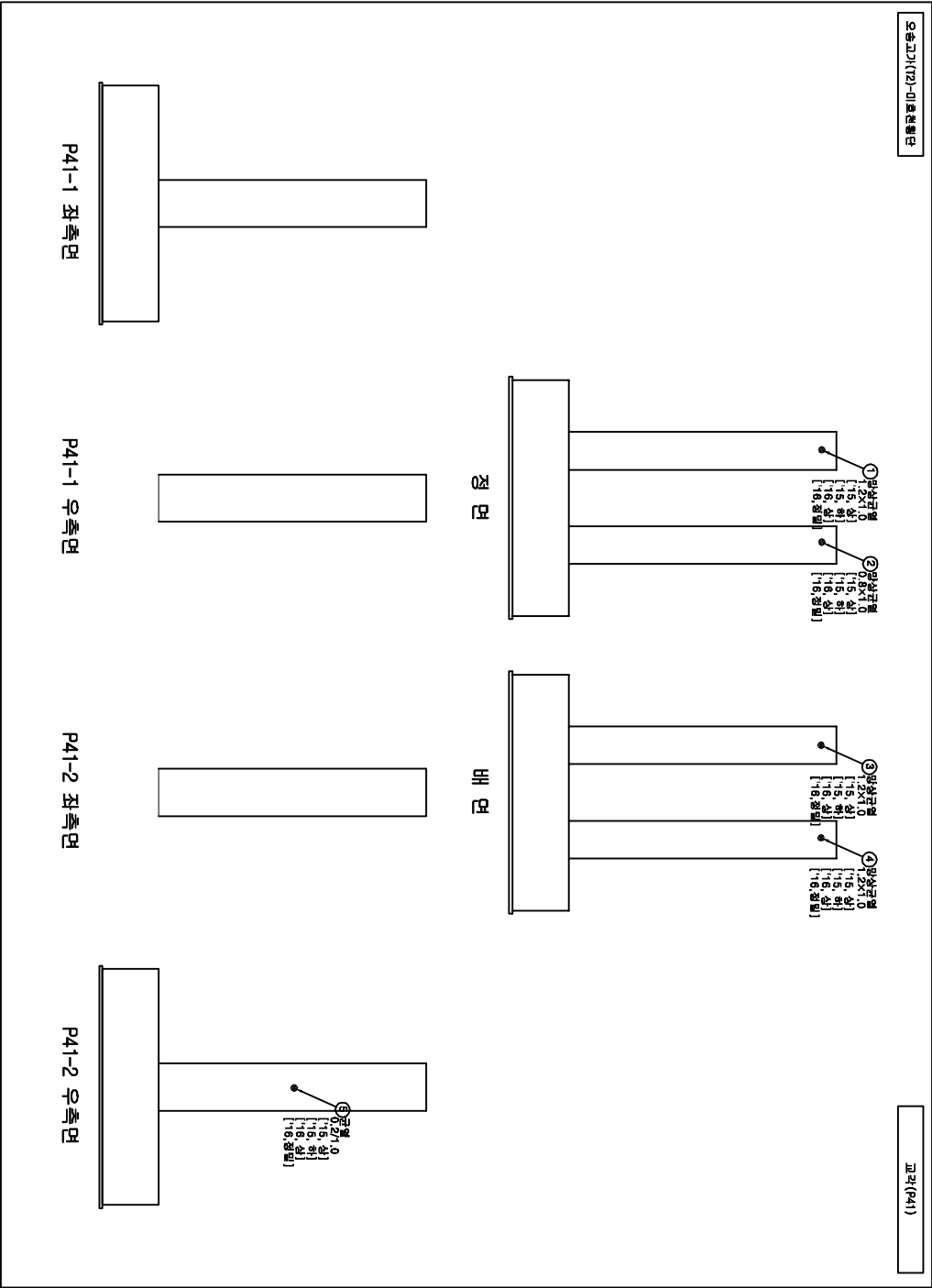


손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	망상균열		1.2	1.0	1	1.20 ㎡ 기준
2	망상균열		0.8	1.0	1	0.80 ㎡ 기준
3	망상균열		1.2	1.0	1	1.20 ㎡ 기준
4	망상균열		1.2	1.0	1	1.20 ㎡ 기준
5	균열(0.3mm이내)	0.2		1.0	1	1.00 ㎡ 기준
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

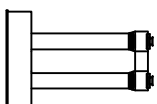
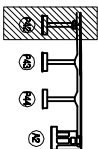
CW { 0.2	망상균열	파괴부위	표준
충돌리	파괴	철근노출	수손
포장요철	기초세굴	철근부식	강재부식
바닥바닥	배수구	좌굴변형	발판침



발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교각(P41)	085
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 2개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 구역			미호천철단		

KEY PLAN
서울방향 ←

→ 목표방향

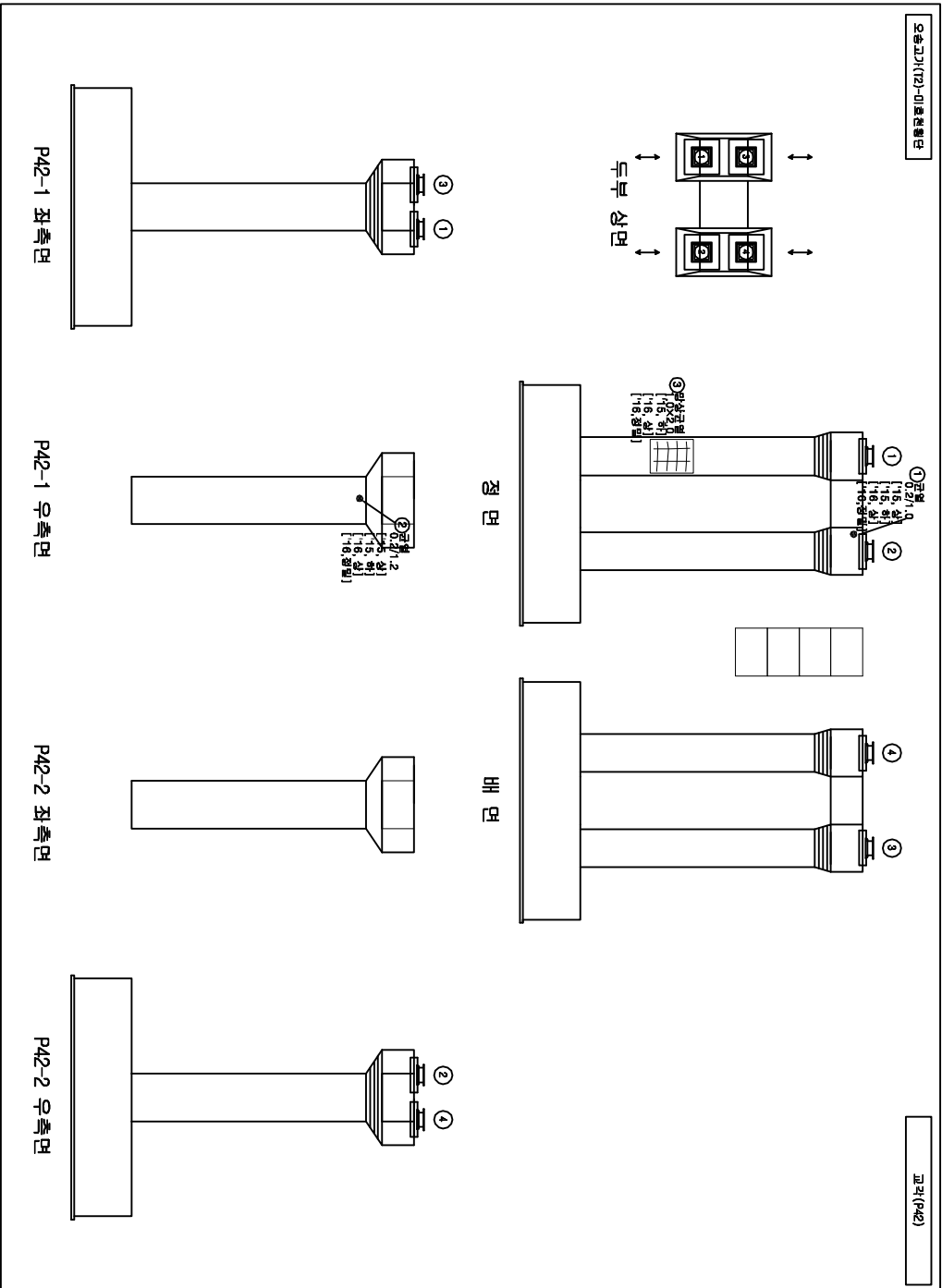


손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		1.0	1	1.00 ㎡ 기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 ㎡ 기준
3	망상균열		1.0	2.0	1	2.00 ㎡ 기준
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

CW < 0.2	균열	망상균열	피로파괴	표면균열	표면균열
충돌리	충돌리	박리	철근노출	철근노출	철근노출
포장요철	포장요철	기초세굴	철근부식	철근부식	철근부식
박리	박리	배수구	좌굴변형	좌굴변형	좌굴변형



발주처

과업명

공구

점검기관

구조물명

도면명

도면번호

한국철도공사
정음고속철도시설사무소

2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간
오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 영역

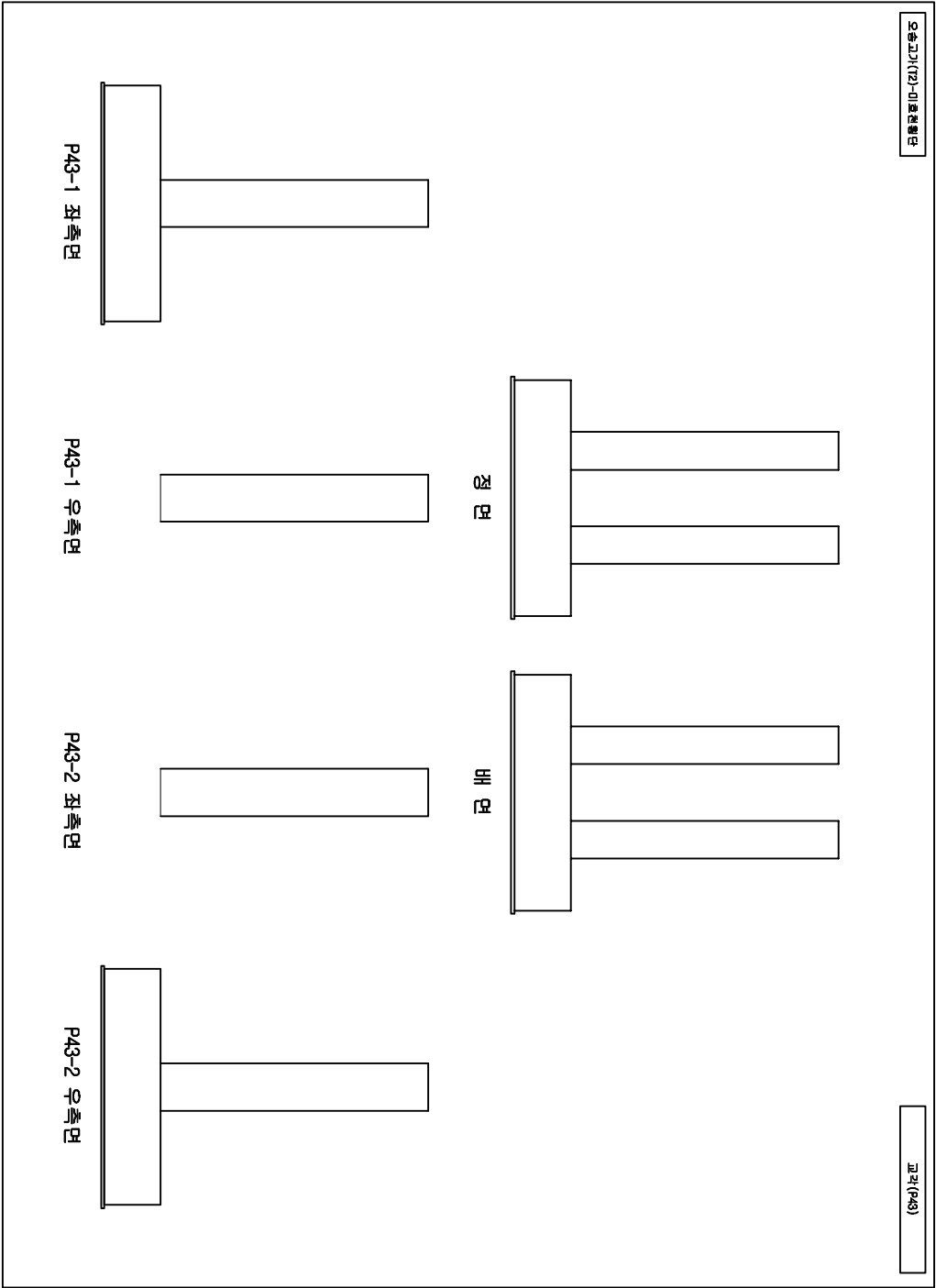
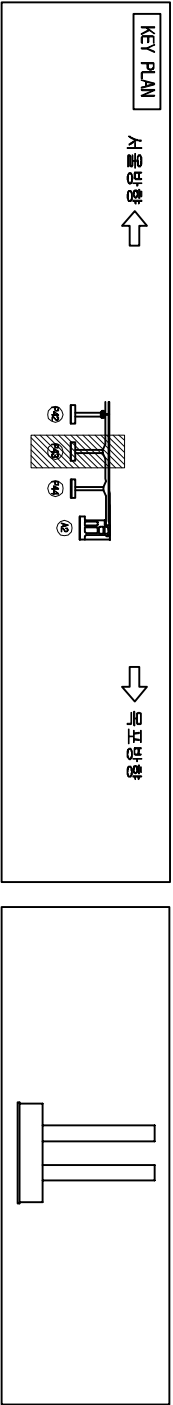
제1-1공구

(주)삼림엔지니어링

오송고가(T2)
미호천횡단

교각(P42)

086



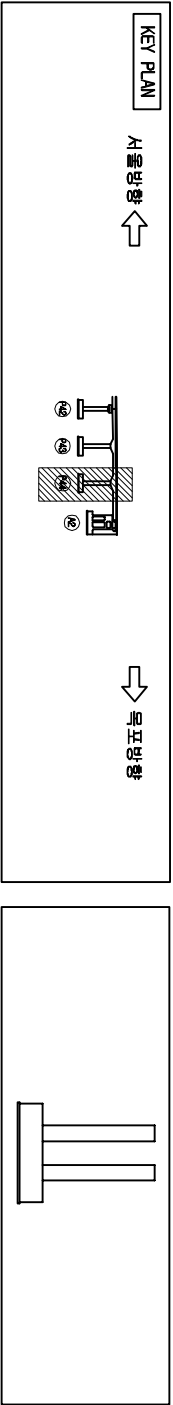
손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량단위
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

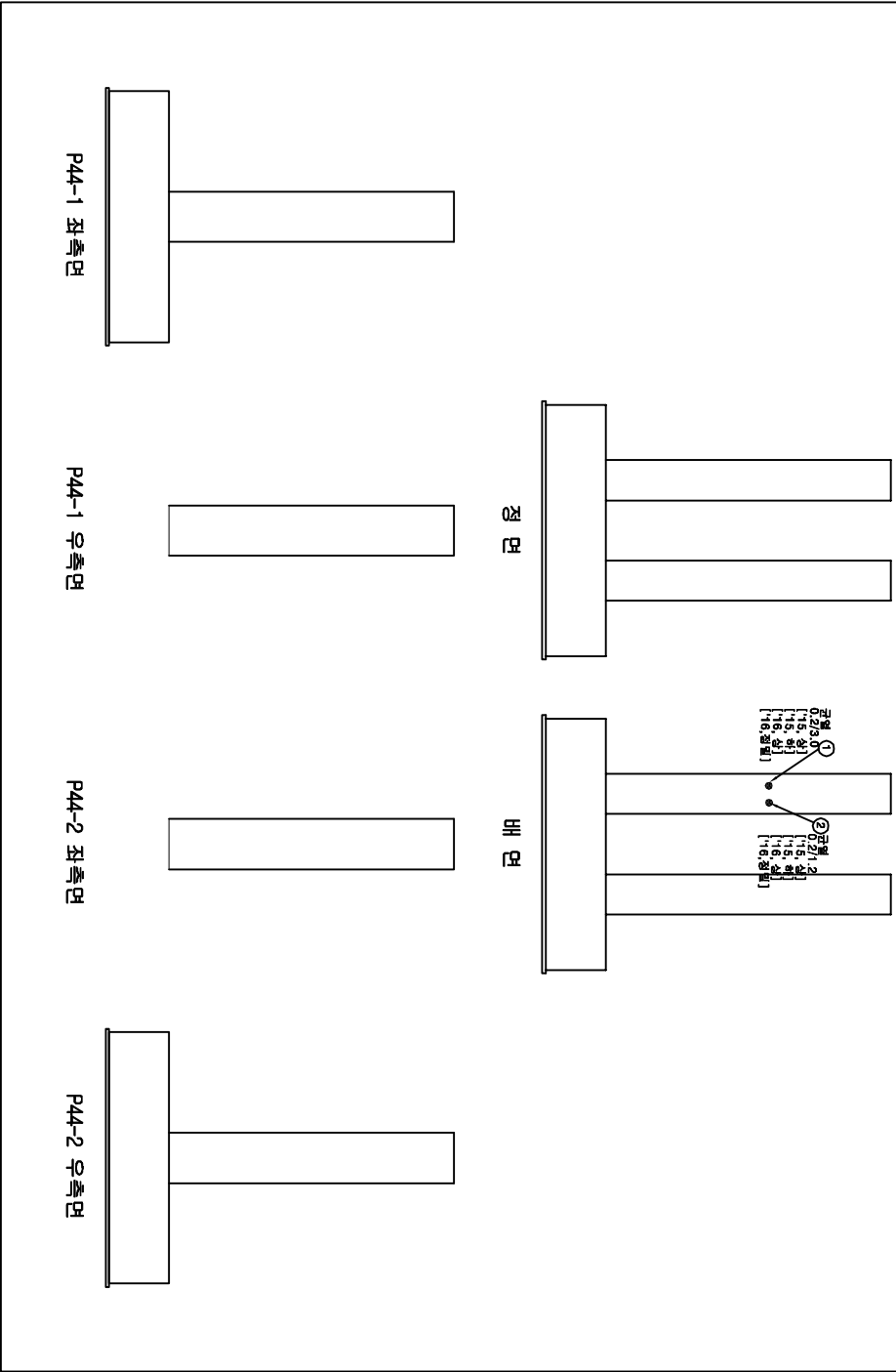
	균열		망상균열		파손부위		천공
	침하리		박리		철근노출		누수
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	배수구 박리		배수구		좌굴변형		방범철

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교각(P43)	087
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 2개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검	용역		미호천환단		



오송고가(T2)-미호천환단

교각(P44)



발 주 처	과 업 명	공 구	점검기관	구 조 물 명	도 면 명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교각(P44)	088
정음고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검 용역			미호천환단		

손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	균열(0.3mm미만)	0.2		3.0	1	3.00 m 기준
2	균열(0.3mm미만)	0.2		1.2	1	1.20 m 기준
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

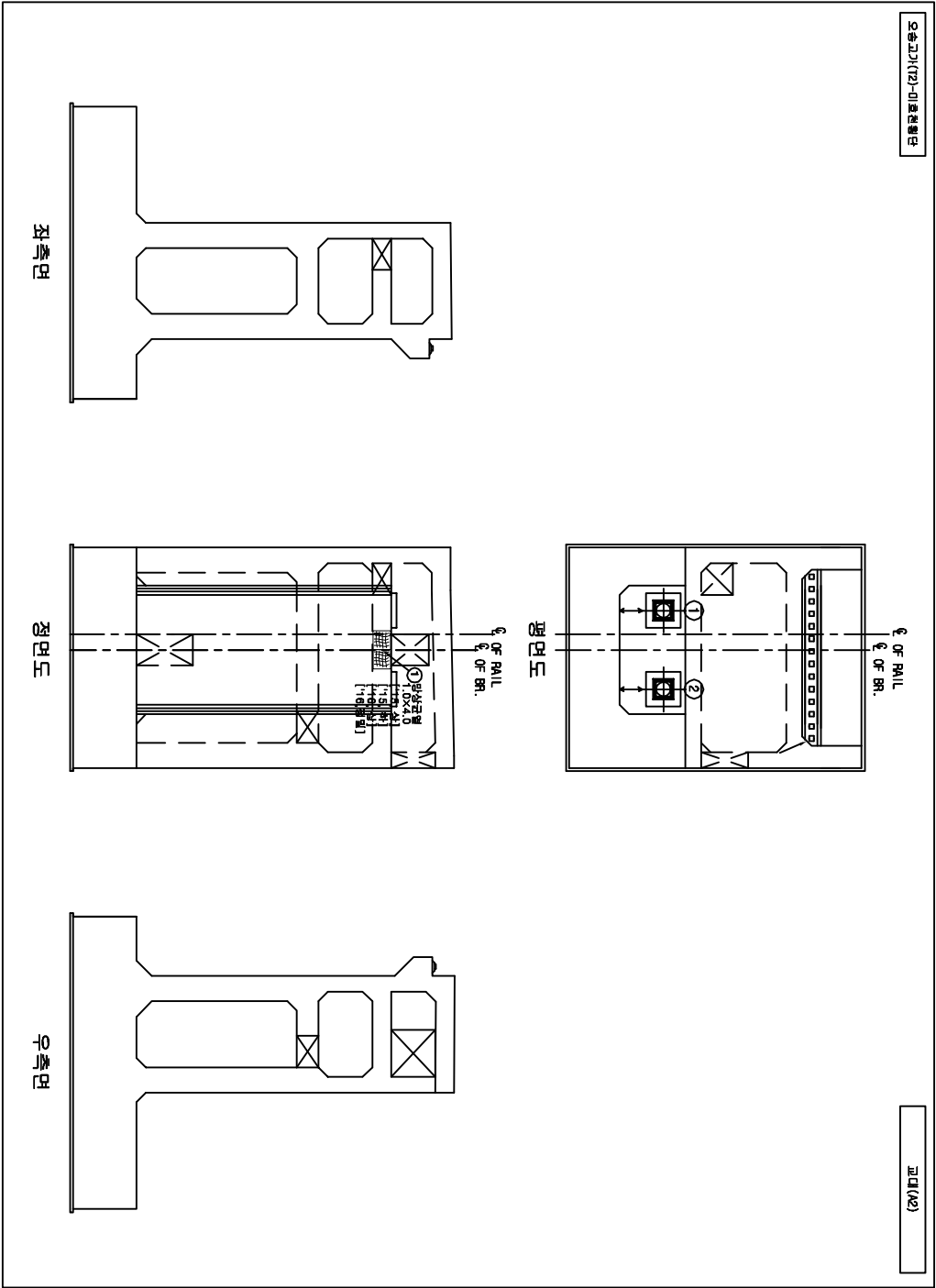
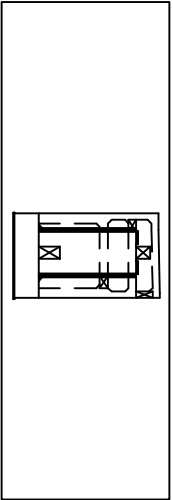
범례

	균열		망상균열		재료분리		콘크리트 손실
	침하		박리		철근노출		부식
	포장요철		기초세굴		철근부식		강재부식
	배수구 박리		배수구		좌굴변형		변위

KEY PLAN

서울방향 ←

→ 목표방향



손상물량표

번호	손상현황	손상규모				비고
		CW(mm)	폭(m)	길이(m)	개소	물량 단위
1	망상균열		1.0	4.0	1	4.00 m ² 기준
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

범례

	콘크리트		콘크리트		콘크리트
	철근콘크리트		철근콘크리트		철근콘크리트
	포장요철		포장요철		포장요철
	배수구		배수구		배수구
	배수구		배수구		배수구
	배수구		배수구		배수구

발주처	과업명	공구	점검기관	구조물명	도면명	도면번호
한국철도공사	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간	제1-1공구	(주)삼림엔지니어링	오송고가(T2)	교대(A2)	089
정읍고속철도시설사무소	오송1교와 21개소 구조물 정기·정밀(하차) 점검	영역		미호천횡단		

